Dehler Optima 92

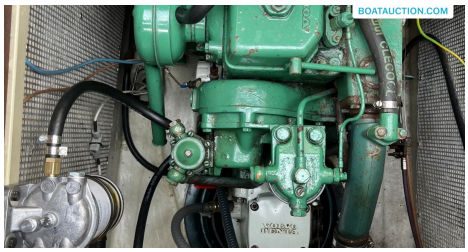
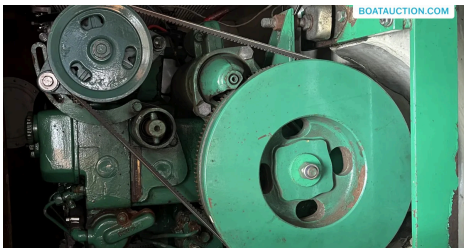
€ 1 000



Producent łodzi:	Dehler	Długość:	9,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1978
Stan:	akceptowalny	silnik:	Volvo Penta MD7A, 13 KM (10 kW), diesel
Miejsce cumowania:	Niderlandy		

Oferent:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niderlandy

Telefon: +31 35 5449675
Strona www: https://boatauction.com/nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s321706**
Projektant	**van der stadt**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**45 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta MD7A**
Moc	**13 KM (10 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz, wykrywacz ryb**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kotwica, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, voltomierz**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**piekarnik, WC manualne**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**genua, grot**
Rozkład łodzi - kabiny	**zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dehler Optima 92 już w internetowej aukcji. Licytować może każdy do 14 grudnia 2026.
Dehler Optima 92 – prace na pokładzie Jaka to łódź Dehler Optima 92?Dehler Optima 92 to żaglówka z 1978 roku, zaprojektowana przez Van der Stadta i zbudowana przez Dehlera. Ma długość 9,20 metra, szerokość 3 metry i zanurzenie 1,60 metra. Kadłub wykonano z poliestru. Dzięki jednemu sterowi i kołu sterowemu na pokładzie oferuje klasyczny układ, który sprawdzi się zarówno przy spokojnych rejsach, jak i w dłuższych dniach na wodzie.
Jacht był używany do żeglarstwa rekreacyjnego na jeziorach. Obecny właściciel jest jego posiadaczem od 2022 roku i jest czwartym właścicielem. Część historii konserwacji zachowano w segregatorach. Przy łodzi znajdują się umowy kupna-sprzedaży. Jej ogólny stan określono jako dostateczny. Oznacza to, że stanowi użyteczny punkt wyjścia, ale kupujący powinien liczyć się z pracami i dalszymi kwestiami wymagającymi uwagi.
Zimowe przechowywanie na lądzie oraz koszty dźwigu na wiosnę są już opłacone i zostaną przekazane wraz ze sprzedażą.
Dehler Optima 92 już w internetowej aukcji. Licytować może każdy do 14 grudnia 2026 włącznie. Jak wygląda układ wnętrza?Wewnątrz Dehler Optima 92 oferuje trzy stałe miejsca do spania i trzy dodatkowe. Ma kącik jadalny, materace, lodówkę, kuchenkę gazową i piekarnik. Wysokość stania we wnętrzu wynosi 1,95 metra. Do higieny dostępne jest WC manualne. Dodatkowo zamontowano ogrzewanie na gorące powietrze, które może zapewnić większy komfort w chłodniejsze dni.
Na zewnątrz jacht ma osłonę bryzgową, reling, drabinkę kąpielową i odbijacze z linami. Do cumowania i kotwiczenia służy jedna kotwica, przymocowana do liny. Zęzę opróżnia się ręczną pompą zęzową. Zewnętrzne sterowanie z kołem sterowym odpowiada wyglądowi i układowi tego Dehlera.
Jaki silnik i jakie urządzenia są na pokładzie?Jacht ma jeden silnik diesla Volvo Penta MD7A z 1978 roku. Ten dwucylindrowy silnik przyłądowy według dostępnych danych ma moc 13 KM i rozrusza się elektrycznie. Zbiornik paliwa ma pojemność 45 litrów. Silnik działa, ale nie wszystkie wskaźniki silnika funkcjonują. Wskaźnik wiatru nie działa.
W ostatnich latach wykonano prace przy silniku i napędzie. W 2023 roku wymieniono filtry i wyregulowano zawory podczas dużego przeglądu. Wymieniono też dynamo i zamontowano dwa akumulatory. W 2024 roku m.in. wymieniono lub naprawiono gumowy mankiet napędu Saildrive, mankiet przepustu wodnego, pierścienie uszczelniające i śrubę. Oczyszczono kanały chłodzące, a także wymieniono kurek spustowy silnika i filtr wody. W 2026 roku wymieniono kolektor, pompę z wirnikiem, uszczelki i o-ringi, a kanały chłodzenia silnika przepłukano. Silnik przygotowano do zimowania.
