Custom built SYL

~~€ 3 500 000~~

€ 2 950 000

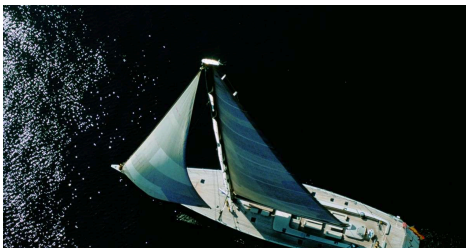


Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	43,65 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	9,07 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Barcelona	Kabiny:	4
		silnik:	737 KM (542 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s276809**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2 m**

silnik

Moc	**737 KM (542 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, NAVTEX, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, ładowarka do akumulatora, przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, pokład z drewna tekowego, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, pralka, suszarka, urządzenie do wytwarzania lodów**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, telefon satelitarny, telewizor**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, kamizelki ratunkowe, tratwa ratunkowa**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jest jednym z 142 jachtów żaglowych w przedziale długości 40-45 m.
SYL, jacht żaglowy o długości 43,65 m, zbudowany w Hiszpanii i dostarczony w 2003 roku, jest flagowym jachtem Barcos Deportivos.
Jacht zbudowano z pokładem z drewna tekowego, kadłubem aluminiowym i nadbudówką kompozytową.
SYL należy do najdłuższych 30% jachtów na świecie pod względem LOA. Jest jednym z 142 jachtów żaglowych w przedziale długości 40-45 m.
KLASYFIKACJA:Lloyds 100 A1 + LMC
TYP:Szybki slup do żeglugi turystycznej
SYL to wspaniały superjacht o długości 43’66m, projekt German Frers. Wysokiej jakości jacht na zamówienie, zbudowany z Alustaru.
Syl to szybki slup do żeglugi turystycznej bez ograniczeń na całym świecie, z kilem szybrowym 2m/6m.
Stocznią jachtu jest Barcos Deportivos z Hiszpanii, która dostarczyła superjacht Syl w 2003 roku.
Superjacht ma szerokość 9,7 m, zanurzenie 5,5 m i pojemność 235 GT.
Wygląd zewnętrzny Syl zaprojektował German Frers, wnętrze zaprojektowało Barcos Deportivos S.L., a architekturę okrętową opracował German Frers.
Na pokładzie superjachtu Syl może przebywać do 8 gości, a zakwaterowanie znajduje też 6 członków załogi, w tym kapitan jachtu Syl.
Jacht Syl ma kadłub aluminiowy i nadbudówkę z GFRP.
Napędza go 1 silnik MTU, który zapewnia prędkość przelotową 9,6 kn i prędkość maksymalną 11,5 kn. Jacht ma prędkość 9,6 kn.
Jacht zabiera na pokład 17 000 litrów paliwa i 4 200 litrów wody.
W rankingu największych jachtów świata Syl zajmuje 1563. miejsce. Jest to największy jacht zbudowany przez Barcos Deportivos. Obecnie na świecie na sprzedaż jest 2304 jachtów. Jacht żaglowy Syl był ostatnio sprzedawany w 1999 roku.
Stocznia:Barcos Deportivos
Projektant:German Frers
Projektanci wnętrz:Barcos Deportivos, Victor Tebar
Projektant zewnętrzny: German Frers Jej wnętrze zaprojektowali Victor Tebar (3 inne wnętrza superjachtów) i Barcos Deportivos.

Właściciel SYL zmarł w 2011 roku, a od tego czasu jacht był utrzymywany w podstawowym stanie technicznym i prawie nie pływał.

Nowy właściciel będzie musiał zmodernizować jacht, aby zacząć cieszyć się jego fantastycznym żeglowaniem.
Aby zobaczyć rzeczywisty stan jachtu, zobacz film z 2025 roku oraz linki 360º poniżej.

SILNIK
MTU 12V 183 TE
Godziny pracy: 3696
Prędkość przelotowa: 9,6 kn
Uwagi: Jego prędkość maksymalna wynosi 11,5 kn, prędkość przelotowa 9,6 kn, a maksymalny zasięg przelotowy to 2850,0 nm przy 9,0 kn, z napędem z silnika wysokoprężnego MTU.
•Silniki:1 x MTU 7625752 12 V 183 TE 62 737hp
•Godziny pracy silnika:3696 godz. grudzień 2013
•Cylindry:12
•Rok:2002
•Przekładnia:Marine Transmission BW 1900 Series
•Maks. prędkość:11,5 węzła •Prędkość przelotowa:9,6 węzła
•Zużycie:60 l/h 35 l/h
•Separator paliwa:ALFA LAVAL MIB 303 S-13/220V
•Wał napędowy i śruba: regulowany skok, Hundested VP8 CPP
•Zasięg:2850 nm •Dziobowy ster strumieniowy hp (kw):500 SVTAH LEG ASSY 75hp
•Rufowy ster strumieniowy hp (kw):400 SVTAH LEG ASSY 60hp

Paliwo:17 000 l

Woda:4200 l
Uwagi
Paliwo:17 000 litrów
Woda:4 200 litrów
Woda czarna:600 litrów
Woda szara:600 litrów
Urządzenie odsalające wodę:2 x HEM Series 25/1200l/h: 180 Wyporność:221 ton System oczyszczania ścieków:Hamnann system

