Dufour 390

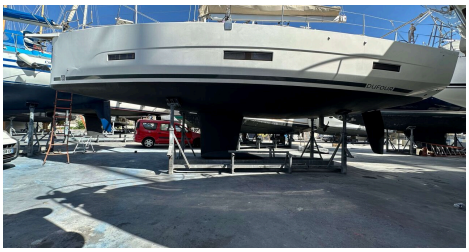
€ 155 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	11,94 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,99 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Francja, Marseille	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D2-50, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 81 62 18 65
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s308545**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,10 m**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-50**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**genua, grot**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING przedstawia ten jacht żaglowy z 2021 roku, pierwszy właściciel, kupiony nowy i zimowany poza wodą każdego sezonu. Przy długości 11,94 m, szerokości 3,99 m i zanurzeniu 2,10 m oferuje doskonały balans między komfortem rejsów, doznaniami żeglarskimi a wszechstronnością.

Zaprojektowany z myślą o programie regatowo-turystycznym, ten jacht dysponuje poszukiwaną konfiguracją: 3 kabiny, 2 łazienki i pojemnością 10 osób. Kabiny oferują koje o wymiarach 200 x 140 cm, a wnętrze wyposażono w funkcjonalną kuchnię z blatem z żywicy, podwójnym zlewem ze stali nierdzewnej, kuchenką dwupalnikową z piekarnikiem na kardanach, elektryczną lodówką 12 V oraz licznymi schowkami.

Silnik Volvo Penta D2-50 o mocy 50 KM z napędem sail-drive zapewnia spójny i niezawodny napęd dla tego programu żeglugi. Zbiorniki o pojemności 400 L wody słodkiej i 200 L oleju napędowego dają dobry zasięg zarówno podczas rejsów przybrzeżnych, jak i dłuższych przelotów.

Kokpit jest dobrze zaprojektowany: posiada dwie duże skrzynie boczne, dwa kompasy na kolumnach, szczelne gniazdo 220 V, centralę nawigacyjną oraz elektryczną wciągarkę kotwiczną. Ożaglowanie obejmuje grot listwowy z dwiema szerokimi refowaniami i workiem oraz roller genui, co zapewnia prostą, skuteczną i przyjemną żeglugę.

Wyposażony w sprawną tratwę ratunkową, ponton oraz silnik pomocniczy 2,6 KM, ten niedawno zbudowany jacht stanowi świetną okazję dla właściciela szukającego jednostki zdrowej, zadbanej i gotowej do udanych rejsów lub żeglugi sportowej.