Dehler Modell

~~€ 19 900~~

€ 18 400



Producent łodzi:	Dehler	Długość:	8,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,50 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Niemcy, Borgwedel	silnik:	Volvo Penta, 9 KM (6,6 kW)

Oferent:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Niemcy

Telefon: +49 3381 890660
Strona www: http://www.brauckmannboote.de
Języki: niemiecki, angielski














Szczegóły

Nr ID łodzi	**s309616**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**9 KM (6,6 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, ploter do map, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**roll fok**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dehler 28 S Top – solidny jacht żaglowy z potencjałem po dłuższym postoju

Na sprzedaż wystawiona jest Dehler 28 S Top z 1992 roku. Jednostka jest w zasadzie w dobrym stanie konstrukcyjnym i stanowi dobrą bazę dla żeglarzy, którzy szukają sprawdzonej, sportowej i zdatnej do żeglugi Dehlerki i są gotowi zainwestować nieco pielęgnacji i uwagi.

Jacht przez ostatnie dwa lata stał na lądzie, przez co wygląd nieco ucierpiał. Szczególnie sprayhood jest mocno zarośnięty i powinien zostać gruntownie oczyszczony. Ponadto zbiornik na fekalia jest obecnie zapchany i wymaga naprawy, a dokładniej czyszczenia. Te kwestie są otwarte w stanie technicznym i świadomie przedstawiane w pełnej przejrzystości.

Pod względem technicznym i wyposażenia Dehler ma jednak wiele zalet. Na pokładzie znajdują się m.in. radiotelefon, wiatromierz, ploter do map, echosonda, log, kompas oraz autopilot z rumplem. Komfort zapewniają ogrzewanie postojowe, przyłącze lądowego zasilania, ładowarka do akumulatora oraz panel słoneczny.

W ostatnich latach wykonano już ważne prace i wymiany. Należą do nich remont napędu Saildrive, nowe zawory denne, nowa instalacja gazowa, nowy akumulator, nowe poduszki oraz nowy rumpel. Warto też wspomnieć o roll foku wraz z nową osłoną UV.

Przyczepy transportowej brak. Miejsce postojowe na sezon letni jest opłacone do końca sezonu i może zostać wykorzystane po uzgodnieniu.

Ogólnie rzecz biorąc, jest to uczciwa Dehler 28 S Top z dobrym wyposażeniem technicznym, rozsądnie wymienionymi podzespołami i niewielkim zakresem pielęgnacji lub napraw. Idealna dla żeglarzy, którzy szukają solidnego jachtu o sportowym charakterze i nie boją się drobnych prac.