Dehler 39 CWS

€ 57 000

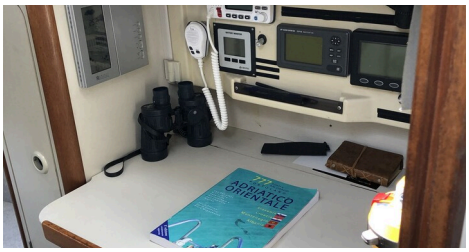


Producent łodzi:	Dehler	Długość:	11,86 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Miejsce cumowania:	Włochy, Friuli-Venezia Giulia	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta 2003 T, 43 KM (32 kW), diesel

Oferent:
Michael Schmidt & Partner
Jan Spengler
Osterbrooksweg 27
22869 Schenefeld
Niemcy

Telefon: +49 40 60731963
Tel. komórkowy: +49 174 1626000
Strona www: http://www.msp-yacht.de
Języki: niemiecki, angielski, hiszpański








Szczegóły

Nr ID łodzi	**s102126**
Projektant	**van de Stadt**
Bandera	**Polska**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**300 ltr**
Zbiornik na paliwo	**120 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 2003 T**
Moc	**43 KM (32 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji (2019), autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, mapy morskie, ploter do map (GARMIN 2022), radar (GARMIN 2022), radionadajnik UKF, wiatromierz, wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, gniazdka 220V, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, światła pozycyjne, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, WC manualne**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, EPIRB, pasy ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**elektryczne kabestany (ST), fok samozwrotny, fok sztormowy, genua (2 x), grot (2 x), lazy bag, lazy jacks, roll fok**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Wymiany i wykonane prace
2022: Radar/plotter GARMIN
2023: Bukszpryt, fok samozwrotny i grot z latami przelotowymi, z wózkiem, stałym wyjściem bomu, nowe luki pokładowe
2024: Nowa toaleta w dziobie, nowe przepusty kadłubowe i zawory denne, silnik zdemontowany i przeszlifowany, Code 0 z systemem zwijania
2025: Panele słoneczne 330 W, nowe fały i szoty
2026: Nowe akumulatory, przegląd tratwy ratunkowej, nowa pompa ciśnieniowa wody, serwis silnika

Pozostałe wymiany i prace
2016: Takielunek stały, ładowarka do akumulatora, AIS, EPIRB
2018: Zbiornik paliwa oczyszczony (zbiornik demontowany)
2019: Nowe poduszki wnętrza i materace, antypoślizgowa nawierzchnia pokładu, nowa trójłopatowa śruba napędowa (w dodatku do oryginalnej dwułopatowej śruby z 1992 roku), nowa osłona przed spryskiem, bimini, lazy bag i pokrowiec na grot
2020: Wymieniony wskaźnik paliwa, wymienione okna (bez luków pokładowych), odnowione wentylatory typu dorade, wymienione łożyska steru
-

Wyposażenie elektroniczne nawigacji:
Antena radaru (2022).

Pokład i wyposażenie techniczne:
Alarm silnika, pompa ciśnieniowa wody, zapasowa śruba napędowa, 2 panele słoneczne, przyłącze lądowe, takielunek stały (2016), windex.

Instalacje na pokładzie:
Gniazdo 12 V.

Bezpieczeństwo:
Barometr, race pożarnicze, sygnały pożarowe, koło ratunkowe z linką rzutną i boja znakowa.

Rozrywka:
Głośniki, zestaw stereo.

Takielunek ruchomy:
System zwijanego foka, traveler grotu, stałe wyjście bomu.

Kuchnia i sprzęt gospodarstwa domowego:
Pantry.

Akcesoria informacyjne:
Zmieniona szyba iluminatora z pleksiglasu, czerwiec 2020; zmodyfikowane lustro rufowe, aby ułatwić dostęp i poprawić odpływ wody z kokpitu; w 2020 roku oczyszczono zbiornik.