Dufour 34

€ 70 000



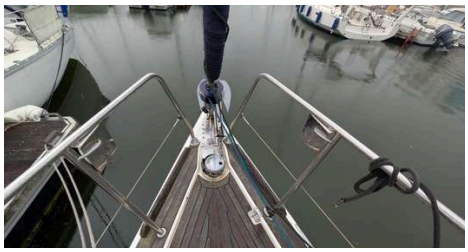
Producent łodzi:	Dufour	Długość:	10,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,48 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Francja, Caen	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Meadream-Sailing
34 Brambillec
56700 Kervignac
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 27 40 35 17
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320756**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie, piekarnik, stół w kokpicie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**fok sztormowy, genaker, genua, lazy bag, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

DUFOUR 34 GTE

Idealna równowaga między czuciem steru a absolutnym spokojem

Szukasz żaglówki, która potrafi wyprzedzać całą flotę w bajdewindzie, a jednocześnie zapewnia nienaganny komfort podczas rejsów? Nie szukaj dalej: ta legendarna jednostka autorstwa Umberto Felci to prawdopodobnie najlepsza okazja w swojej kategorii.

Wybrany *Europejskim Żeglarskim Jachtem Roku* w chwili premiery, Dufour 34 Performance w wersji **GTE (Grand Tirant d'Eau – zanurzenie 1,90 m)** jest prawdziwym wzorcem. Oferuje wzorowo sztywny żagiel, łagodne przejście przez falę oraz wyjątkowo subtelne wyczucie steru.

Dlaczego ten egzemplarz jest wyjątkowy:

Nowy silnik: Element kluczowy dla wartości jachtu! Żeglujesz w pełnym poczuciu swobody, bez kosztów i nieprzyjemnych niespodzianek mechanicznych przez najbliższe dziesięć lat. Ogromna wartość dodana zarówno przy odsprzedaży, jak i dla bezpieczeństwa na co dzień.

Bardzo dobry stan ogólny: Starannie utrzymywany przez właściciela jacht ma zdrowe konstrukcje, ciepłe drewniane wykończenia oraz wyposażenie gotowe do odcumowania.

Pełna wszechstronność: Równie dobrze radzi sobie z szybkim pokonywaniem mil podczas rejsów dalekomorskich, jak z regatami w weekendy z załogą lub prowadzeniem jachtu solo.

Wydajny, bezpieczny żaglowiec w stanie mechanicznym jak nowy to na dzisiejszym rynku rzadkość.