KAMBUZA
Ciepła woda
Chłodziarka
Lodówka
Instalacja wodna
Uwagi
•Lodówki:8 x na zamówienie
•Zamrażarka głęboka:3 x na zamówienie
•Urządzenie do wytwarzania lodów:Scotsman
•Kuchenka mikrofalowa:Siemens HFT 879
•Ekspres do kawy:Nespresso
•Kuchenka:Gaggenau
•Pralka:Miele Softronic W-3923
•Suszarka:Miele Softronic T-8623 C
•Urządzenie odsalające wodę:2 x HEM Series 25/1200l/h: 180 l/hr
•Podgrzewacz wody:4 x 100L: 100 Ecoinox

PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE
Elektronika B&G
Radar FURUNO
Uwagi
•Autopilot:B&G Hercules pilot
•Kompas:B&G
•GPS/ploter do map:transas / maxsea
•Radar:2 x Furuno Far
•Navtex:Furuno
•Echosonda:B&G
•Prędkość i kierunek wiatru:B&G
•Bajdewind i fordewind:B&G
•Wskaźnik wychylenia steru:B&G
•VHF-radiotelefon:6 x IC-M87, 1 x Simrad AXIS 50 GMDSS
•Radiotelefon SSB:Furuno FS-1562-25/DSC-60
•Satcom:2 x STD-C Thrane & Thrane TT-3020-C

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Prądnica:2 x Northern Lights MP445 55kw
Ładowarka do akumulatora:5 x Mastervolt 24/80-3
Uwagi
•Generatory:2 x Northern Lights MP445 55kw
•Godziny pracy generatorów:lewy: 8723 godz. / prawy: 8670 godz.
•Falownik:4 x Mastervolt
•Ładowarka do akumulatora:5 x Mastervolt 24/80-3
•Zasilanie z lądu:380V 50hz

RYGUNEK I OLINOWANIE
Żagle
•Producent żagli:laminat Vectran-carbon QUANTUM
•Powierzchnia żagli:19m2
•Grot:QUANTUM szary, trójpromienny zwijany, vectr-carbon 427m2

•Fok:QUANTUM szary, trójpromienny zwijany, vectr.-carbon 387m2
•Wewnętrzny forsztag:trójpromienny sft. z hakami, vectr.-carbin 145m2
•Spinaker:trójpromienny, z rękawem, nylon naturalny 930m2
•Genaker:trójpromienny zwijany, włókno cuben 730m2

POKŁAD
Okucia pokładowe:LEWMAR
Wciągarki:Lewmar
Uwagi
•Wciągarki:2 x Lewmar 111 2 x Lewmar 88 2 x Lewmar 144
•Wciągarki kotwiczne:2 x Lewmar 10.000 dziobowe 2 x Lewmar 6000 rufowe
•Kotwica i łańcuch:2 x 300 kg 140-19 żelazo ocynkowane 170m-19 żelazo ocynkowane
•Prysznic pokładowy:dziobowy i rufowy
•System mycia pokładu:na zamówienie
•Drabinka kąpielowa:dziobowa i rufowa
•Trap:karbonowy, na zamówienie Ocean Endeavours pn 2015
•Pokrowiec:tak

BEZPIECZEŃSTWO
Rejestracja CE
Gaśnice
EPIRB
Tratwa ratunkowa
Uwagi
Tratwy ratunkowe:4 x Zodiac ZMEC 8L PC, 4 x 8 osób
Kamizelki ratunkowe:20 Life
pasy ratunkowe:2
Race ratunkowe:2 zestawy
EPIRB:2 x ACR SATELITE 406 /6 x AQUAFIX406-GPS
Kamera monitoringu:1 x kolorowa kamera, 1 x THERMAL C. RAYTHEON 4000M
Zęzowy system alarmowy:SCADA system
Gaśnice:9 x DP 3 kg, 4 x pianowe 91, 1 x pianowa 45kg, 4 x CO2 2 kg

KONSTRUKCJA
Kil:Kil szybrowy 2m/6m.
Uwagi
MATERIAŁ KADŁUBA, materiał konstrukcyjny:ALUSTAR H321 stop metali Miecz:w pełni chowany, firmy APM Góra kokpitu i osłona:składane pod koamingiem, firmy OPAC
S / KONSTRUKCJA:karbon
POKŁAD:karbon

ZAKWATEROWANIE
Kabiny:4
Łazienka, prysznic
Klimatyzacja
Ogrzewanie tak
Może zakwaterować do 8 gości w 4 kabinach, a 8 członków załogi czeka na każde ich życzenie. Ma szerokość 9,07 m.
8 gości w 4 kabinach
6 członków załogi w 4 kabinach
1 x kabina główna
3 x dwuosobowe kabiny gościnne
2 x dwuosobowe kabiny załogi
2 x jednoosobowe kabiny załogi (łóżka piętrowe)
Klimatyzacja:Marine Air System SC W 144 BTU´s 144.000
Ogrzewanie:Marine Air System SC W 144 BTU’S 144.000

DODATKOWE UWAGI
Telewizor

Radio CD
Głośniki w kokpicie
Prysznic w kokpicie
Drabinka kąpielowa
Dodatkowe uwagi
TV:
2 x Pioneer 47''
1 x LG 20''
1 x Sharp Aquos 42''
. Odtwarzacz DVD/CD:
2 x Pioneer BDP-LX70A
1 x Harman Kardom
• Radio/hifi:
5 x Sherwood WA-240 RDS
2 x Sony CDX HR 905 IP