# Dehler 28 S top

**€ 32 500**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Dehler | Długość: | 8,50 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 2,80 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 1995 |
| Miejsce cumowania: | Niderlandy, Stavoren | Kabiny: | 2 |
| | | silnik: | Volvo Penta MD2010, 10 KM (7,4 kW), diesel |

Oferent:
**Nautisch Kwartier Stavoren**
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Niderlandy

Telefon: +31 514 682 345
Strona www: https://www.nautischkwartier.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s314432** |
| Projektant | **vd Stadt** |
| koje | **4** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,35 m** |
| Zbiornik na wodę | **90 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **60 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Volvo Penta MD2010** |
| Moc | **10 KM (7,4 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot (TP32 helmstokautomaat (2021)), echosonda, kompas, log (B&G Triton set), ploter do map (B&G Vulcan 9 (2021)), radionadajnik UKF (Navman VHF 7100), wiatromierz** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator (1x 35AH+ 100AH (2021)), kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, zbiornik na fekalia** |
| Wyposażenie pokładu | **pokład kąpielowy** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **kuchenka (Origo 4100, 2-pits spiritus), lodówka (Losse koelbox), ogrzewanie (Eberspächer D2 (2021))** |
| Żagle | **genaker, grot listwowy (UK de Vries battened), lazy bag, roll fok (UK de Vries self-tacking Fok)** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Dehler 28 S Top – bardzo kompletnie odnowiony i zmodernizowany

Ten Dehler 28 S Top wyróżnia się wyjątkowo dużą liczbą wymienionych i ulepszonych elementów, wykonanych w ostatnich latach. Znaczne nakłady poczyniono m.in. w nawigacyjną elektronikę, takielunek, okucia pokładowe, ogrzewanie oraz konserwację techniczną. Dzięki temu jednostka została zmodernizowana w kluczowych obszarach i jest bardzo kompletnie wyposażona.

Jednym z największych ulepszeń jest w pełni odnowiony takielunek. Całe stojące olinowanie zostało wymienione, w tym forstag, wanty główne i wanty dolne z lin 1×19 ze stali nierdzewnej, wykonane z terminalami i napinaczami BlueWave. Bakstag wykonano z Gleistein DynaOne Dyneema z regulowanym talią na blokach skrzypcowych Harken.

Również olinowanie ruchome zostało kompletnie odnowione z Gleistein Dyneema. Należą do tego fały, szoty, linki refowania I i II, linka refowania furlera, opadacz i tackline. Dodatkowo zamontowano system refowania rolowanego Harken MKIV Unit 0.

Okucia pokładowe również zostały gruntownie przebudowane. Jednostka jest wyposażona w wciągarki samoczynnie zaciskające Harken Radial 15ST, zaciski mocy Spinlock XAS, bloki u podstawy masztu Harken oraz organizery pokładowe. Odnowiono również system Maindrop Dehler.

Nowoczesna nawigacja i przyrządy B&G

Nawigacja i wyposażenie pokładowe zostały gruntownie zmodernizowane. Na pokładzie znajdują się m.in. ploter map B&G Vulcan 9 oraz system prędkości/głębokości/wiatru B&G Triton. Do autopilota zainstalowano sterownik rumpla TP32 połączony z czujnikiem kompasowym B&G Precision-9.

Dodatkowo zainstalowano osobny kompas oraz sieć backbone. Urządzenia zostały profesjonalnie zabudowane i wykończone w odpowiedni sposób.

Technika i komfort

Wiele prac wykonano również pod pokładem i w zakresie techniki. Dla komfortowego żeglowania wiosną i jesienią zamontowano ogrzewanie diesel Eberspächer D2 wraz z zestawem do zabudowy.

Uwagę poświęcono także układowi paliwowemu: zbiornik diesla został oczyszczony i wyposażony w właz z pokrywą, a zamontowano też predfiltr paliwa diesel Separ.

Wymieniono mankiet saildrive, ważny element konserwacji, który przy używanym jachcie z pewnością warto wymienić.

Dla lepszej wentylacji zamontowano dodatkowo wentylację dachową oraz kratkę wentylacyjną w drzwiach kabiny.

Podwodzie odnowione

Również podwodzie zostało gruntownie przygotowane. Stara farba przeciwporostowa została usunięta, a następnie podwodzie ponownie zabezpieczono podkładem i farbą przeciwporostową.

Najważniejsze ulepszenia na pierwszy rzut oka
Kompletnie wymienione stojące olinowanie
Kompletnie wymienione ruchome olinowanie
Bakstag Dyneema z regulowaną talią Harken
System refowania rolowanego Harken MKIV Unit 0
Aluminiowy bom bukszprytu Selden
Wciągarki samoczynnie zaciskające Harken Radial 15ST
Zaciski mocy Spinlock XAS
Traveler Harken Midrange na belce ze stali nierdzewnej
Szyny szotowe do bajdewindu z wózkami pinstop

Bloki u podstawy masztu Harken i organizery pokładowe
Odnowiony system Maindrop Dehler
Ploter map B&G Vulcan 9
Przyrządy prędkości/głębokości/wiatru B&G Triton
Czujnik kompasowy B&G Precision-9
Sterownik rumpla TP32
Odnowiona sieć backbone dla przyrządów
Ogrzewanie diesel Eberspächer D2
Zbiornik diesla oczyszczony i wyposażony w właz
Zamontowany predfiltr diesla Separ
Wymieniony mankiet saildrive
Zamontowana wentylacja dachowa
Kratka wentylacyjna zamontowana w drzwiach kabiny
Usunięta stara farba przeciwporostowa
Podwodzie ponownie zabezpieczone podkładem i farbą przeciwporostową

Krótko mówiąc: Dehler 28 S Top, przy którym wykonano nie tylko zwykłą konserwację, ale przede wszystkim gruntownie wymieniono kosztowne i ważne elementy. Dzięki nowoczesnej elektronice B&G, niemal w całości odnowionemu takielunkowi, wysokiej jakości okuciom pokładowym Harken i Spinlock, ogrzewaniu diesel oraz odnowionemu podwodziu to wyjątkowo kompletny i atrakcyjnie wyposażony egzemplarz.

Zastrzeżenie

Informacje i specyfikacje oferowanych na tej stronie jednostek zostały przygotowane z najwyższą starannością. Nautisch Kwartier Stavoren nie może jednak zagwarantować, że wszystkie podane informacje są w pełni kompletne, aktualne i prawidłowe. Z treści tych informacji nie można zatem wywodzić żadnych praw.

Nautisch Kwartier Stavoren nie przyjmuje odpowiedzialności ani zobowiązań za ewentualne nieprawidłowości, braki lub błędnie przedstawione specyfikacje. Zainteresowanym zaleca się, aby przed zakupem samodzielnie sprawdzili przekazane informacje i specyfikacje oraz, w razie potrzeby, zlecili ich dodatkowe zbadanie.

Elektroniczne przyrządy nawigacyjne:
Licznik roboczogodzin, przyrządy pomiarowe (B&G).

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Wciągarka samoczynnie zaciskająca, kabel zasilania z lądu, reling, reling pokładowy, mocowanie kotwicy (linka), przyłącze lądowe 230 V, stojące olinowanie.

Wyposażenie gospodarstwa domowego na pokładzie:
Gniazda 12 V.

Akcesoria żaglowe:
Wyposażenie do genakera, system roll fok, napinacz bakstagu, opadacz bomu.

Kuchnia i wyposażenie:
Kuchnia.

Sprzęt AGD:
Poduszki, materace, pokrowce na siedziska.