Dufour 39 CC

€ 79 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	10,98 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,85 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2001
Stan:	dobry	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Francja, St Brieuc	silnik:	Volvo Penta MD22L, 50 KM (37 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s293469**
Projektant	**Alain mortain & yannis mavrikios**
Bandera	**Francja**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na paliwo	**180 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta MD22L**
Moc	**50 KM (37 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie pokładu	**kokpit tekowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, ogrzewanie, piekarnik**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :6237.
DUFOUR YACHT
- Dufour 39 cc cockpit centralny
- Rok 2001
- model z 2 kabinami
- duża kabina rufowa
- silnik VOLVO o mocy 50 KM

WERSJA STANDARDOWA z grotem klasycznym i rolowaną genuą

INWENTARYZACJA W TOKU ..

???? Ogólny opis

Dufour 39 CC to monokadłowy jacht żaglowy do rejsów, zbudowany z GFRP (poliester / włókno szklane) przez stocznię Dufour Yachts (Francja).
(strona internetowa w danych kontaktowych)

Zaprojektowali go architekci okrętowi Alain Mortain i Yannis Mavrikios (wersja „CC").

Przyrostek „CC" oznacza „Center Cockpit" (cockpit centralny) — ten typ układu często zapewnia zoptymalizowaną przestrzeń wewnętrzną oraz podwyższony kokpit z dobrą widocznością i komfortem.

To jacht żaglowy nastawiony na rejsy, raczej komfortowy przy wyjściach w morze, żegludze przybrzeżnej lub dłuższych podróżach, w zależności od wyposażenia.

???? Główne parametry techniczne
Element Wartość/typ
Długość całkowita (LOA) ≈ 11,58 m – 11,64 m zależnie od źródła

Szerokość (bau) ≈ 3,80 – 3,85 m

Zanurzenie standardowe ≈ 1,90 m (kil stały)

Wyporność lekka ≈ 6 800 kg

Balast ≈ 3 200 kg (kil balastowy)

Powierzchnia ożaglowania ~ 68 m² (grot + genua) dla wersji standardowej.

Silnik wewnętrzny ok. 50 KM — najczęściej silnik diesel, napęd przez Sail-Drive.

Pojemność zbiorników: woda słodka ~ 350 L, paliwo ~ 170–180 L zależnie od wersji.

???? Wnętrze i komfort

Dufour 39 CC zazwyczaj oferuje 2 kabiny dwuosobowe oraz konwertowalny salon, co daje miejsca do spania dla 6–7 osób zależnie od rozmieszczenia.

Znajdują się tu kabina sanitarna z prysznicem, toaleta morska, kuchnia (kambuz) i przytulna przestrzeń dzienna — dzięki czemu jacht nadaje się do żeglugi przybrzeżnej lub pełnomorskiej.

Kokpit centralny to atut pod względem bezpieczeństwa i komfortu na morzu: lepsza ochrona przed żywiołami oraz dobre rozmieszczenie stanowisk do manewrów i życia na pokładzie.

⚓ Zachowanie na morzu i zastosowanie

Dufour 39 CC uważany jest za bezpieczny i stabilny, dobrze wyważony, o dobrych właściwościach morskich. Nawet przy normalnym przechyle pozostaje komfortowy i łatwy w prowadzeniu.

Nadaje się do żeglugi przybrzeżnej, ale także do dłuższych rejsów — komfort, pojemność zbiorników wody i paliwa oraz przestrzeń wewnętrzna czynią go dobrym kompromisem dla małej załogi lub rodziny.

Układ wnętrza (kokpit centralny, przestronna przestrzeń dzienna, kabiny dwuosobowe) sprawia, że życie na pokładzie jest przyjemne, nawet przez kilka dni na morzu.

 Dla kogo / do jakiego użytku

Dufour 39 CC jest skierowany do żeglarzy, którzy chcą wszechstronnego jachtu:

do rejsów przybrzeżnych lub weekendowych wypraw wzdłuż wybrzeża,

do wypraw rodzinnych lub ze znajomymi, z dobrym komfortem na pokładzie,

do rejsów typu „tour d’Europe / wielkie wakacje”, jeśli jest dobrze utrzymany.

Łączy łatwość manewrowania (prosty takielunek, kokpit centralny) z przystępnym życiem na pokładzie, dla 4–6 osób, a nawet nieco więcej. Więcej informacji i zdjęć na stronie (strona internetowa w danych kontaktowych)