Dehler 38 CWS

€ 49 000



Producent łodzi:	Dehler	Długość:	11,40 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,80 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1989
Stan:	dobry	Kabiny:	3
Miejsce cumowania:	Grecja, Athenes	silnik:	Volvo Penta 2003T, 43 KM (32 kW), diesel

Oferent:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s314413**
Projektant	**Van De Stadt Design**
Bandera	**Grecja**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,92 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**85 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 2003T**
Moc	**43 KM (32 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące**
Wyposażenie techniczne	**generator, przyłącze lądowe 220V, winda kotwiczna dziobowa elektr.**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka, piekarnik, stół w kokpicie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, plandeka na kokpit, sprayhood**
Żagle	**spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

DEHLER 38 CWS, model 1989, VAT opłacony.

Długość całkowita (LOA): 11,40 m
Wyporność: 6200 kg
Paliwo: 85 l
Woda: 350 l
Silnik: Volvo Penta 2003 T (43 KM) (5100 godzin)
Kabiny: 3
Toalety: 2
VAT: opłacony

Akumulatory: 2 × 100 Ah (domowe), 1 × 90 Ah (silnikowy)
Instrumenty: Raymarine ST 60 + AIS
Tratwa ratunkowa na 8 osób

Zabezpieczenie antyosmotyczne 2025 (6 warstw podkładu epoksydowego)
Antypoślizgowy pokład „KiwiGrip” 2024
Nowa farba wnętrza 2024

Takielunek stały:
Takielunek: dyform 2017
Takielunek ruchomy:
Grot (nowy 2026), genua, dwa fały spinakera (nowe 2026), wszystkie z Dyneemy

ŻAGLE:
Grot z taffety Pentex 2019 (Quantum Sails)
Grot z Dacronu 2007 (Quantum Sails)
Genua średnia 106%, Dyneema, full-batten, 2026 (Kakitsisails)
Genua lekka 106%, Mylar, full-batten, 2025 (Kakitsisails)
Genua nr 3, 2006 (Quantum Sails)
Spinaker do halsowania bajdewindu 0,75 oz (Quantum Sails)
Spinaker średniej wagi 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Genua refowa z Dacronu
Spinaker (Banks Sails)

WYPOSAŻENIE / OPCJE:

Przyłącze prądu z brzegu — generator
Elektryczna wciągarka kotwiczna
Podgrzewacz wody
System zwijania genui (furler)
System maindrop (leżenie w dryfie / składowanie grota)
Fok samozwrotny
Sprayhood
Bimini
Stół w kokpicie

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

XBOAT ref :2184.
DEHLER 38 CWS, rok 1989, VAT zapłacony.

Długość całkowita (LOA): 11,40 m
Szerokość (bau): 3,80 m
Zanurzenie: 1,92 m
Waga: 6200 kg
Paliwo: 85 l
Woda: 350 l
Silnik: Volvo Penta 2003 T (43 KM) (5100 godzin)
Kabiny: 3
Toalety: 2
VAT: zapłacony

Akumulatory: 2 × 100 Ah (serwisowe), 1 × 90 Ah (silnikowy)
Instrumenty: Raymarine ST 60 + AIS
Tratwa ratunkowa na 8 osób

Zabieg antyosmotyczny 2025 (6 warstw podkładu epoksydowego)
Antypoślizgowy pokład „KiwiGrip” 2024
Nowe malowanie wnętrza 2024

Takielunek stały:
Takielunek: dyform 2017
Takielunek ruchomy:
Grot (nowy 2026), genua, dwa nowe fały spinakerowe 2026, wszystko z Dyneemy

ŻAGLE:
Grot Pentex taffeta 2019 (Quantum Sails)
Grot Dacron 2007 (Quantum Sails)
Genua średnia 106 %, Dyneema, z latami, 2026 (Kakitsisails)
Genua lekka 106 %, Mylar, z latami, 2025 (Kakitsisails)
Genua nr 3, 2006 (Quantum Sails)
Spinaker na bajdewind 0,75 oz (Quantum Sails)
Spinaker na półwiatr 1,2 oz, 2023 (Kakitsisails)
Genua z refami, Dacron
Spinaker (Banks Sails)

WYPOSAŻENIE / OPCJE:

Przyłącze do nabrzeża — agregat prądotwórczy
Elektryczna wyciągarka kotwiczna
Podgrzewacz wody
Zwijacz genui
System Maindrop (leżenie do sztormu / zaspanie grota)
Fok samozwrotny
Sprayhood (osłona kokpitu)
Bimini
Stolik kokpitowy

Przebudowany kokpit (2006)
Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)