Custom David Thomas Challenge 67

£ 350 000



Producent łodzi:	Custom David Thomas	Długość:	20,42 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	5,26 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1991
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Lymington	Kabiny:	4
		silnik:	Steyr SE236E40 Engine (2023), 230 KM (169 kW), diesel

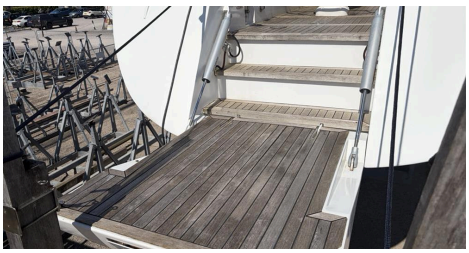
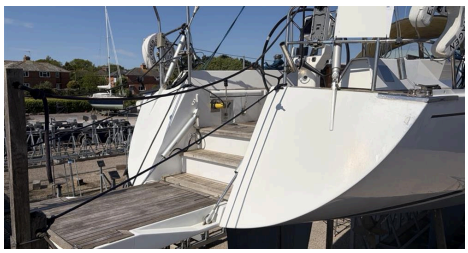
Oferent:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Wielka Brytania

Telefon: +44 23 8045 2112
Tel. komórkowy: +44 77 6883 46664
Strona www: https://www.findaboat.co.uk
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320924**
Projektant	**David Thomas**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3,10 m**
Zbiornik na wodę	**650 ltr**

silnik

Model	**Steyr SE236E40 Engine (2023)**
Moc	**230 KM (169 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, instalacja wodna ciśnieniowa, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**pokład kąpielowy, pokład z drewna tekowego**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, kuchenka mikrofalowa, wyciąg oparów, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Thomas Custom 67 **ECOVER OF SKAGEN**
Thomas Custom 67 | David Thomas Design | Zbudowany w 1991, przebudowany w 2009

Ecover of Skagen swoją historię rozpoczął w 1991 roku jako Group 4, zwycięska jednostka Mike'a Goldinga w regatach dookoła świata Challenge. Zbudowany przez Devonport Management Ltd według projektu Davida Thomasa, został skonstruowany tak, by wytrzymać długotrwałe obciążenia na pełnym morzu. Fakt ten wciąż odzwierciedla jego kadłub z wysokowytrzymałej stali i solidna konstrukcja.

W 2009 roku przeszła kompletną przebudowę w stoczni Danish Yacht w Skagen w Danii i stała się w pełni luksusowym jachtem turystycznym. Wnętrze z Challenge zostało usunięte i zastąpione klasycznymi zabudowami z klonu ptasiego oka z tekowym pokładem wnętrza; pokłady wykonano ręcznie z drewna tekowego z czarnym uszczelnieniem; wymieniono wszystkie instalacje elektryczne, hydrauliczne i wodne; zamontowano również węglowy maszt Nordic Mast. Rezultat nie przypomina jej wyścigowego rodowodu, z wyjątkiem integralności konstrukcji, która czyni ją naprawdę zdolną do żeglugi oceanicznej.

Od tego czasu odbyła liczne rejsy, w tym transatlantycką przeprawę w 2017 roku w ramach ARC, z pobytami na St Lucia, Antigui, Martynice i Grenadzie. Od powrotu do Wielkiej Brytanii w 2021 roku jest utrzymywana w dobrym stanie, a obecny właściciel konsekwentnie inwestuje w to, by była gotowa do żeglugi.

