Dufour 40

~~€ 137 500~~

€ 129 500



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	12,07 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Malta		

Oferent:
Mediterranean Yacht Sales
86 Forth Mansions, Ta' Xbiex Seafront
XBX1027 Ta' Xbiex
Malta

Telefon: +356 21346461
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s296528**

Dane techniczne

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Bardzo dobrze utrzymany egzemplarz Dufour 40 Performance, gruntownie zmodernizowany w latach 2022–2026 z myślą o szybkim żeglowaniu turystycznym, żegludze pełnomorskiej i sporadycznych regatach.

Ten jacht wyróżnia się zakresem i świeżością wykonanych prac. Przeprowadzono gruntowne prace nad konstrukcją, takielunkiem, ożaglowaniem, elektroniką, instalacją elektryczną, instalacją wodną, systemami kotwiczenia i pokładem, dzięki czemu jest to wysoko rozwinięty, gotowy do użytku jacht performance cruiser.

Skrzynia kilowa została odbudowana w 2022 roku, takielunek stały wymieniono w 2022 roku, a takielunek ruchomy stopniowo odnawiano na linach Dyneema w latach 2022–2024. Garderoba żagli również została znacznie ulepszona dzięki nowym żaglom z Technory i z włókna węglowo-aramidowego, Code Zero, asymetrycznemu A2 oraz bukszprytowi Unibow.

Wyposażenie nawigacyjne i pomiarowe opiera się na nowoczesnym pakiecie B&G, obejmującym plotter Zeus³S, wyświetlacze Triton², procesor żeglarski Hercules, autopilota NAC-3, kompas Precision-9, radiotelefon VHF z AIS oraz słuchawkę bezprzewodową.

Do żeglugi turystycznej jacht jest wyposażony w litowe akumulatory do zasilania pokładowego, system ładowania i monitoringu Victron, źródło energii słonecznej oraz gruntownie zmodernizowane pompy, instalację wodną i instalację elektryczną.

Klimatyzacja morska 12 000 BTU 12 V została zamontowana w sierpniu 2026 roku i obsługuje kabinę dziobową oraz salon, zapewniając komfort w letnie wieczory i podczas noclegów na jachcie.

Szybki, responsywny i przyjemny w prowadzeniu, a jednocześnie praktyczny i komfortowy na żeglugę po Morzu Śródziemnym, to szczególnie dobrze wyposażony Dufour 40 Performance z bardzo obszerną historią niedawnych remontów.

Najważniejsze modernizacje i historia remontów

Konstrukcja, kadłub, pokład i bezpieczeństwo

- Odbudowana skrzynia kilowa — 2022
- Odnowiona komora kotwiczna — 2022
- Wszystkie przelotki kadłubowe wymienione na kompozytowe, certyfikowane przez Lloyd’s — 2023
- Tratwa ratunkowa Arimar na 10 osób — 2023
- Pokład odnowiony powłoką antypoślizgową — 2025
- Wymienione mocowania lin burtowych — 2025
- Wymienione podstawy stanchionów — 2025

Takielunek i obsługa ożaglowania

- Kompletny stały takielunek ze stali nierdzewnej — 2022
- Stopniowo wymieniany takielunek ruchomy na linach Dyneema przez English Braids / Gottifredi — 2022–2024
- Nowe lazy jacks i stack pack — 2022
- Bukszpryt Unibow — 2023
- Dedykowany punkt mocowania spinakera asymetrycznego
- Dedykowany punkt mocowania Code Zero
- Przesunięta rolka kotwiczna na dziobie
- Płyta przeciwtarciowa ze stali nierdzewnej

Garderoba żagli wysokiej wydajności

- Fok 105% z aramidu Technora — 2023
- Grot z aramidu Technora — 2023

- Genua 130% z włókna węglowo-aramidowego — 2024
- Code Zero z włókna węglowo-aramidowego — 2024
- Zwijacz ciągły Ubi Maior
- Asymetryczny spinaker A2 — 2024

Nawigacja, przyrządy i autopilot

- 4 × cyfrowe wyświetlacze B&G Triton² — 2023
- Plotter B&G Zeus³S — 2023
- Procesor żeglarski B&G Hercules — 2024
- Czujnik wiatru / anemometr B&G WS310 — 2023
- Przetwornik głębokości / prędkości / temperatury B&G DST810 — 2023
- Komputer autopilota B&G NAC-3 — 2023
- Elektroniczny kompas B&G Precision-9 — 2023
- Jednostka sprzężenia zwrotnego steru B&G RF-25 — 2023
- Bezprzewodowy pilot autopilota B&G WR-10 — 2023
- Dedykowana klawiatura sterowania autopilotem — 2023
- Radiotelefon VHF B&G V60-B z nadajnikiem AIS — 2023
- Bezprzewodowa słuchawka VHF B&G H60 — 2023
- Bramka Yacht Devices USB-NMEA — 2024
- Obudowa przyrządów przy sterze Scanstrut — 2024
- Zintegrowana bezprzewodowa ładowarka telefonu — 2024

Instalacja elektryczna, ładowanie i systemy energetyczne

- Nowy akumulator rozruchowy silnika 60 Ah — 2024
- 2 × akumulatory $LiFePO_4$ 100 Ah do zasilania pokładowego — 2025
- Ładowarka DC-DC Victron — 2025
- Bocznik monitoringu akumulatorów Victron z cyfrowym wyświetlaczem — 2025
- Regulator ładowania solarnego
- Panel słoneczny 95 W na zamówienie — 2025
- Alternator po regeneracji — 2025

Komfort i wnętrze

- Klimatyzacja morska 12 000 BTU 12 V — sierpień 2026
- Obsługuje kabinę dziobową i salon
- Przeznaczona przede wszystkim do komfortu wieczorami i nocą w lecie
- Sześć dodatkowych gniazd ładowania USB — 2024
- Wymienione oprawy oświetlenia kabin — 2024
- Zintegrowane gniazda ładowania USB
- Bimini
- Sprayhood

Woda słodka, ciepła woda i systemy pompowe

- Wymieniona pompa wody słodkiej — 2024
- Wymieniony kalorifer / zbiornik ciepłej wody — 2024
- Zamontowana druga wewnętrzna pompa zęzowa mechaniczna — 2024
- Wymieniona zewnętrzna pompa zęzowa mechaniczna — 2024
- Wymieniona wewnętrzna pompa zęzowa elektryczna — 2024
- Automatyczny czujnik wody
- Zabezpieczenie obwodu z przyciskiem resetu
- Ręczne sterowanie awaryjne
- Wymieniona pompa prysznicowa gulper — 2024
- Skonfigurowana także do awaryjnego pompowania zęzy

Kotwiczenie

- Odnowiona komora kotwiczna — 2022
- Winda kotwiczna elektr. Quick 1500 W — 2022
- Sterowanie z kokpitu
- Licznik łańcucha
- Kotwica Delta — 2024
- Łańcuch ze stali nierdzewnej 10 m — 2024
- Linka kotwiczna 40 m — 2024
- Przesunięta rolka kotwiczna Unibow i układ przeciwtarciowy ze stali nierdzewnej — 2023

Inwentarz regatowy

Osobny inwentarz regatowy nie jest wliczony w podaną cenę sprzedaży, ale jest dostępny w drodze odrębnych negocjacji.