Custom Cutter Rigged Sloop

€ 2 250 000



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	31,70 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	7,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1992
Stan:	dobry	Kabiny:	7
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Valencia	silnik:	Lugger L6125A, 460 KM (338 kW), diesel

Oferent:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francja

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Strona www: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Języki: angielski, francuski

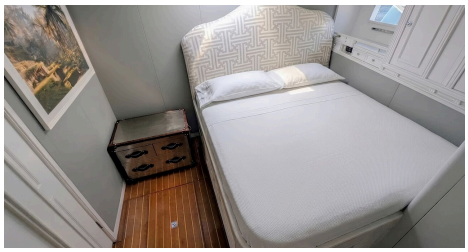












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313243**
Projektant	**Tripp Design Naval Architects**
Pierwsze wodowanie	**1992**
Rok naprawy	**2026**
Bandera	**Malta**
koje	**13 (w tym koje dla załogi: 5)**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3,80 m**
Materiał kadłuba	**kevlar/carbon**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**3 785 ltr**
Zbiornik na paliwo	**7 274 ltr**

silnik

Model	**Lugger L6125A**
Moc	**460 KM (338 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, log, ploter do map, ploter do map + GPS, radar, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator, barek pokładowy, dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, gniazdka 220V, instalacja wodna ciśnieniowa, klimatyzacja, kotwica, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa automatyczna, pompa zęzowa elektryczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa, zbiornik na fekalia, zęzowy system alarmowy**
Wyposażenie pokładu	**bączek z silnikiem, drabinka kąpielowa, hydrauliczna platforma kąpielowa, kokpit tekowy, kosz na dziobie, kosz na rufie, luk pokładowy, materace słoneczne, odbijacze, pokład z drewna tekowego, reling pokładowy, reling rufowy, trap, zamykane przejście rufowe na platformę kąpielową**
Wyposażenie wewnętrzne	**2. lodówka, kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, pralka, stół w kokpicie, urządzenie do wytwarzania lodów, wanna, wyciąg oparów, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**internet, internet satelitarny, radio, telefon satelitarny, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**boja ratunkowa, czujnik dymu, EPIRB, gaśnica, kamizelki ratunkowe, rumpel awaryjny, sygnalizacja alarmowa, system MOB, tratwa ratunkowa, urządzenie gasnicze**
Pokrowce	**bimini, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**fok, grot listwowy, roller genui, urządzenie do refowania**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina dla gości, kabina WC, kabina właściciela, osobna kabina załogi, salon, wejście od strony rufy, zewnętrzne stanowisko sterowania**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

YQUEM to 31,70-metrowy, niestandardowy kecz typu cutter, zaprojektowany przez Billa Tripp'a i zbudowany w 1992 roku przez amerykańską stocznię Windship-Trident. Wcześniej żeglowała jako Lunar Mist, a później jako Cinderella II; dziś nosi nazwę jednej z wielkich posiadłości Sauternes. Linie zewnętrzne według projektu Billa Tripp'a, wnętrza autorstwa Donalda Starkeya: jest to jeden z tych rzadkich jachtów oceanicznych, które po prostu nigdy się nie starzeją.

Jednostka stoi w Walencji w Hiszpanii, pod banderą handlową Malty, i jest oferowana z zapłaconym VAT. Jej kadłub z kompozytu epoksydowego, wzmocniony kevlarem na rdzeniu z pianki PVC, łączy lekkość z prawdziwą wytrzymałością, a pokład z drewna tekowego nadaje jej klasyczny wygląd, który od zawsze ją wyróżnia.

Po dwunastu miesiącach pobytu w stoczni Solent Refit w 2012 roku YQUEM została w całości odnowiona w okresie od maja 2025 do sierpnia 2026. Był to rozległy program obejmujący hydraulikę, instalację elektryczną, instalacje wodne, napęd, takielunek, elektronikę nawigacyjną oraz wnętrza. Jej silnik główny LUGGER o mocy 460 KM, w pełni odnowiony, wykazywał zero godzin pracy w sierpniu 2026, a układy hydrauliczne sterowane są teraz przez sterownik PLC wykonany na zamówienie. Kadłub, kil, maszt, bom, takielunek i wał zostały niezależnie przebadane.

