# Delphia 29

**€ 35 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Delphia Yachts | Długość: | 8,60 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 2,99 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2004 |
| Stan: | dobry | Kabiny: | 2 |
| Miejsce cumowania: | Włochy, Ravenne | | |

Oferent:
**XBOAT**
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski











## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s287528** |
| Bandera | **Włochy** |
| koje | **6** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,90 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na paliwo | **70 ltr** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **echosonda, GPS, kompas, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące** |
| Wyposażenie techniczne | **winda kotwiczna dziobowa elektr.** |
| Wyposażenie pokładu | **kokpit tekowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **elektryczna lodówka** |
| Pokrowce | **bimini, plandeka na kokpit** |

Inne informacje

***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

**Zwodowany w 2004 roku przez polską stocznię o tej samej nazwie, Delphia 29 odniosła znaczący sukces w segmencie jachtów o długości 9 metrów, przede wszystkim dzięki swojej komfortowości. Projektant Andrzej Skrzat dążył do zwiększenia objętości kadłuba i podniesienia nadbudówki, aby uzyskać więcej przestrzeni zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wykonana z monolitycznego laminatu poliestrowo-szklanego, posiada pokład z sandwiczu Airex oraz grodzie konstrukcyjne zwiększające sztywność. Pod żaglami jest łatwa w prowadzeniu i dobrze wyważona, zachowując dobre właściwości nawet przy słabym wietrze. Pod pokładem znajdują się dwie kabiny dwuosobowe, przestronna sala z wysokością pod pokładem 1,85 metra i kanapami ustawionymi naprzeciwko siebie, kambuz oraz łazienka**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

XBOAT ref :6203.
Zwodowany w 2004 roku przez polską stocznię o tej samej nazwie, Delphia 29 odniosła znaczny sukces w segmencie jednostek o długości 9 metrów, głównie dzięki swojemu komfortowi. Projektant Andrzej Skrzat dążył do zwiększenia objętości kadłuba i podniesienia nadbudówki, aby stworzyć więcej przestrzeni zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz. Wykonana z monolitycznego laminatu poliestrowo-szklanego, jednostka ma pokład typu sandwich Airex oraz konstrukcyjne grodzie zapewniające większą sztywność. Pod żaglami łatwo nią manewrować, jest dobrze wyważona i wykazuje dobrą wydajność nawet przy słabym wietrze. Pod pokładem znajdują się dwie kabiny dwuosobowe, przestronna salonka o wysokości pod bomem 1,85 metra z kanapami ustawionymi naprzeciwko siebie, kuchnia oraz łazienka. Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)