Dehler 34

~~£ 34 849~~

£ 31 000



Producent łodzi:	Dehler	Długość:	10,36 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Dover Marina, Kent	silnik:	Yanmar 3GM30, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski
















Szczegóły

Nr ID łodzi	**s303736**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 3GM30**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, kompas, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Jacht Dehler 34 na sprzedaż w Kent – obecnie £31,000

Ta **Dehler 34,** zbudowana w 1992 roku, to stylowy, szybki jacht turystyczny, łączący osiągi zwycięskich regat z dobrym wyposażeniem do żeglugi turystycznej. „Ondine” został zoptymalizowany pod kątem żeglugi turystycznej, dlatego ma zwijany fok i grot z latami o luźnym dolnym brzegu. Ma sześć koi w dwóch kabinach oraz w salonie, a także toaletę morską i zbiornik na fekalia. Ma silnik Yanmar 3YM30 27 KM z 2009 roku. Jacht jest w dobrym stanie, był regularnie serwisowany i modernizowany. „Ondine” znajduje się obecnie na wodzie w marinie Dover. Tylko 2 właścicieli od nowości. Obecny właściciel posiada ten jacht od 22 lat.

Aby uzyskać dodatkowe informacje lub umówić oglądanie, zadzwoń do naszego biura w Kent pod numer +44 (0)1634 571605.

Wnętrze :
Dehler 34 oferuje 6 koi w 3 kabinach, z prześwitem maksymalnie 6’.
Koja w kształcie litery V w dziobowej części kadłuba z włazem otwieranym na pokład dziobowy, schowki nad głową oraz schowki pod kojami. Salon składa się ze stołu centralnego z rozkładanymi skrzydłami, dwóch koi pojedynczych po lewej i prawej burcie ze schowkami nad i pod nimi. Stół nawigacyjny po prawej burcie, skierowany burtą, z przyrządami, panelem elektrycznym i różnymi schowkami.
Kambuz po lewej burcie wyposażony w dwupalnikową kuchenkę gazową z piekarnikiem, dwa zlewy ze stali nierdzewnej, chłodziarkę i dużo miejsca do przechowywania. Osobne pomieszczenie toalety z toaletą morską i niedawno wymienionym 30-litrowym zbiornikiem na fekalia, umywalką, otwieranym iluminatorem i szafką wiszącą.
Kabina rufowa z podwójną koją, dwoma otwieranymi iluminatorami i schowkiem. Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem jest doprowadzana do zlewu w kambuzie i umywalki w toalecie z 90-litrowego zbiornika wody słodkiej. Tapicerka z niebieskiego draylonu. Podłogi z teku i klonu. ns. 4 x otwierane iluminatory w kabinie głównej. Jacht jest również wyposażony w diesla grzewczego Eberspacher do ogrzewania kabin. Kabiny zostały zaizolowane, aby ograniczyć kondensację.

Duży, przestronny kokpit z dobrą ilością schowków.

Wyposażenie :
Wyposażenie bezpieczeństwa
2 x gaśnice
Koc gaśniczy
Alarm gazowy
Pasy asekuracyjne
Lampa pokładowa
1 x koło ratunkowe podkowa z lampą
Uprząż MOB
Tratwa ratunkowa Seago na 4 osoby – nowa 2025
EPIRB
Reflektor radarowy
Rumpel awaryjny
1 x pompa zęzowa mechaniczna
2 x pompy zęzowe elektryczne
1 x apteczka pierwszej pomocy
Wyposażenie nawigacyjne
Kompas sterowy – Silva
Radionadajnik UKF ICOM M421
Echosonda – Silva
Log/prędkościomierz – Silva
Wiatromierz Raymarine Silva
Plotter – Lowrance
Plotter – Philips z AIS – obecnie nie działa
Radar – Feruno

Autopilot kołowy Raymarine ST4000
Navtex – Target Pro
Zegar i barometr
Światła nawigacyjne na poziomie pokładu
Światła nawigacyjne na topie masztu
Światło kotwiczne
Radio/odtwarzacz CD
Mapy elektroniczne

Wyposażenie pokładowe

1 x kotwica Manson Supreme 11 Kg z łańcuchem i liną
Winda kotwiczna elektr.
Sprayhood
Pokrowiec na grot
Pokrowiec na dwójnik kompasowy
Drabinka kąpielowa ze stali nierdzewnej
6 x cumy
6 x odbijaczy