Pokład jest zaaranżowany wokół dwóch oddzielnych kokpitów, co zapewnia prywatność gości: na śródokręciu przestronny i osłonięty kokpit z dwoma stołami jadalnianymi; na rufie kokpit roboczy z podwójnym sterem. Maszt z włókna węglowego SPARCRAFT, powstały w ramach współpracy nawiązanej na potrzeby Pucharu Ameryki 1992, pozostaje wyjątkowo solidny, a bom Park Avenue sprawia, że obsługa grota jest niezwykle prosta. Nowy takielunek ruchomy, grot SANDERS z 2026 roku i hydrauliczny zwijacz foka uzupełniają ożaglowanie o powierzchni 535 m² do wiatru i 1 110 m² z wiatrem: ten cutter osiąga na maksymalnych obrotach 12,5 węzła, utrzymuje 9 węzłów w rejsie i ma zasięg 1900 mil morskich.

Pod pokładem, między życiem na pokładzie a salonem, znajduje się nadbudówka z widokiem dookoła o 360 stopni. Przestronny i jasny salon łączy strefę wypoczynkową z jadalnią dla ośmiu gości; pomalowany na biało, z dodatkowym oknem, nowymi kanapami i przeprojektowanym oświetleniem, odzyskał cały swój blask podczas remontu. Kambuz, umieszczony na rufie za salonem, jest wyjątkowo przestronny i pięknie zaaranżowany wokół centralnej wyspy. Kabina właściciela to duża kabina podwójna z łazienką z prysznicem i wanną, a obok niej są trzy kabiny podwójne, każda z własną łazienką. Załoga ma trzy osobne kabiny, w tym kabinę dwuosobową, a także mesę załogi i oddzielne wejście z kokpitu rufowego.

CECHY SZCZEGÓLNE

- Kompleksowo odnowiona w okresie od maja 2025 do sierpnia 2026: hydraulika, instalacja elektryczna, instalacje wodne, napęd, takielunek, elektronika nawigacyjna i wnętrza
- Silnik główny LUGGER L6125A o mocy 460 KM, w pełni odnowiony, z nowymi cylindrami i tłokami – zero godzin pracy od sierpnia 2026
- Zupełnie nowy, wyciszony agregat NANNI o mocy 30 kW; agregaty KOHLER o mocy 27 kW i 17 kW w pełni serwisowane w sierpniu 2026
- Nowy grot SANDERS o powierzchni 260 m² (2026) i nowy takielunek ruchomy Spectra; hydrauliczny zwijacz foka RECKMANN
- Maszt z włókna węglowego SPARCRAFT firmy Omohundro i kompozytowy bom SPARCRAFT Park Avenue – 535 m² do wiatru / 1 110 m² z wiatrem
- Kadłub z kompozytu epoksydowego, wzmocniony kevlarem na rdzeniu z pianki PVC – pokład z drewna tekowego
- Nowy wytwornik wody słodkiej IDROMAR o wydajności 180 l/h (2026); separator paliwa i oczyszczalnia ścieków ALFA LAVAL
- Internet STARLINK i łączność satelitarna IRIDIUM
- Zestaw nawigacyjny B&G: ploter do map Z12, radar B&G i FURUNO, nadajnik AIS, hydrauliczny autopilot SIMRAD
- Osiem osób gościa w czterech kabinach podwójnych z własną łazienką – kabina właściciela z prysznicem i wanną
- Trzy osobne kabiny załogi z mesą załogi i oddzielnym wejściem z kokpitu rufowego
- Nadbudówka z widokiem dookoła o 360 stopni; salon pomalowany na biało, z dodatkowym oknem, nowymi kanapami, oświetleniem LED i powierzchniami z Corian (2025/26)
- Wyjątkowo przestronny kambuz wokół wyspy centralnej na gimbalu – piekarnik i kuchenka GAGGENAU, zmywarka, 4 lodówki, 2 zamrażarki skrzyniowe
- Windlas MAXWELL 5000 w pełni odnowiony, napędzany z WOM, z 115 m nowego łańcucha 18 mm
- Chowany dziobowy ster strumieniowy RICHFIELD o mocy 50 KM; furta rufowa na siłownikach hydraulicznych z drabinką do

kąpieli i pływającą platformą
- Śruba nastawna HUNDESTED VP5 FR-HY z nowym uszczelnieniem wału PSS, nowymi anodami i powłoką PROPSPEED
- Łódź pomocnicza NOVURANIA 400 DL z silnikiem zaburtowym YAMAHA o mocy 50 KM, nartami wodnymi, 2 wakebordami i nadmuchiwanymi deskami SUP
- Niezależne przeglądy z 2026 roku kadłuba, kilu, masztu, bomu, takielunku, trzonu steru, śruby i wału
- Bandera handlowa Malty – VAT zapłacony – stoi w Walencji w Hiszpanii