Dufour 34 Performance

€ 69 000



Producent łodzi:	Dufour	Długość:	10,30 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,48 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	Volvo Penta D1-30, 30 KM (22 kW), diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312700**
Pierwsze wodowanie	**2007**
Bandera	**Francja**
koje	**62**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**280 ltr**
Zbiornik na paliwo	**90 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D1-30**
Moc	**30 KM (22 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot (RAYMARINE), echosonda (RAYMARINE), GPS (FURUNO), log (RAYMARINE), radionadajnik UKF, wiatromierz (RAYMARINE)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (X1), kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (2026), przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (électrique), piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, telefon satelitarny**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**fok, genua (2019), grot (lattée), spinaker (SYMETRIQUE)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **VOLVO D1-30 30 KM · chłodzenie wodą morską, 3 cylindry · 1500 h · 2007, łańcuch, prowadnica fału, korba do wyciągarki, pasek anty-UV, szyna grota, wózek grota, instalacja 12 V, instalacja 220 V, ponton, silnik pomocniczy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

DUFOUR 34 PERFORMANCE - SZYBKI KRĄŻOWNIK, KTÓRY POTRAFI TEŻ REGATOWAĆ

Podpisany przez Dufour Yachts, ten 34 Performance z 2007 roku ucieleśnia filozofię stoczni z La Rochelle: rodzinny jacht turystyczny stworzony z myślą o prędkości, bez poświęcania komfortu dwóch kabin. Dziesięć metrów trzydzieści wszechstronnych cech, łatwych w prowadzeniu przy zmniejszonej załodze, równie dobrze sprawdzających się podczas tygodnia żeglugi przybrzeżnej, jak na niedzielnym starcie regatowym.

Kadłub zaprojektowany z myślą o szybkości

Kadłub z GFRP, 10,30 m długości, 3,48 m szerokości i 2,00 m zanurzenia: proporcje mówią same za siebie, a głęboka kil zapewnia kurs i sztywność pod żaglami przy umiarkowanym wyporze 5 300 kg. Pokład wykończony jest tekiem, podobnie jak kokpit. Takielunek obejmuje bom z lazy jackami i lazy bagiem z 2025 roku, regulowany pataras, odczepiany forstag oraz szynę grota z wózkiem, pozwalającą precyzyjniej ustawiać żagle.

Napęd i życie na pokładzie

Volvo D1-30 o mocy 30 KM, trzycylindrowy, chłodzony wodą morską, ma 1 500 mth i zapewnia prędkość przelotową 6 węzłów przy 90 litrach oleju napędowego. 280 litrów wody słodkiej, ciepła woda i prysznic pokładowy zapewniają realną autonomię w rejsie. Wewnątrz dwie kabiny i sześć koi, pełna kuchnia z kuchenką, piekarnikiem i elektryczną lodówką oraz możliwość przyjęcia do 8 osób na jeden dzień.

Wyposażenie

- Grot listwowy
- Genua (2019)
- Spinaker symetryczny i takielunek spinakera
- Fok sztormowy i trynkieta
- Bom z lazy jackami + lazy bag (2025)
- Silnik Volvo D1-30 30 KM, 3 cylindry, chłodzenie wodą morską (2007, 1 500 mth)
- Autopilot Raymarine
- Echosonda Raymarine
- GPS Furuno
- Log-prędkościomierz Raymarine
- Wiatromierz-anemometr Raymarine
- Radionadajnik UKF
- Tratwa ratunkowa
- Pompa zęzowa
- Akumulatory (x1) i akumulatory serwisowe
- Ładowarka do akumulatora, przyłącze do portu, obwody 12V i 220V
- Kotwica i łańcuch, windlass elektryczny Quick 1000 W
- Antyfouling 2026
- Ciepła woda, prysznic pokładowy, drabinka i pokład kąpielowy
- Osłona zejściówki, żagiel przeciwsłoneczny, poduszki zewnętrzne i poduszka do kokpitu
- Stół kokpitowy, kokpit z teka
- Kuchenka, piekarnik, elektryczna lodówka
- Radio / hi-fi, odtwarzacz DVD
- Przekierowanie fału, korba wyciągarki, pasek przeciw UV
- Szalupa i silnik do szalupy

Okazja do wykorzystania

Oferowany za 69 000 € brutto, ten Dufour 34 Performance jest wyposażony, z nowymi żaglami i osprzętem, gotowy do żeglugi. Rzadki format dla tych, którzy szukają charakteru morskiego, nie przerastając jachtu.

Do obejrzenia po uprzednim umówieniu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot - Tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie z 30 hektarami parkingu, udźwigiem 120 ton i 35 latami doświadczenia w służbie klientów