Kluczowe cechy i ostatni remont
LOA 67ft / 20,42m; szerokość 17ft 3in; zanurzenie 10ft 2in; wyporność 50 000kg
Kadłub stalowy; żeliwna płetwa kilowa; stępka pełnej głębokości i stalowy ster
Nowy silnik Steyr SE236E40 230hp (2023); około 15 godzin na styczeń 2026
Dziobowy ster strumieniowy Maxpower 24v 10kW; nowy silnik i solenoid 2023
Wszystkie zestawy akumulatorów wymienione w 2023 roku
Generator Fisher Panda P25i 24kVA; w pełni odnowiony w 2023
Przegląd 5-letni takielunku stałego z prętów wykonany w 2024; cały takielunek ruchomy wymieniony w 2024
Hydrauliczny zwijacz genui Reckmann; hydrauliczna wantęga Halmatro, siłowniki bakstagi i wyciągacz grota
Zwijana genua North Sails (2020); pełen zestaw żagli, w tym trysel i stajsel sztormowy
Zestaw elektroniki Furuno: Max, Sea, Nav, Net II, AIS klasy A, radar, GPS, Navtex, VHF; autopilot Simrad AP50
8 miejsc w 4 kabinach; wszystkie z własną łazienką; podwójna kabina właściciela na całą szerokość jachtu w rufie; dwie kabiny dla gości; dziobowa kabina załogi
Centralna klimatyzacja odwracalna w całym jachcie; Webasto serwisowany w 2023
Urządzenie odsalające Sea Recovery; 1 378 litrów paliwa; 650 litrów wody słodkiej

Podsumowanie brokera

Ecover of Skagen to rzadkie połączenie sprawdzonej integralności konstrukcji i wysokiej jakości wykończenia. Jej stalowy kadłub i konstrukcja zbudowana w Challenge dają kupującemu żeglującemu po pełnym morzu realną pewność; modernizacja z 2009 roku i systematyczna konserwacja z ostatnich lat oznaczają, że przed wyjściem w rejs pozostaje niewiele do zrobienia. Sam nowy silnik znacząco ogranicza niepewność, jaką kupujący zwykle akceptuje przy zakupie jachtu w tym wieku i tej wielkości. Przy cenie ofertowej oferuje możliwości, komfort i stan gotowy do żeglugi oceanicznej, których zestawienie od podstaw kosztowałoby znacznie więcej.
Pełna specyfikacja i wyposażenieNiewiele jachtów na sprzedaż ma tak przejrzystą i dobrze udokumentowaną historię jak Ecover of Skagen. Zbudowana w 1991 roku przez Devonport Management Ltd jako jedna z pierwszych jednostek floty Challenge 67, startowała jako Group 4 pod dowództwem Mike'a Goldinga i wygrała w swojej klasie w regatach dookoła świata, pokonując przeciwne wiatry i prądy. Ten rodowód nie jest jedynie dekoracyjny: świadczy o tym, że konstrukcja tego jachtu została zaprojektowana i zbudowana tak, by wytrzymać najbardziej wymagające warunki, jakie jacht może napotkać na pełnym morzu.

W 2009 roku jacht trafił do stoczni Danish Yacht w Skagen w Danii na przebudowę o szerokim zakresie. Wnętrze i układ pokładu z Challenge zostały całkowicie usunięte. Jacht otrzymał klasyczny układ do żeglugi turystycznej, wykończony klonem ptasiego oka z tekowym pokładem wnętrza, pokładami z ręcznie układanego drewna tekowego z czarnym uszczelnieniem na całej powierzchni, węglowym masztem Nordic Mast oraz kompletną wymianą wszystkich instalacji elektrycznych,

hydraulicznych i wodnych. Rezultat to jednostka, która wygląda i sprawia wrażenie luksusowego jachtu turystycznego zbudowanego od podstaw. Jej wyścigowe pochodzenie widać jedynie w kształcie kadłuba, wytrzymałości konstrukcyjnej i wyjątkowej jakości układu wyciągarek i instalacji hydraulicznej.

Obecni właściciele kupili ją we Francji w 2014 roku i intensywnie nią żeglowali, w tym przez transatlantycką przeprawę w 2017 roku w ramach ARC, a następnie przez długie rejsy po St Lucia, Antigui, Martynice i Grenadzie. Do Wielkiej Brytanii wróciła w 2021 roku przez Azory.

