DaVinci 34

€ 229 500

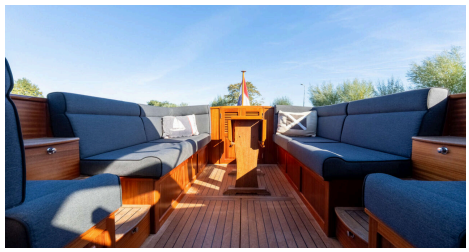


Producent łodzi:	DaVinci	Długość:	10,22 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,14 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2011
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Bodegraven	silnik:	Yanmar 6BY3-220, 220 KM (162 kW)

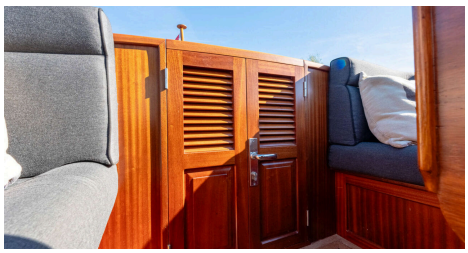
Oferent:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niderlandy

Telefon: +31 10 511 8000
Tel. komórkowy: +31 6 22239207
Strona www: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s317256**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,80 m**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**250 ltr**
Zbiornik na paliwo	**410 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 6BY3-220**
Moc	**220 KM (162 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, miernik prędkości obrotowej, radionadajnik UKF (Garmin GHS 10i), wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2 x 230 Ah), bateria rozruchowa (85 Ah), dziobowy ster strumieniowy (12V Sidepower), falownik (Victron 1600W), gniazdka 12V, gniazdka 220V, kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (2024), przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy (12V Sidepower), światła pozycyjne, voltomierz, wycieraczki, zbiornik na fekalia (Allpa)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie (Webasto hetelucht op diesel), zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**kino domowe, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Pokrowce	**plandeka na kokpit (Dubbel gevoerd donkergrijs exterieur beige interieur in vrijwel nieuwstaat)**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina rufowa (1)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Spanning (12), Spanning (230), Kabel zasilania z lądu, Akumulator steru dziobowego, Akumulator steru rufowego, Prądnica, Napęd (wał śrubowy), Smarowanie wału śrubowego (smarowany wodą), Sterowanie (hydrauliczne ze elektronicznym sterowaniem silnika), Wydech (mokry), Okna (listwy okienne ze stali nierdzewnej), Materiał (poliester), Kształt kadłuba (v-bottom), Wykończenie wnętrz (w pełni wykończone mahoniem z bardzo wysokiej jakości litym listwowaniem), Tapicerka (ciemnoszara tapicerka w bardzo dobrym stanie), Kabel zasilania z lądu, Akumulator steru dziobowego, Akumulator steru rufowego, Monitor baterii, Prądnica, Wskaźnik temperatury, Wskaźnik ciśnienia oleju, Wskaźnik poziomu paliwa, Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, Wskaźnik poziomu wody zanieczyszczonej, Światła nawigacyjne, Klakson, Pokład, Kokpit (pokryty tekowym pokładem), Knagi (stal nierdzewna), Maszt (mahoniowy, składany), Odbijacze (stal nierdzewna), Cumy, Listwa ochronna (stal nierdzewna), Malowanie (oryginalna ciemnoszara gelcoat), Bojler, Pompa wody, Hydrofor, Poduszki zewnętrzne, Wysokość stania w salonie (1,85 m)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Niektóre jachty od razu się wyróżniają. Ten DaVinci 34 z 2011 roku jest bez wątpienia jednym z nich. „Irmaron” pochodzi od pierwszego właściciela i znajduje się w wyjątkowo dobrym stanie. Od nowości jednostka zawsze stała pod dachem w hangarze i była przechowywana na własnej windzie poza wodą. Dzięki temu jacht jest naprawdę w znakomitym stanie technicznym.
DaVinci 34 wyróżnia się ponadczasowymi liniami, ciemnoszarym kadłubem i wyjątkowo wysokiej jakości wykończeniem. Na pokładzie na szeroką skalę zastosowano drewno mahoniowe, a kunszt rzemieślniczy jest od razu widoczny w eleganckich listwach wykończeniowych, stanowisku sterowniczym, desce rozdzielczej i charakterystycznych mahoniowych siedzeniach sternika. W połączeniu z kokpitem wyłożonym tekiem, pokładem tekowym i mahoniową rufą ten DaVinci oddaje ducha holenderskiego rzemiosła jachtowego.
Przestronny otwarty kokpit oferuje zaskakująco dużo miejsca i wyposażony jest w wygodne ciemnoszare obicia. Niemal nowa, dwuwarstwowa plandeka kokpitowa pozwala znacznie wydłużyć sezon żeglugowy. Pod pokładem Irmaron ma nastrojowe, całkowicie mahoniowe wnętrze z salonem, kambuzem, osobnym mokrym węzłem z WC elektrycznym i prysznicem oraz łącznie czterema miejscami do spania.
Napęd zapewnia mocny i płynnie pracujący sześciocylindrowy silnik wysokoprężny Yanmar 6BY3 o mocy 220 KM, z około 1.630 motogodzinami, sprzężony z wałem napędowym. Manewrowanie jest dzięki zarówno sterowi strumieniowemu na dziobie Side-Power, jak i rufowemu sterowi strumieniowemu niezwykle proste. Ponadto jednostka jest wyposażona m.in. w nawigację Garmin, windę kotwiczną elektr., ogrzewanie diesel Webasto, falownik Victron 1.600W oraz bojler.
DaVinci 34 nie jest po prostu codziennym widokiem. Egzemplarz od pierwszego właściciela, który od nowości był tak starannie przechowywany i zachował ten stan, jest niezwykle rzadki. „Irmaron” z pewnością zasługuje więc na oglądanie.