Delphia 47

~~€ 175 000~~

€ 165 000



Producent łodzi:	Delphia Yachts	Długość:	14,06 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,48 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Miejsce cumowania:	Chorwacja, Dubrovnik	Kabiny:	4
		silnik:	Volvo Penta D2-75F (52,9 kW), 75 KM (55 kW), diesel

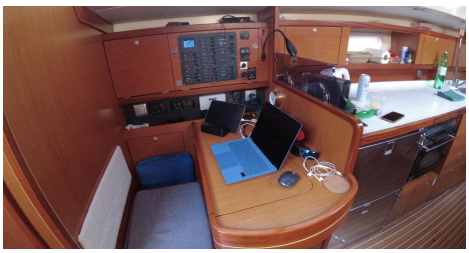
Oferent:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Chorwacja

Telefon: +385 98 603 444
Tel. komórkowy: +385 98 361 615
Strona www: http://www.almissani.com
Języki: angielski, chorwacki, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s297151**
Bandera	**Polska**
koje	**8+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,30 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**770 ltr**
Zbiornik na paliwo	**250 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)**
Moc	**75 KM (55 kW)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Szerokość: 4,48 m
Liczba kabin: 4
Liczba miejsc do spania: 8+2
Liczba łazienek/toalet: 2
Pojemność zbiorników paliwa: 250 l
Pojemność zbiorników wody: 770 l
Silnik: Volvo Penta D2-75F (52,9 kW)

Delphia 47 jest flagowym modelem marki Delphia – prawdziwym jachtem turystycznym do żeglugi pełnomorskiej, posiadającym oznaczenie RCD kategorii A i zaprojektowanym przez Andrzeja Skrzata, aby zapewnić doskonałe osiągi, bezpieczeństwo i komfort podczas długich rejsów. Przy długości 14,06 m, szerokości 4,48 m i zanurzeniu 2,30 m oferuje imponującą stateczność oraz przestronność zarówno na pokładzie, jak i pod pokładem.
Ten model produkowano w kilku konfiguracjach, w tym w wersji właścicielskiej z trzema kabinami, z prywatnymi łazienkami z toaletą w każdej kabinie, oraz w układzie czarterowym z pięcioma kabinami dwuosobowymi i czterema łazienkami. Wnętrze jest eleganckie, nowoczesne i pełne naturalnego światła, z jasnym salonem, wykwintną stolarką i wysokiej klasy kuchnią zaprojektowaną tak, by zadowolić nawet najbardziej wymagających armatorów. Duży stół nawigacyjny oraz liczne schowki na całej długości jachtu czynią go idealnym do długich rejsów.
Na pokładzie Delphia 47 nadal imponuje szerokim tekowym pokładem, przestronnym kokpitem i ergonomicznym układem, który zapewnia komfort zarówno podczas żeglugi, jak i w porcie. Dwa stanowiska sterowe są wyposażone standardowo, a jacht był oferowany z wersją ze stałą płetwą lub z płetwą wahadłową. Fok samonastawny i grot zwijany sprawiają, że jacht jest niezwykle łatwy w prowadzeniu przez jedną osobę, a duży pokład i przestronny pokład kąpielowy zapewniają dużo miejsca do wypoczynku po kąpieli.
Ten konkretny egzemplarz Delphia 47 wyposażono w wszechstronny zestaw żagli, obejmujący grot zwijany (2022), genuę zwijaną (2022), fok, genaker i fok sztormowy; napęd stanowi silnik Volvo Penta D2-75F (52,9 kW). Z 250 l paliwa i 770 l wody słodkiej jest przystosowany do długiej autonomii na morzu.
Pod pokładem układ czterech kabin oferuje 8 + 2 miejsca do spania oraz dwie łazienki, uzupełnione przestronnym salonem i w pełni wyposażoną kuchnią. Toalety obejmują prysznic, szafki, a nawet pralkę. Elektronika nawigacyjna obejmuje radiotelefon VHF, log, echosondę, przyrządy wiatrowe, ploter do map, autopilota, repetytory i AIS.
Dostępny jest przegląd z 2024 roku.
W wyposażeniu znajdują się akumulatory serwisowe Victron LiPo (2×330 Ah), akumulator silnikowy, instalacja 12 V DC z wyłącznikiem głównym i panelem, 2×180 W panele słoneczne oraz instalacja zasilania AC z zasilaniem z lądu i ładowarką.
Wyposażenie bezpieczeństwa obejmuje światła nawigacyjne, pompy zęzowe, gaśnice, kamizelki ratunkowe, rumpel awaryjny, pirotechnikę, lornetkę, apteczkę i tratwę ratunkową.
Wyposażenie pokładu obejmuje tekowe elementy, luki, świetliki, szybę sterówki, okucia, drzwi w relingu burtowym, cleaty i odbijacze. Kokpit i pokład kąpielowy mają tekowe wykończenia, odpływy, wejście do kabiny, drabinkę do kąpieli, relingi na rufie oraz bimini i osłonę przed zachlapaniem z 2024 roku. System kotwiczenia obejmuje kotwice główną i zapasową, windę kotwiczną, łańcuch i linki cumownicze.
Delphia 47 łączy zdatność morską, komfort i rzemieślniczą jakość w zdolny i elegancki jacht turystyczny.

Wyposażenie:

Elektronika: VHF, log, echosonda, prędkościomierz wiatrowy, ploter do map, autopilot, repetytory przyrządów, AIS

Salon główny i kabina: stolarka, wykończenie lakierem, zawiasy i zamki drzwi, zawiasy i zamki schowków, schowki, poduszki, tkaniny, wykładziny, oświetlenie

Kuchnia: stolarka, bateria kuchenna, odpływ zlewu, kuchenka, chłodziarka, zawiasy i zamki szafek

Łazienki: lustra, baterie, prysznic, szafki, toaleta, pralka

Instalacja DC: 12 V, akumulatory serwisowe Victron LiPo (2×330 Ah), akumulator silnikowy, wyłącznik główny, panel przełączników, 2×180 W panele słoneczne

Instalacja AC: kabel zasilania z lądu, ładowarka

Wyposażenie bezpieczeństwa: światła nawigacyjne, wentylacja komory silnika, pompy zęzowe, gaśnice, linka asekuracyjna i kołek, kamizelki ratunkowe, rumpel awaryjny, pirotechnika, lornetka, przegroda, trójkąt, apteczka, tratwa ratunkowa

Pokład: teak, stopnie, luki, stałe okno/świetlik, światła nawigacyjne, szyba sterówki, okucia, trap hydrauliczny, odbijacze, reling burtowy, drzwi w relingu burtowym, cleaty

Takielunek i żagle: maszt, saling, napinacze, końcówki, zawleczki, wanty i pardunki, rolki, kołnierz masztu, bom, gik, wanty mocujące, fały i kołowrotki, 2 x grot zwijany, genua zwijana, fok, genaker, fok sztormowy

Kokpit i pokład kąpielowy: zawiasy/zamki schowków, odpływy kokpitu, wejście do kabiny, mocowania okuć, teak, drabinka do kąpieli, reling na rufie, bimini i osłona przed zachlapaniem z 2024 roku

System kotwiczenia: kotwica główna i zapasowa, winda kotwiczna, łańcuch i skrzynia na łańcuch, liny cumownicze

System wodny: zbiorniki, pompy, węże, podgrzewacz

Silnik i przekładnia: fundamenty silnika, zdalne sterowanie silnikiem, wskaźniki na panelu, przekładnia

Jacht zarejestrowany pod polską banderą. VAT UE NIEOPŁACONY.