Konserwacja w czasie obecnego właścicielstwa była systematyczna i dobrze udokumentowana. W 2023 roku zamontowano nowy silnik Steyr SE236E40 230hp, a w chwili wystawienia na sprzedaż ma zaledwie około 15 godzin pracy. Odnowiono system ciepłej wody, wymieniono wszystkie akumulatory, odnowiono łożyska steru, serwisowano pompy zęzowe i wciągarkę kotwiczną oraz wymieniono węże hydrauliczne. W 2024 roku osprzęt stały z prętów przeszedł pełny pięcioletni przegląd, wymieniono wszystkie fały, odnowiono światła nawigacyjne oraz wymieniono wszystkie diodowe światła na maszcie. Tratwa ratunkowa, kamizelki ratunkowe i gaśnice zostały serwisowane w ciągu ostatnich dwóch lat. To nie jest jacht wymagający listy odłożonych prac; jest gotowy do kolejnego rejsu.

Ecover of Skagen pomieści ośmiu osób w czterech kabinach, każda z własną łazienką z toaletą i prysznicem. Kabina właściciela zajmuje całą szerokość jachtu w rufie, z podwójnym łóżkiem 150 na 210 centymetrów, dwuosobową sofą, toaletką i dużą ilością schowków. Dwie kabiny dla gości przed salonem oraz kabina załogi na dziobie uzupełniają układ. Salon jest przestronny jak na każde standardy, z skórzanymi sofami, stołem jadalnym na sześć osób, systemem audio Bose oraz ukrytym szerokoekranowym telewizorem, który wysuwa się elektrycznie zza siedzeń. Osobne stanowisko nawigacyjne wyposażono w pełny zestaw elektroniki Furuno oraz autopilot Simrad.

Na pokładzie układ jest czysty i marynarski. Układy hydrauliczne obsługują zwijacz genui, wantęgę, siłowniki bakstagi i wyciągacz grota, zmniejszając fizyczny wysiłek wymagany od załogi o małej liczbie osób. Wyciągarki główne i pomocnicze Anderson obsługują ożaglowanie wydajnie, a hydrauliczny zwijacz genui Reckmann doskonale nadaje się do długich rejsów pełnym morzem. Tekowy pokład kąpielowy otwiera się hydraulicznie za pomocą pilota, co zapewnia wygodny dostęp z szalupy lub z wody.

Pełna specyfikacja i wyposażenie

Wymiary główne

Długość całkowita: 67ft / 20,42m
LWL: 55ft / 16,76m
Szerokość: 17ft 3in / 5,26m
Zanurzenie: 10ft 2in / 3,1m
Wyporność: 50 000 kg / 110 231 lb
Materiał kadłuba: Stal wysokiej wytrzymałości
Stocznia: Devonport Management Ltd
Projektant: David Thomas
Rok budowy: 1991
Rok przebudowy: 2009, Danish Yacht, Skagen, Dania
Numer urzędowy: 721998
Klasyfikacja: MCA SCV Cat 0 (6 osób), Cat 2 (14 osób) — obecnie nieważna
Zakwaterowanie: 8 miejsc w 4 kabinach

Konstrukcja

Kadłub: Poszycie ze stali wysokiej wytrzymałości na wzdłużnicach teowych i wręgach kątowych
Płetwa kilowa: Żeliwo, firmy Iron Brothers Ltd
Śruby płetwy kilowej: 16 x 30mm
Ster: Stal; stępka pełnej głębokości; łożyska ertalitowe. Ster zdemontowany, łożyska wymienione w 2023
Pokład: Ręcznie układany pokład z drewna tekowego z czarnym uszczelnieniem na całości
Pokład kąpielowy: Z drewna tekowego; obsługiwany hydraulicznie za pomocą stacjonarnego i bezprzewodowego pilota
Antyfouling: 2023

