Dehler 42 DS

€ 114 000

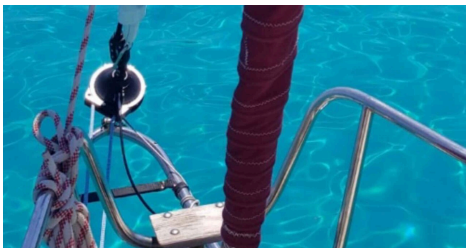
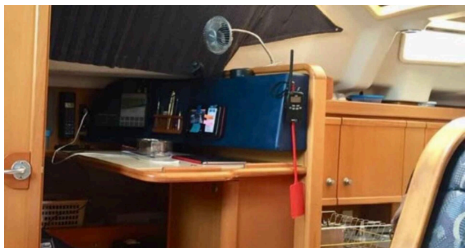
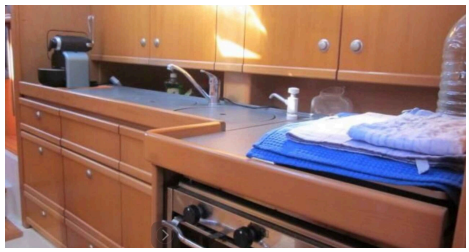


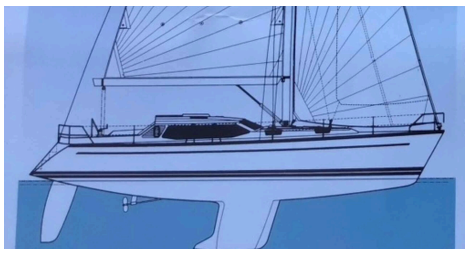
Producent łodzi:	Dehler	Długość:	12,45 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1995
Stan:	dobry	Kabiny:	2
Miejsce cumowania:	Grecja	silnik:	Yanmar 4JH2E, 49,5 KM (36 kW)

Oferent:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Hiszpania

Telefon: +34 722 18 68 84
Strona www: https://europeanyachtbrokers.com
Języki: arabski, niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski, rosyjski





Szczegóły

Nr ID łodzi	**s280818**
Bandera	**Polska**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,95 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4JH2E**
Moc	**49,5 KM (36 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, odbijacze, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, ogrzewanie, stół w kokpicie**
Pokrowce	**bimini**
Żagle	**fok samozwrotny, genaker, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, roller genui**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jeśli szukasz niezawodnego jachtu żaglowego, Dehler 42 na sprzedaż z 1995 roku to solidny wybór, który się wyróżnia. Ten konkretny jacht, zbudowany w 1995 roku, łączy solidną konstrukcję, za którą znana jest marka Dehler, z praktycznym wyposażeniem i dobrym ogólnym stanem. Obecnie znajduje się w stoczni Aktio Marina w Preveza w Grecji.

Dehler 42 to jacht dobrze utrzymany, odpowiedni zarówno dla miłośników żeglugi turystycznej, jak i regat, którzy cenią jacht z dobrą historią eksploatacji i nowoczesnymi modernizacjami. Ta łódź była pielęgnowana w sposób zapewniający jej zdatność do żeglugi oraz komfortowe warunki do mieszkania na pokładzie.

Oto najważniejsze dane techniczne i wyposażenie, które są w zestawie z tym Dehler 42 na sprzedaż z 1995 roku:

Stocznia: Dehler
Model: 42 DS
Rok: 1995
Materiał kadłuba: laminat poliestrowo-szklany (VTR z żywicą poliestrową)
Długość całkowita: 12,45 m
Szerokość (szerokość kadłuba): 3,90 m
Zanurzenie: 1,95 m
Bandera: polska
Jacht jest również wyposażony w przemyślaną listę akcesoriów i modernizacji, mających na celu poprawę zarówno osiągów, jak i komfortu:

Nowy system autopilota, ułatwiający nawigację
Nowa lodówka, zapewniająca nowoczesne udogodnienia podczas dłuższych rejsów
Nowy dziobowy ster strumieniowy, ułatwiający manewrowanie i cumowanie
Nowa ładowarka do akumulatora, zapewniająca niezawodne zasilanie
Pokładowy system ogrzewania, zapewniający komfort podczas chłodniejszej pogody
Panele słoneczne do zrównoważonego, autonomicznego wykorzystania energii
Elektryczne kabestany do żagli, zmniejszające wysiłek potrzebny przy regulacji żagli
Fok samosterowny, upraszczający obsługę, szczególnie przy mniejszej załodze
Grot z pełnymi latami dla lepszego kształtu żagla i osiągów
Linia wału z trzyłopatową składaną śrubą napędową, o regulowanym skoku na lądzie, poprawiającą sprawność napędu
Echosonda i różne akcesoria nawigacyjne w zestawie
Genaker z zwijanym systemem rolowania do żeglugi z wiatrem
Duże zbiorniki paliwa i wody o łącznej pojemności 500 litrów
Dwa akumulatory żelowe, po 200 Ah każdy, zasilające instalację elektryczną
Nowa szalupa z aluminiowym kilem i małym silnikiem zaburtowym Suzuki 2,5 KM, ułatwiającym dojście do brzegu
Wersja z 2 kabinami i rozkładaną salonką.
Ogólnie rzecz biorąc, ten Dehler 42 na sprzedaż z 1995 roku znajduje się w dobrym stanie. Przez lata był utrzymywany z dbałością, a kilka niedawnych modernizacji sprawiło, że pozostaje praktyczny i gotowy do żeglugi. Stanowi dobre połączenie tradycyjnego rzemiosła jachtowego z funkcjonalnymi nowoczesnymi ulepszeniami, co czyni go rozsądnym wyborem dla każdego, kto szuka jachtu turystycznego lub szybkiego jachtu turystycznego w tej klasie wielkości i cenowej.

Aby uzyskać więcej szczegółów lub umówić oglądanie tego Dehler 42 na sprzedaż z 1995 roku, śmiało się z nami skontaktuj!