Dufour 40 Performance

€ 89 000



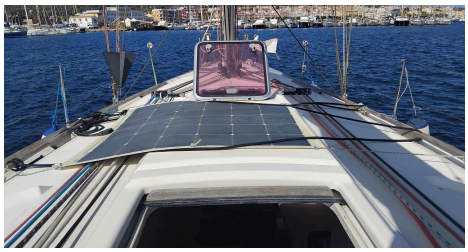
Producent łodzi:	Dufour	Długość:	12,06 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,89 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Włochy, Sud Sardegna	silnik:	Volvo Penta d2-55, 55 KM (40 kW), diesel

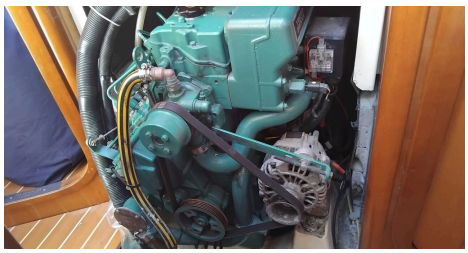
Oferent:
MEDISTAR YACHTING
Enrico Carta
C.so Saracco 6/6
15076 Ovada
Włochy

Tel. komórkowy: +39 351 6476 649
Języki: angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320775**
Projektant	**FelciYachtdesign**
Rok naprawy	**2026**
Bandera	**Włochy**
koje	**6+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**
Zbiornik na wodę	**360 ltr**
Zbiornik na paliwo	**160 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta d2-55**
Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, miernik prędkości obrotowej, ploter do map + GPS, radionadajnik UKF, stacja meteorologiczna, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2 servizi), bateria rozruchowa (1 motore), falownik, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, kolektor słoneczny, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, łańcuch kotwiczny, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (novembre 2026), prostownik, przyłącze lądowe 220V, skrzynia na kotwicę, voltomierz, winda kotwiczna dziobowa elektr., zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, prysznic pokładowy woda ciepła/zimna, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka gazowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, gaśnica, pasy ratunkowe, reflektor radarowy, rumpel awaryjny, sygnalizacja alarmowa**
Żagle	**fok sztormowy, genaker, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui, spinaker, spinakerbom**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dziobowa, kabina rufowa, kabina WC, salon**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dufour 40 Performance słynie z doskonałych właściwości żeglugowych i możliwości regatowych.

Zalety i charakterystyka żeglowania

Sportowy i turystyczny charakter: zaprojektowany tak, by łączyć zawodniczy zapał w regatach długodystansowych z komfortem wymaganym przy szybkim żeglowaniu turystycznym.
Żeglowanie pod wiatr: Smukłe linie kadłuba, dobrze wyważony środek ciężkości oraz duży ożaglowanie (grot i fok z wysokim olinowaniem 9/10 z dwoma parami wanty) pozwalają osiągać znakomite kąty do wiatru, a przy żeglowaniu z wiatrem łatwo osiąga prędkość 7–8 węzłów lub więcej.
Pokład i ergonomia: Dysponuje przestronnym kokpitem, czułym sterem kołowym oraz dobrze rozmieszczonymi szynami sterowymi; na rufie znajduje się składana platforma kąpielowa, powstała po opuszczeniu siedziska sternika.
Wnętrze: Dostępny w wersji z 2 kabinami (z dużą łazienką właściciela) lub z 3 kabinami i 2 toaletami. Wyróżnia się dużą wysokością pod pokładem oraz bardzo funkcjonalną przestrzenią wewnętrzną na tle innych jachtów wyczynowo-turystycznych w tej samej kategorii.

Imponujące linie kadłuba Dufour 40 Performance zostały perfekcyjnie zaprojektowane przez biuro Umberto Felci Yacht Design.
Stworzony, by łączyć wymagania szybkiego żeglowania turystycznego z regatami, jacht ten ma smukłe linie kadłuba, korzystny środek ciężkości i znakomite żeglowanie pod wiatr. W sprzyjających warunkach łatwo osiąga prędkość 7–8 węzłów.

My Blue Time to „Arpège Limited Edition” z 3 kabinami i 2 toaletami – specjalna wersja wyprodukowana przez stocznię Dufour z okazji 40. rocznicy jej kultowego, bardzo cenionego modelu. Zamówiony przez jedynego właściciela, ten jacht turystyczny ma wzmocniony silnik Volvo Penta D2-55 KM (zamiast standardowej wersji 40 KM) oraz pakiet regatowy obejmujący wyższy maszt i ołowiany kil o długości 2,10 m.

Oprócz standardowych żagli (grot Elvstrom z pełnymi latami oraz genua) jacht posiada zestaw żagli regatowych z włókna węglowego i kevlaru z 2016 roku, lekki fok oraz lekko używany spinaker, a także spinaker asymetryczny Elvstrom-Sobstad.
Silnik był serwisowany w 2024 roku, w tym przeprowadzono pełny remont wymiennika ciepła, założono nowy króciec oraz obsłużono wtryskiwacze.
Bandera włoska, z certyfikatem bezpieczeństwa wydanym w 2024 roku (ważnym do 2029 roku).