Silnik i urządzenia

Silnik: Steyr SE236E40, 230hp (nowy 2023)
Godziny pracy silnika: Około 15 godzin na styczeń 2026
Przekładnia: ZF63A
Przepustnica: Elektryczna przepustnica ZF Microcommand 91100 (serwisowana 2023)

Śruba napędowa: 28" Gori, 3-łopatowa, składana (2009)
Ster: Koło sterowe Lewmar z włókna węglowego
Dziobowy ster strumieniowy: Maxpower 24v 10kW; nowy silnik i solenoid 2023

Układ elektryczny
Napięcie: 24VDC i 220VAC
Akumulatory pokładowe: 6 x Rolls R12-200 AGM (wszystkie nowe 2023)
Oświetlenie awaryjne: 2 x Exide EP900 AGM 100Ah
Rozruch generatora: 1 x Optima Blue Top 50Ah / 975CCA
Rozruch silnika: 1 x Optima Blue Top 50Ah / 975CCA
Dziobowy ster strumieniowy / winda kotwiczna: 4 x Optima Blue Top 50Ah / 765CCA
Akumulatory GMDSS: 2 x Exide Sonnenschein GF12 044Y
Ładowarki akumulatorów: 2 x 100A Mastervolt (instalacja domowa); 1 x 30A Mastervolt (dziobowy ster strumieniowy / winda kotwiczna); 1 x 10A GMDSS; 1 x 10A oświetlenie awaryjne; 1 x 15A rozruch silnika / generatora; 1 x 30A dziobowy ster strumieniowy
Alternator: 150A przy 24VDC
Generator: Fisher Panda P25i, 24kVA, 3 x 230V 50Hz (2009; w pełni odnowiony 2023). Około 1 804 godzin na styczeń 2026
Zasilanie z lądu: 3 x 208V lub 3 x 400V przez transformator 20kVA; 1 x 220VAC przy 32A jako zapasowe; magistrala falownika 2 500W
Zasilacz hydrauliczny: Anderson 2 x 3kW 24VDC; ręczny panel hydrauliczny Halmatro
Węże hydrauliczne: Wszystkie wymienione w 2024 (maszt, zwijacze, platforma rufowa)
Oświetlenie: LED w całym jachcie (nowe 2023)
Światła nawigacyjne: Wszystkie nowe 2024; światła LED LOPO na maszcie wymienione w 2024

Instalacja wodna i zbiorniki
Ciśnienie wody słodkiej: Układ hydroforowy Jabsco (2009; serwisowany 2024)
Pompy wody słodkiej: Jabsco Double Stack 24v, 22 l/min (nowe 2023); nowe zbiorniki akumulacyjne
Podgrzewacze wody: 2 x podgrzewacze wody; pełna regeneracja i nowe grzałki 2023
Urządzenie odsalające wodę: Sea Recovery (2009)
Pompy zęzowe: Jabsco; wszystkie serwisowane 2023
Pojemność paliwa: 1 378 litrów oleju napędowego
Pojemność wody słodkiej: ; zbiorniki wyczyszczone, nowe uszczelki i nadajniki poziomu 2023
Woda szara / czarna: 340 litrów; skrzynki osadnikowe wody szarej wymienione w 2023
Monitoring zbiorników: Zainstalowany system monitoringu; zbiorniki odpowietrzone do masztu; instalacja rurowa poddana próbie ciśnieniowej

