Dean 365

~~€ 65 000~~

€ 55 500



Producent łodzi:	Dean Catamarans	Długość:	11,20 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,40 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1990
Miejsce cumowania:	Chorwacja, At Request	silnik:	2x Yanmar, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Chorwacja

Tel. komórkowy: +385 91 788 0856
Strona www: https://www.bachyachting.com
Języki: niemiecki, angielski, chorwacki, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s307257**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar**
Moc	**27 KM (20 kW)**
Model	**Yanmar**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**stół w kokpicie, zlewozmywak**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Dean 365 z 1990 roku na sprzedaż!

Zarejestrowany pod banderą Zjednoczonego Królestwa, podatek VAT UE opłacony i udokumentowany.

Jacht z trzeciej ręki! Nigdy nie był czarterowany ani użyczany. Profesjonalnie serwisowany i gotowy do rejsów.

Miejsce postojowe w jednej z najlepszych chorwackich marin opłacone do 31 marca 2027 roku.

Ostatnie malowanie antyfoulingiem wykonano w kwietniu 2026 roku, wraz z uszczelnieniem wszystkich okien.

Układ wnętrza:
4 kabiny, 8 miejsc do spania, 1 toaleta.

Napędzany dwoma (2) silnikami wysokoprężnymi Yanmar, każdy o mocy 27 KM.

Komentarz właściciela:
„Kiedy kupowaliśmy ją około 15 lat temu, stała na suchym postoju w Plymouth i była bardzo rzadko używana. Od tego czasu przeszła gruntowne modernizacje i starannie prowadzoną, bieżącą konserwację.
Okna zostały w całości wymienione, we wszystkich wnętrzach zamontowano nową podsufitkę, a kambuz i toalety zostały zmodernizowane, w tym dodano zbiornik na fekalia. Instalacja elektryczna i wodna zostały całkowicie odnowione, a przez lata, zawsze gdy zachodziła potrzeba, inwestowaliśmy w dalsze ulepszenia i modernizacje. Jacht był przez cały czas naszego posiadania dobrze utrzymany i starannie serwisowany.”

Dodatkowe zdjęcia i filmy dostępne na życzenie.

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej szczegółów lub umówić się na oględziny jachtu.

Specyfikacja jachtu:

Ogólne
*Stocznia: Dean Catamarans (Republika Południowej Afryki)
*Projektant: Peter Dean
*Bandera rejestrowa: Zjednoczone Królestwo
*Materiał kadłuba: GFRP (laminat poliestrowo-szklany)
*Typ kadłuba: katamaran z dwiema płetwami
*Typ ożaglowania: cutter

Wymiary
*Długość w dokumentach rejestracyjnych: 11,18 m
*Długość całkowita (LOA) (m): 11,20 m
*Długość na linii wodnej (LWL): 10,70 m
*Szerokość: 5,40 m
*Zanurzenie: 0,80 m
*Wyporność: 5600 kg

Silnik
*Liczba silników: 2
*Model: Yanmar 3GM30FC (diesel)
*Moc: 2x 27 KM / 2x 20,14 kW
*Moc łączna: 54 KM / 40,28 kW
*Motogodziny: ok. 2230

Zbiorniki
*Pojemność zbiornika paliwa (l): 300 (w 2 zbiornikach)

*Pojemność zbiornika wody słodkiej (l): 600 (duży zbiornik pod podłogą kambuza)
*Zbiornik na fekalia

Wyposażenie wnętrz
4 kabiny, 6+2 miejsca do spania, 1 toaleta
*Kanapa salonowa w kształcie litery U ze stołem salonowym, który można zdemontować na środku jachtu
*3 kabiny z łóżkami małżeńskimi, szafy wiszące (2 na dziobie, 1 na rufie po prawej burcie)
*Kabina rufowa po lewej burcie pełni funkcję praktycznego miejsca pracy i schowka, a 2 siedziska w kabinie można łatwo przekształcić w 2 miejsca do spania
*Toaleta z manualnym WC Jabsco, umywalką i prysznicem (na dziobie po prawej burcie)
*Stanowisko nawigacyjne z małym krzesłem

Kambuz
Kambuz w układzie liniowym
*Kuchenka z 2 palnikami gazowymi i piekarnikiem Aqua Marine
*Lodówka
*Zintegrowana skrzynia chłodząca do wygodnego przechowywania żywności, napojów i artykułów pierwszej potrzeby
*2 zlewy
*Kran z wodą morską przy jednym zlewie
*Dużo miejsca do przechowywania

Elektronika
*Plotter GPS Lowrance Elite 7-m
*Autopilot Raymarine (nowej generacji)
*Tridata Autohelm (głębokość, prędkość, log)
*Wskaźnik wiatru Clipper
*Radionadajnik UKF Northstar Explorer 725
*Monitor akumulatora BM-1
*Kompas

Instalacje elektryczne
*Elektryczna winda kotwiczna Lofrans, ze zdalnym sterowaniem
*Instalacja ciepłej wody (zasilana z lądu, a na morzu woda jest podgrzewana przez silnik lewy)
*2 elektryczne pompy zęzowe zamontowane w 2026 roku (+ pompa zęzowa mechaniczna)
*Akumulatory (rozruchowy + serwisowy)
*Ładowarka do akumulatora
*Panele słoneczne
*Przyłącze lądowe z kablem
*Zegar i barometr Plastimo

Pokład
*Stół w kokpicie, demontowany
*Fotel sternika, demontowany
*2 demontowane siedziska na koszu rufowym
*Koło sterowe
*Prysznic na rufie (ciepła i zimna woda)
*Kotwica z łańcuchem
*Różne wciągarki (2x Harken 46 + wciągarka Enkes)
*Wózek grota na rufie
*2 schowki na dziobie

Takielunek
*Aluminiowy maszt Wespar z 1 saligą
*Bom aluminiowy
*Zwijana genua Harken

Żagle
*Grot z pełnymi latami

*Genua zwijana
*Fok

Wyposażenie dodatkowe
*Łuk rufowy do montażu paneli słonecznych
*Bimini z osłonami bocznymi + opcja pełnej osłony kokpitu
*Żurawiki do bączka
*Bączek Highfield
*Silnik zaburtowy Mercury
*Platforma kąpielowa z drabinką do pływania
*Trap drewniany
*Odbijacze
*Tratwa ratunkowa (po terminie ważności)

WIĘCEJ INFORMACJI – SKONTAKTUJ SIĘ Z BACH YACHTING!