Instalacja elektryczna działa na 12 V i obejmuje ładowarkę do akumulatora, dynamo, voltomierz oraz przyłącze zasilania z lądu. Do nawigacji dostępne są echosonda, fishfinder, ploter do map, kompas i radiotelefon VHF. Ze względu na wymienione usterki wskaźników i wskaźnika wiatru warto podczas dnia oglądania samodzielnie dokładnie sprawdzić, które urządzenia są dla ciebie przydatne.
Ponadto pompę wodną, która przetłacza wodę ze zbiornika na wodę do kranu w środku, trzeba ponownie podłączyć.
Co warto wiedzieć o kadłubie?Podwodna część kadłuba wykazuje ślady osmozy. Podczas ostatniego przeglądu poza wodą zauważono pęcherze w gelcoacie. Dlatego łódź jest sprzedawana wyraźnie w takim stanie. To ważny punkt uwagi dla każdego kupującego i może być powodem dalszych badań oraz ewentualnych prac naprawczych. Kadłub był w 2024 roku wyciągnięty z wody w celu konserwacji, a podwodną część pomalowano wtedy farbą przeciwporostową. Farbę przeciwporostową nałożono także w 2023 roku.
Jak wygląda ożaglowanie?Dehler Optima 92 ma jeden aluminiowy maszt i dwa żagle. Ożaglowanie składa się z grota i genui. Według dostępnych informacji żagle są w dostatecznym stanie. Fok ma system zwijania. Na przedniej stronie genui znajduje się plama po oleju. W 2024 roku wymieniono wanty i olinowanie ruchome. Wymieniono też wewnętrzne kable elektryczne w maszcie oraz odnowiono światło topowe i antenę radiotelefonu VHF.
Jacht uchodzi za szybką i wygodną żaglówkę, także przy słabym wietrze, o stabilnym charakterze. Ten opis pochodzi z doświadczeń użytkownika będącego właścicielem. Podczas dnia oglądania możesz dokładniej sprawdzić stan żagli, lin, olinowania i okuć pokładowych.
Czy ta łódź jest interesująca, jeśli szukasz używanego jachtu?Jeśli chcesz kupić łódź o klasycznych wymiarach, praktycznym wnętrzu i niedawno wykonywanej konserwacji różnych elementów technicznych, możesz rozważyć tę Dehler Optima 92. Jednocześnie musisz uwzględnić osmozę, niedziałające wskaźniki, uszkodzony wskaźnik wiatru oraz pompę wodną, którą trzeba ponownie podłączyć. Prace konserwacyjne przy silniku, napędzie, takielunku i instalacji elektrycznej dają wgląd w to, co wykonano w ostatnich latach, ale nie usuwają wymienionych punktów uwagi.
Dla osób, które chcą kupić jacht z drugiej ręki i są gotowe samodzielnie zaplanować lub zlecić prace, może on stanowić odpowiedni projekt. Jeśli szukasz łodzi bez problemów technicznych, dobrze zrobisz, dokładnie ją sprawdzając, i uwzględniając możliwe koszty napraw w ofercie.
Jakie wskazówki dotyczące zakupu łodzi są ważne?Ważną wskazówką przy zakupie łodzi jest, by podczas dnia oglądania patrzeć nie tylko na przestrzeń mieszkalną i wygląd, ale także na część podwodną, komorę silnika, instalację elektryczną, wanty i przyłącza. Zwróć szczególną uwagę na pęcherze uznane za ślady osmozy. Sprawdź ponadto działanie i stan

zainstalowanej aparatury nawigacyjnej, ponieważ nie wszystkie wskaźniki działają, a wskaźnik wiatru nie działa.
Zimowe przechowywanie na lądzie oraz koszty dźwigu na wiosnę są już opłacone i zostaną przekazane. Może to być praktyczne dla kupującego, ponieważ nie musi sam tego organizować. Jest tylko dzień oglądania, podczas którego możesz obejrzeć łódź. Uwzględnij przy tym dostępne dokumenty, foldery z konserwacją i znane wady w swojej ocenie. Aukcja odbywa się przez Boatauction, gdzie możesz zapoznać się z dalszymi informacjami o aukcji i warunkami.