Dehler 32 top

€ 39 500



Producent łodzi:	Dehler	Długość:	9,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1994
Miejsce cumowania:	Francja, Pléneuf - Val - André	Kabiny:	2
		silnik:	Yanmar, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Le Coin Nautique
Port de Plaisance
56190 Arzal
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 67 05 77 37
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s319753**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,60 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Szukasz niedrogiego żaglowca gotowego do żeglugi? Trafiłeś we właściwe miejsce.

Proponuję ten żaglowiec Dehler 32 TOP z 1994 roku, w całości odnowiony od 2021 roku, wyposażony do żeglugi pełnomorskiej. Widoczny w Bretanii w porcie Pléneuf-Val-André.

⚓Dane ogólne:

- Rok: 1994.

- Typ: Żaglówka / slup / jednokadłubowa.

- Materiał: Włókno szklane (żywica winyloestrowa, bez osmozy

- Długość: 9m80.

- Szerokość: 3m15.

- Zanurzenie: 1m60.

- Wysokość nad wodą: 15m.

- Wysokość pod belką: 1 m 80.

- Rumpel: rumpel.

- Ster: pojedynczy ster.

⚓ Wnętrze:

•2 dwuosobowe kabiny z schowkami.

•1 węzeł sanitarny z prysznicem i umywalką oraz toaleta morska z pompą Jabsco (2021)

• 1 salon z 2 dwuosobowymi kanapami i licznymi schowkami.

•1 kuchnia z piekarnikiem i płytą 2-palnikową, zlewem i licznymi schowkami

•stolik nawigacyjny i elektronika.

⚓Ożaglowanie:

•Grot: FULL BATTEN 3 refy (2024)

•Genua: na zwijaczu Biscay, żagiel w stanie nowym.

•Fok Solent z 1 refem (w stanie używanym) na zrzucanym forsztagu.

•Genaker na zwijaczu.

•Symetryczny spinaker w stanie nowym.

•Lazy bag i osłona zejściówki (2024)

•4 wciągniki Harken self-tailing.

•Korba do wciągnika Harken

⚓Takielunek stały:

•Nowy forsztag (2021)

•Wanty / pardunki / baksztagi (2025)

•Maszt: Selden, skontrolowany w 2021 (wymiana rei).

•Bom: Selden

•Hale-bas: sztywny Selden (Rodkicker 10) (2020)

•Bom spinakera.

•Zestaw refów o średnicy 10, bardzo dobry stan.

⚓Elektryka w pełni wymieniona w 2021:

•Instalacja 12 V

•Przyłącze na keju

•Ładowarka sieciowa: Victron Energy Blue Smart IP22 12/30.

•Ładowarka akumulator-akumulator: Victron Energy Orion Smart 12v/12v 18A.

•Regulator panelu słonecznego: Victron Energy Smart solar MPPT 100/20 /48V

•Monitor ładowania: Victron Energy BMV 712 Smart.

•Panele słoneczne: 2 panele słoneczne 115 Watt.

•Oświetlenie: reflektory LED dla oszczędności energii.

•Oświetlenie kokpitu LED.

•Przetwornica: 12V/220V Genois 450W.

•Akumulatory serwisowe: 3 akumulatory Optima Blue 12V BTDC 55Ah (2021).

•Akumulator silnika: akumulator ołowiowy 12V 70 Ah (2021).

•Ogrzewanie: Autotherm nawiewowe 2KW (rozprowadzenie do kabiny dziobowej / rufowej i salonu), elektroniczny sterownik ogrzewania.

•Nowy agregat chłodniczy (2020).

•Nowa elektryczna pompa wody słodkiej Jabsco (zlew i umywalka) (2022)

•Nowa wciągarka kotwiczna Quick 900W z przewodowym pilotem (2022).

⚓Elektronika:

•Log: Advansea S400 multi. Nowy (2021)

•Wiatromierz ADVANSEA S400 (łożyska wiatromierza i kubki nowe, 2021).

•Stacjonarny radionadajnik UKF: Navicom RT550 AIS

•Przenośny radionadajnik UKF: Standar Horizon HX210 (2021).

•GPS: Furuno GP32.

•GPS: Garmin Bluetooth GPS MAP 723 z mapą Atlantyku.

•Autopilot: rumpel Ray Marine ST 4000 (nowy pulpit sterowniczy, 2021)

⚓Silnik:

•Yanmar 2GM20 18CV. Zużycie 2l/h, 3600 godzin, perfekcyjnie serwisowany, anody, zimowany i olej wymieniany co roku.

•Zbiornik paliwa (diesel) 50 litrów

•4 nowe podpory silnika (2022).

•Uchwyt filtra paliwa (2021).

•Wąż wydechowy i kolano ze stali nierdzewnej (2021).

•Waterlock ze stali nierdzewnej (2022).

•Kontrola wału napędowego w 2021.

•Wymiana pierścienia hydrolube (2021)

•wymiana wału śrubowego, kołnierza sprzęgła oraz uszczelnień Volvo i Autolub (2025)

⚓ Różne:

•Pontonik Bombard AX3

•Silnik pontonu Suzuki 2,5 CV (2020)

•Bramka ze stali nierdzewnej na panele słoneczne z uchwytem na pontonik.

•Szelki bezpieczeństwa x 2.

•Samopompująca kamizelka ratunkowa.

•Liny asekuracyjne, lewa i prawa burta

•Kotwica 14 kg + 35 metrów łańcucha 8 mm + 30 metrów linki.

•Cumy w dużej ilości.

•8 odbijaczy.

•Drabinka kąpielowa.

•Uchwyt na tablet SCANSTRUT X3.

•Instalacja wody słodkiej na keju

•Tratwa ratunkowa Plastimo na 6 osób, nowa 2021, następny przegląd 25/05/2024.

⚓Kontakt:

•Tel 07.67.05.77.37

•E-mail [(e-mail in contact data)](mailto: (e-mail in contact data))

• strona internetowa < (website in contact data)/>