Nawigacja i elektronika
Ploter do map / PC: Furuno Max, Sea – komputer nawigacyjny i komunikacyjny zintegrowany z wyświetlaczem sterowniczym Nav, Net II (2009)
GPS: Furuno GP32 (2009)
Navtex: Furuno NX300 (2009)
Kompas: Furuno, kompas satelitarny (2009)
AIS: Furuno FA150, transceiver klasy A (2009)
Radar: Furuno Nav, Net black-box (2009)
VHF / DSC: Furuno DSC VHF (2009)
Autopilot: Simrad AP50
Przyrządy: System Furuno FI z 4 wyświetlaczami przy sterze (2009)
Łączność satelitarna: Thrane & Thrane Fleet Broadband 250 (2009)
System alarmowy: Adresowalny IP system alarmu pożarowego i zęzowego z powiadomieniami SMS (2009)
Komputer nawigacyjny: Komputer nawigacyjny / komunikacyjny zasilany przez UPS

Takielunek i żagle
Maszt: Nordic Mast, 3 saling, węglowy, malowany na biało (2009)
Bom: Nordic Mast carbon Park Avenue, malowany na biało (2009)
Bom spinakerowy: Nordic Mast, węglowy, malowany na biało (2009)
Wymiary takielunku: P: 22,28m | J: 7,825m | E: 7,4m | IG: 24,24m
Takielunek stały: Z prętów; przegląd 5-letni wykonany w 2024
Takielunek ruchomy: Wszystkie wymienione w 2024

Refowanie: 2 punkty refowania; refowanie jednolinowe lub tradycyjne na szynie
Zwijacz genui: Reckmann, hydrauliczny
Układy hydrauliczne: Zasilacz hydrauliczny Anderson 2 x 3kW 24VDC; ręczny panel hydrauliczny Halmatro; hydrauliczna wantęga Halmatro, podwójne siłowniki bakstagi i wyciągacz grota
Główne wyciągarki: Anderson 72ST, 2-biegowe (x2)
Pomocnicze wyciągarki: Anderson 58ST, 2-biegowe (x2)
Wyciągarki fałowe: Anderson 58ST, 2-biegowe (x2)
Szot grota: Wyciągarka z bębnem captive Anderson
Szyny genui: Harken (2009)
Genua: Zwijana genua North Sails (2020)
Grot: North Sails, z pełnymi listwami, laminat Spectra z logo ECOVER (2009)
Yankee: North Sails, laminat Spectra z tygrysim wzorem (2009)
Stajsel: North Sails, laminat Spectra z tygrysim wzorem (2009)
Genaker: North Sails, nylonowy genaker turystyczny z logo ECOVER (2009)
Żagle sztormowe: Trysel i stajsel sztormowy z dacronu, firmy Hoods

Wyposażenie pokładu i kotwiczenie
Kokpity: Przedni kokpit dla gości i rufowy kokpit żeglarski ze składanym stołem jadalnym
Stojaki relingu: Pełne stojaki z drutami ochronnymi i dodatkowymi uchwytami na dachu kabiny
Winda kotwiczna: Lewmar 24VDC 2kW z łańcuchem 100m (serwisowana 2023)
Łańcuch: 1 x Solid Zinc G40 100m (nowy 2023)
Knagi: Aluminiowe, na dziobie i rufie
Pompy mycia: Pompy do mycia kotwicy i pokładu; nowa pompa wody surowej 2023
Luki pokładowe: Wszystkie zdjęte i w razie potrzeby odnowione 2023
Poduszki: Dostarczone poduszki do kokpitu

