DE Groot 45

€ 58 000



Producent łodzi:	De Groot Scheepsbouw	Długość:	13,41 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,11 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1987
Miejsce cumowania:	Francja, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Kabiny:	3
		silnik:	Perkins Sabre 6354.2, 120 KM (88 kW), diesel

Oferent:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l'Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Tel. komórkowy: +33 7 66 34 23 89
Języki: angielski, francuski

Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317929**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,40 m**
Materiał kadłuba	**stal**

silnik

Model	**Perkins Sabre 6354.2**
Moc	**120 KM (88 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

DE GROOT 45: Doskonałość holenderskiego motorowca do długich rejsów

Zbudowany w 1987 roku przez znaną holenderską stocznię De Groot, ten De Groot 45 jest niezastąpionym wzorcem dla miłośników żeglugi śródlądowej i morskiej oraz życia na pokładzie. Wykonany z kadłuba stalowego o ostrych załamaniach burt i solidnej nadbudówki, łączy ponadczasową elegancję z optymalnym poziomem bezpieczeństwa. Dzięki zanurzeniu wynoszącemu 1,40 m oraz wysokości nad linią wody 3,40 m oferuje wyjątkową wszechstronność w żegludze po sieci rzek i kanałów europejskich, a jednocześnie posiada atest do rejsów morskich.

Jeśli chodzi o napęd, jednostka wyposażona jest w silnik wewnątrzkadłubowy Perkins 6.354.2 o mocy 120 KM (6 cylindrów), mechanizm znany z niezawodności i dużej trwałości. Jednostka przeszła przegląd i zimowy postój wykonany w 2026 roku, a całość ma na liczniku 2 253 godziny pracy. Układ napędowy z wałem został poddany gruntownej obsłudze: w 2018 roku wymieniono wał śrubowy i zamontowano szczelne dławnice Wartsila.

To, co zdecydowanie wyróżnia ten De Groot 45, to dbałość o konstrukcję metalową oraz autonomię na pokładzie. Kadłub, zabezpieczony profilaktycznie żywicą epoksydową w 1988 roku, w 2018 roku przeszedł kompletne piaskowanie. W lipcu 2023 roku, w stoczni (H2O), wykonano ukierunkowaną naprawę: wyprostowano blachę kotwiczną i całkowicie uszczelniono prowadnicę kotwicy na dziobie. Pod względem zasilania jednostka jest przygotowana do długich postojów na kotwicy dzięki 4 panelom słonecznym o mocy 100 W, agregatowi prądotwórczemu MASE o mocy 3,5 kVA oraz niedawno wymienionemu zestawowi akumulatorów (akumulatory serwisowe żelowe zainstalowane w 2026 roku, akumulator rozruchowy silnika w 2022 roku).

Wnętrze zaaranżowano tak, aby zapewnić dużą przestrzeń, jasność i zachowanie prywatności dla 6 gości w 3 oddzielnych kabinach. Główny pokład prowadzi do przestronnej salonu w kształcie litery L z panoramicznym widokiem, a dalej do bardzo ergonomicznej, zamkniętej sterówki. Niżej znajduje się kuchnia w kształcie litery U, wyposażona po brzegi: kuchenka gazowa 4-palnikowa, piekarnik, grill, kuchenka mikrofalowa, lodówka dużego formatu oraz pralko-suszarka. Kabina armatorska na rufie oferuje dwa przestronne pojedyncze łóżka z szafami ubraniowymi oraz własną łazienkę (WC elektryczne i prysznic), a dodatkowo na dziobie znajdują się dwie kabiny i druga łazienka. Ogrzewanie Eberspächer zapewnia przytulny komfort o każdej porze roku.

Obecnie jednostka dostępna do oglądania w Port Napoléon, a De Groot 45 posiada kompletne wyposażenie oraz opracowaną dokumentację prac. Rzadka okazja dla miłośników długodystansowych podróży, szukających przestronnego, samowystarczalnego holenderskiego motorowca, stworzonego do ciekawych projektów żeglarskich.