Historia i konstrukcja

Dehler 34 zbudowany w 1992 roku przez Dehler Yachtbau GmbH, Niemcy, według projektu Van de Stadta. Kadłub z GFRP w jasnoszarym kolorze, w dobrym stanie, nadbudówka i pokłady z szarymi pasami dekoracyjnymi oraz antypoślizgową powierzchnią. Finkil żeliwny. Ster kołowy z ładem sterowym o eliptycznym kształcie. Kokpit samoopróżniający. Jacht jest w posiadaniu obecnego właściciela od 22 lat. Ostatni przegląd ubezpieczeniowy odbył się w 2017 roku. Jacht był ostatnio wyciągany na brzeg w 2025 roku, kiedy został pomalowany farbą przeciwporostową, wymieniono anody i wypolerowano kadłub. Właściciel sprzedaje jacht, ponieważ przechodzi na emeryturę z żeglarstwa.

Dokumenty własności:

Przygotowując te dane, widzieliśmy następującą dokumentację:
Akt sprzedaży na nazwisko właściciela
Brytyjskie świadectwo małych jednostek
Faktura potwierdzająca zapłatę VAT w momencie zakupu.
Dowód miejsca postoju z 31 grudnia 2020 roku.
Faktury za prace wykonane na jednostce.

Ubezpieczenie morskie:

Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 łodziami na sprzedaż, możemy polecić dostawców ubezpieczeń jachtowych, oferujących wszystkie rodzaje ubezpieczeń łodzi, w tym dla jachtów, żaglówek, motorówek, wąskich łodzi, jednostek śródlądowych, barek, domów pływających, łodzi szybkich, łodzi RIB, nart wodnych, skuterów wodnych, skuterów wodnych osobistych i dinghy.

Kliknij poniższy link, aby poprosić o wycenę ubezpieczenia dla tej łodzi lub twojej obecnej łodzi: (strona internetowa w danych kontaktowych)/

Mechanika :

Maszty i żagle

Bermudzki slup z podziałem olinowania. Maszt i bom z aluminium anodowanego na srebrno, stawiane na pokładzie. Bom spinakerowy. Oryginalne wanty ze stali nierdzewnej. Wyposażony w podpórkę bomu, linki Terylene i Dyneema do olinowania ruchomego. Grot z latami, z lazyjackami, z refowaniem w bomie i zwijanym systemem foka. Ręcznie regulowany backstay. Wszystkie liny prowadzone na rufę.
Wyciągarki:
2 x Lewmar 40 samowybierające elektryczne wyciągarki do szotów genui
1 x Lewmar 30 samowybierająca elektryczna wyciągarka do fału
1 x Lewmar 30 samowybierająca wyciągarka do fału
1 x inna wyciągarka Lewmar
Żagle:
Grot z latami, o luźnej stopie, dakron, bardzo dobry stan, ostatnio zawiezione do żaglomistrza w 2024 roku
Genua zwijana, z wyścielanym litem i kurkiem, bardzo dobry stan, ostatnio zawiezione do żaglomistrza w 2024 roku

Systemy mechaniczne:

Wyposażony w ulepszony silnik Yanmar 3GM30 27 KM, trzycylindrowy, diesel wewnętrzny, umiejscowiony pod zejściówką, zamontowany w 2009 roku. Chłodzony wodą morską. Silnik serwisowany przez właściciela i zabezpieczany na zimę co roku.

Jednodźwigniowe sterowanie z rozruchem elektrycznym. Wał napędowy do składanej śruby trzypłatowej Kiwi z ogranicznikiem lin. Pojemność paliwa 60 litrów oraz 75 litrów w dwóch zbiornikach ze stali nierdzewnej. Ten jacht pływa z prędkością 5 węzłów i ma maksymalną prędkość 7 węzłów na silniku oraz maksymalną prędkość żeglowania około 12 węzłów. W 2024 roku wymieniono pompę wody i uszczelnienie wału Volvo.

Systemy elektryczne
3 x akumulatory 12 V (1 x silnikowy + 2 x domowe), ładowane z alternatora i ładowarki do akumulatora. System zasilania z lądu 240 V z pętlą zasilającą i ładowarką do akumulatora.