Zakwaterowanie
Układ: 8 miejsc w 4 kabinach; wszystkie z własną łazienką; zabudowy z klonu ptasiego oka; tekowy pokład wnętrza
Kabina właściciela: Na całą szerokość jachtu, na rufie; podwójne łóżko 150 x 210 cm; dwuosobowa sofa; toaletka / biurko; długa szafa wisząca; ukryta zamykana schowek; telewizor LCD; łazienka z toaletą i prysznicem
Kabina gościnna (prawa burta): Dolne łóżko 100 x 210 cm; górne łóżko 80 x 210 cm; szuflady i miejsce na ubrania; łazienka z toaletą i prysznicem
Kabina gościnna (lewa burta): Dolne łóżko 85 x 210 cm; górne łóżko 80 x 210 cm; szuflady i miejsce na ubrania; łazienka z toaletą i prysznicem
Kabina załogi: Dziobowa; dwa łóżka pojedyncze 210 cm; szuflady i miejsce na ubrania; łazienka z toaletą i prysznicem; dostęp z pokładu lub z lewobortowej kabiny gościnnej
Salon: Wysokość pomieszczenia 250 cm; skórzane sofy; stół jadalny na 6 osób; wbudowany elektryczny szeroki telewizor; system dźwiękowy Bose; duże możliwości przechowywania; szafa na mokre ubrania po prawej burcie
Kambuz: Otwarty plan, na rufie, po prawej burcie; szafki z klonu ptasiego oka; blaty z Corianu; kuchenka gazowa ENO na 4 palniki, kardanowo zawieszona, z piekarnikiem i grillem; lodówka z 2 szufladami; zamrażarka skrzynia z dostępem od góry; kuchenka mikrofalowa Siemens; okap; zlew ze stali nierdzewnej z baterią mieszającą
Stanowisko nawigacyjne: Otwarte stanowisko przy trapie zejściowym; duży stół kartograficzny; pełne panele sterowania AC i DC
Toalety: Elektryczne toalety Vetus w całym jachcie

Systemy domowe
Klimatyzacja: Centralny odwracalny system z jednostkami nawiewnymi do wszystkich kabin; Webasto serwisowany w 2023 r., z nową pompą chłodziwa wody morskiej
Rozrywka: System dźwiękowy Bose w salonie; telewizor LCD w kabinie właściciela; telewizor w salonie (nowy w 2023 r.); odtwarzacz CD / radio w kabinie załogi
Oświetlenie: LED w całym jachcie (nowe 2023)

Wyposażenie bezpieczeństwa
Tratwa ratunkowa: Crewsaver 95062 Ocean ISO, pojemnik na 8 osób, pakiet over-24hr (2023; serwisowana w 2024)
Kamizelki ratunkowe: Viking (serwisowane w 2023)
Gaszenie pożaru: Automatyczne urządzenie Seafire 1230 z funkcją wyłączania i kontroli (2023)
Gaśnice: 4 x 2 kg proszkowe; 1 x 4 kg proszkowa; 1 x 6 kg proszkowa (wszystkie z 2023; wszystkie serwisowane w 2024)
System alarmowy: Adresowalny IP system alarmu pożarowego i zęzowego z powiadomieniami SMS

Certyfikat instalacji gazowej: 2023
Światła nawigacyjne: Wszystkie nowe w 2024

Podsumowanie ostatnich prac serwisowych
2023: Nowy silnik Steyr; nowe baterie we wszystkich bankach; odnowiony system ciepłej wody; wymienione pompy wody słodkiej; wymienione łożyska steru; serwisowane pompy zęzowe; serwisowana kotwiczna wciągarka; nowy silnik i solenoid dziobowego steru strumieniowego; wymienione węże hydrauliczne; wymienione skrzynki odpływowe wody szarej; wymienione uszczelki i czujniki zbiorników wody; nowe oświetlenie LED; nowe światła nawigacyjne; serwisowana klimatyzacja Webasto; odnowiony generator; serwisowany przepustnica ZF; odnowione luki pokładowe; antyfouling; certyfikat bezpieczeństwa gazowego; tratwa ratunkowa, kamizelki ratunkowe i gaśnice serwisowane; wymieniona pompa wody surowej do zmywania pokładu
2024: Serwis wantów sztywnych po 5 latach; wymienione wszystkie fały i olinowanie ruchome; wymienione węże hydrauliczne (maszt, zwijacze, platforma rufowa); wymienione światła LED LOPO na maszcie; wymienione światła nawigacyjne; serwisowane gaśnice; serwisowana tratwa ratunkowa; system ciśnieniowy wody słodkiej