Dalpol Phobos 22

€ 29 800



Producent łodzi:	Dalpol	Długość:	6,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,50 m
Kategoria:	nowa łodź - na zamówienie	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Niemcy, Frankfurt (Oder)		

Oferent:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Niemcy

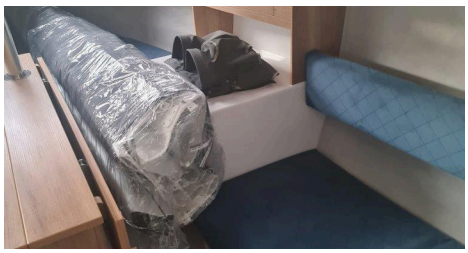
Tel. komórkowy: +49 173 7401145
Strona www: http://www.impol-boote.de
Języki: niemiecki, angielski, polski









Szczegóły

Nr ID łodzi	**s242274**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,33-1,20 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

Wyposażenie

Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kosz na dziobie, kosz na rufie, reling pokładowy**
Żagle	**genua, grot, roll fok**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Phobos 22 nowy na zamówienie od 29 960 euro, wyposażenie standardowe (dostępny w 3 wariantach kila). Obecny czas dostawy: ok. 6 miesięcy

Pierwsze zdjęcia na wodzie przedstawiają już dostarczone jachty PHOBOS 22.

Długość całkowita: 6,98 m Długość kadłuba: 6,48 m Szerokość: 2,49 m Zanurzenie: 0,26 - 1,46 m Maszt (od linii wodnej): 10,00 m Waga kila: 250 kg Waga miecza: 85 kg Waga jachtu: ok. 1100 kg Wysokość w salonie: 1,50 m Powierzchnia żagli: 21,0 m² Koje: 4

Wyposażenie standardowe: Kadłub z laminatu poliestrowo-szklanego, wykonany ręcznie z mat i tkanin szklanych oraz żywicy poliestrowej Ashland. Wzmocniona część dna i dziób. Biały kadłub, odporny na osmozę, żelkot izoftalowy Ashland. Pasy na kadłubie w dowolnym kolorze. Pokład: z laminatu poliestrowo-szklanego, wykonany w technice sandwich (przekładka Airex 8 mm). Zintegrowana antypoślizgowa powierzchnia w kolorze białym, żelkot Ashland. Dodatkowe wzmocnienie okuć i armatury pokładowej w miejscach montażu. Samoopróżniający się luk kotwiczny z pokrywą. 2 skrzynie w kokpicie, skrzynia na rufie, schowek na rufie (achterpiek). Przedni luk nad dziobową kojąm, otwierany, wymiary 50 cm × 50 cm. 2 wklejone okna z pleksi po bokach nadbudówki. Przesuwny luk z laminatu poliestrowo-szklanego, deska wejściowa (Steckschott) z pleksi. 2 mocowania want wraz z uchwytami, zintegrowane w kadłubie i pokładzie, stal nierdzewna. Sterowanie: stal nierdzewna, ster z laminatu poliestrowo-szklanego. 2 potrójne krążki odbojowe, 2 potrójne stopery fałowe. 2 szyny do szotów fokowych, 2 wózki do szotów fokowych. 2 winsze + podstawy + klampy. 4 klampy do cumowania. Balast: stały balast wewnętrzny z granulatu żelaznego zmieszanego z żywicą, waga 250 kg. Miecz opuszczany ze stali, profilowany, ocynkowany, waga 85 kg. Wnętrze: wykończenie z płyt sklejki łodziowej HPL; elementy z litego drewna dębowego. Podwójna koja dziobowa, moduł z laminatu poliestrowo-szklanego. Dwie koje na rufie, moduł z laminatu. Siedzisko w mesie, moduł z laminatu. Kuchnia, moduł z laminatu, szafka kuchenna. Sufit, moduł z laminatu. Schowki pod kojami. Półki w części dziobowej, w mesie i kuchni. Otwarta lub półotwarta przegroda dziobowa. Stabilny składany stolik na skrzyni miecza. Koje z piankowymi materacami obciągniętymi tkaniną tapicerską. Burty obłożone wytrzymałą tkaniną. Żagle: grot o powierzchni 13,2 m², z listwami, na oczkach, 1 pas refowania, producent Apollo Sails. Fok o powierzchni 7,8 m², producent Apollo Sails. 2 potrójne kieszenie na fały, producent Apollo Sails. Takielunek:

Maszt 7,8 m, profil z anodyzowanego aluminium, z okuciami firmy Trimet. Bom, profil z anodyzowanego aluminium, z okuciami firmy Trimet. Takielunek stały: want, stagi, backstag, stal nierdzewna, końcówki walcowane, odbijacze ze stali nierdzewnej. Takielunek ruchomy: fał grota, fał foka, talia grota, szot foka, dirk, topenant bomu, fał miecza, fał i topenant dla łopaty steru.

Wycinek z naszego cennika (opcje): Żagle: ochrona UV dla foka: 230 Zwijany system refowania z profilowanym forsztagiem: 850 Lazy-jacks: 670 Kadłub i pokład: Reling pokładowy wraz z koszem na dziobie i kosz na rufie: 1 090 Drabinka kąpielowa: 400 Platforma dziobowa z uchwytem kotwicy: 620 Podpora masztu z tyłu: 300 Urządzenie do opuszczania masztu z okuciami i wspornikiem V: 750 Wzmocniony uchwyt silnika: 420 Winsze do genui: 580 Instalacja elektryczna: 12 V (tablica rozdzielcza, punkty świetlne, gniazdo 12 V, przewody akumulatorowe): 560 Oświetlenie kajuty LED: 350

Przyjmujemy jacht w rozliczeniu, dostawa z postawionym masztem na terenie całych Niemiec!

Na zapytanie chętnie prześlemy dalsze informacje. Dostawa w całej Europie możliwa za dopłatą. Oględziny wyłącznie po wcześniejszym telefonicznym uzgodnieniu terminu.