Dufour 40 Performance

~~€ 79 000~~

€ 69 000



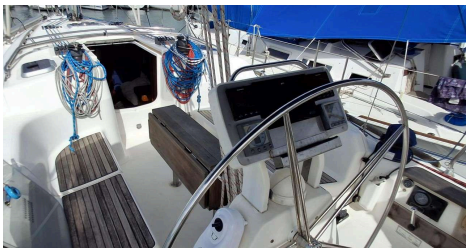
Producent łodzi:	Dufour	Długość:	12,32 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Martynika, Le Marin	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-55, 55 KM (40 kW), diesel

Oferent:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martynika

Telefon: +596 596749402
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s272759**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-55**
Moc	**55 KM (40 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (3), falownik, generator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**antena telewizyjna, odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**genaker, genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

W trakcie sprzedaży, właśnie podpisano przedwstępną umowę kupna
Dufour 40 Performance z 2003 roku, zwodowany w 2003 roku w stoczni Dufour Yachts w La Rochelle.
Jacht żaglowy wyczynowo-turystyczny zaprojektowany przez architektów okrętowych Umberto Felci i Patricka Roséo.
Ten model zyskał uznanie za udane połączenie osiągów regatowych z komfortem w rejsach i w roku wodowania zdobył tytuł **„Bateau de l'année”** we Francji.
W 2024 roku jacht został przygotowany do pierwszego przejścia przez Atlantyk z Włoch, które odbyło się w listopadzie 2024 roku. Bandera włoska, podatek VAT w UE opłacony, widoczny na Martynice.

Wnętrze:
Dwuosobowa kabina na dziobie z kanapą
Dwie dwuosobowe kabiny na rufie
Łazienka z prysznicem, umywalką i toaletą na prawej burcie, ze zbiornikiem na wodę szarą o pojemności 60 l
Stół w salonie i kanapy po lewej i prawej burcie
Stolik nawigacyjny na prawej burcie
Kuchnia w kształcie litery L na lewej burcie
Nowy w kwietniu 2023 automatyczny odsalacz Ventura 150C, 23 l/h
Zbiornik wody na dziobie o pojemności 170 l
Zbiornik wody na rufie o pojemności 160 l
Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem

Kuchnia:
Zlew dwukomorowy ze stali nierdzewnej
Kuchenka gazowa dwupalnikowa ze stali nierdzewnej z zestawem kardanowym i 1 parą uchwytów na garnki
(Brak piekarnika)
Lodówka Waeco, sprężarka i parownik wymienione w kwietniu 2023

Żagle i takielunek:
Takielunek 9/10 dwuwantowy z wantami pośrednimi przesuwnymi
Takielunek stały wymieniony w 2019, forstag wymieniony w 2025
Zwijacz genui Karver KRS 30, nowy w lutym 2025
Maszt Z-Diffusion z szyną i wózkami lnowymi Facnor na łożyskach
Demontaż masztu w lutym 2025 w celu przeglądu i konserwacji.
Wymiana wózków i szyny masztowej – Facnor
Wymiana bloczków na szczycie masztu i bloczka Raymarine.
Wymiana światła kotwicznego LED
Nowy w 2023 grot full batten z tkaniny Filmless Twaron Dyneema o powierzchni 45 m2, z 2 refami automatycznymi i 3. refem półautomatycznym.
Nowy w 2023 lazy-bag
Nowe w 2024 lazy-jacks
Nowa w 2023 genua 135% na zwijaczu z tkaniny Filmless Twaron Dyneema o powierzchni 45 m2
Nowy w 2024 genaker 125 m2 South Sail na bębnie
Nowa w 2022 fał genakera
Nowy w 2023 storm-Bag 8 m2 z 2 szotami
Sztywny wyprost dolny
Hamulec bomu
Tango spinakera
Wysuwany bukszpryt z carbonu
Dwa wyciągarki Harken ST 48 w kokpicie
Dwie wyciągarki Harken ST 44 na nadbudówce

Elektronika:
Nowy w 2022 radar Raymarine 2 Quantum 2 Doppler Q24D
Nowy w 2022 odbiornik i nadajnik AIS 700 Raymarine
Nowy w 2023 czujnik trzyparametrowy (prędkość/głębokość/temperatura) chowany DST 800

Drugi echosonda Raymarine (wskaźnik przy stoliku nawigacyjnym)
Nowy w 2023 wskaźnik kąta steru Raymarine
Nowy w 2023 czujnik autopilota Raymarine EV-1
Nowy w 2023 autopilot Raymarine Evolution EV200 – Typ 1 (komputer autopilota ACU-200)
Nowy w 2023 panel sterowania autopilota Raymarine P70Rs
Nowy w 2023 elektryczny silnik autopilota Lewmar Constellation model 89300086, 12 V DC
Nowy w 2022 Axiom 9 Plus MFD GPS Raymarine
Nowe w 2022 oprogramowanie Raymarine Light house w wersji 4.0 (Axiom 9+)
Nowy w 2023 wielofunkcyjny wyświetlacz i70s Raymarine

Elektryka:
Nowe w marcu 2025 dwa akumulatory serwisowe 12 V Exide Dual AGM 100A
Jeden akumulator rozruchowy silnika 12 V Exide Start AGM 50 A z grudnia 2022
Nowe w 2023 panele słoneczne Sunware 2 x 120 W, łącznie 240 W na bimini
Hydrogenerator Remoran Wave3, 300 W z regulatorem i zabezpieczeniem ładowania z 2024 roku
Ładowarka akumulatorów Mastervolt 25 A
Nowy we wrześniu 2023 alternator 65 A

Pokład:
Elektryczny wciągnik kotwiczny Quick A1012 1000 W, silnik wymieniony w 2024
Główna kotwica Mantus M2 25 kg z 70 metrami łańcucha 10 mm i szkopułem 40 m
Zapasowa kotwica Delta 22 kg na linie mieszanej, 32 metry liny poliestrowej 3-splotowej 16 mm i 8 metrów łańcucha 10 mm
Hak do odbijania
Cumy Liros Handy Elastic
Bimini na łukach ze stali nierdzewnej, płótno bimini nowe w styczniu 2026
Nowa w 2024 kapa nad rufą NV Equipment
Stół kokpitowy z tekowy
Prysznic kokpitowy
Drabinka kąpielowa

Różne:
Pontonik Zodiac Cadet 200 Aero 6’7’’, składany
Nowy w 2024 silnik zaburtowy Honda 2,3 KM 4-suwowy (mało używany). Wyposażenie bezpieczeństwa oceanicznego dla ośmiu osób
Radiopława EPIRB GlobalFix V4
Tratwa ratunkowa Syntesy na osiem osób w kontenerze: do przeglądu
Konserwacja silnika:
Wymiana oleju i filtrów w styczniu 2026
Serwis sail-drive w styczniu 2026
Czyszczenie zbiornika paliwa w 2023
Nowa w 2023 składana trzyłopatowa śruba Bruntons Autoprop
Wymiana membrany sail-drive w marcu 2023
Styczeń 2026: Szlifowanie starej farby przeciwporostowej, 1. warstwa szara farby przeciwporostowej, 2. i 3. warstwa niebieska farby przeciwporostowej
Wymiana tulei sterowych w styczniu 2026
Części zamienne i drobne narzędzia.