Custom built Schooner

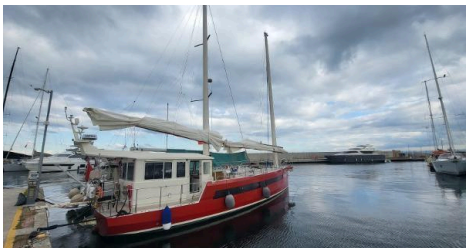
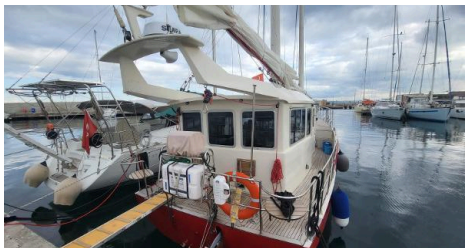
€ 369 000



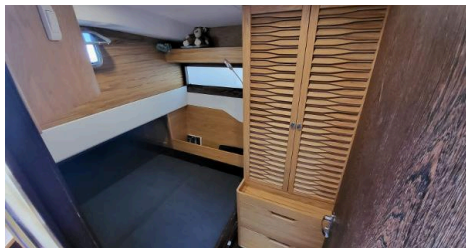
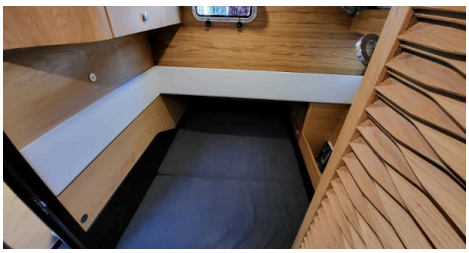
Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	14,90 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,55 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2021
Miejsce cumowania:	Gruzja	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta D5A TA (commercial Class R1), 121 KM (89 kW), diesel

Oferent:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Hiszpania

Telefon: +34 722 18 68 84
Strona www: https://europeanyachtbrokers.com
Języki: arabski, niemiecki, angielski, hiszpański, francuski, włoski, rosyjski




Szczegóły

Nr ID łodzi	**s194794**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,80 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**250 ltr**
Zbiornik na paliwo	**2 000 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta D5A TA (commercial Class R1)**
Moc	**121 KM (89 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, ploter do map, radar, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, generator, klimatyzacja, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, rufowy ster strumieniowy, urządzenie odsalające wodę**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie, piekarnik, pralka, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Żagle	**elektryczne kabestany**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***

Zastrzeżenie

Firma przedstawia dane tego jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani zapewnić dokładności tych informacji, ani gwarantować stanu jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych szczegółów, które uważa za istotne. Ta jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania z oferty bez powiadomienia.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Szkuner na sprzedaż jest w bardzo dobrym stanie i jest dostępny do oględzin od zaraz w Turcji, a jednostka jest zarejestrowana pod polską banderą.
Ten **szkuner motorowo-żaglowy Milonga Custom z 2021 roku na sprzedaż** to wyprawowy szkuner żaglowo-motorowy z nowoczesną wersją lugrowego ogaglowania. Jednostka o długości 14,9 metra została zaprojektowana do pracy we wszystkich warunkach pogodowych, także podczas wypraw na wysokie szerokości geograficzne, a także w gorącym i tropikalnym klimacie. Projekt opracowała firma AMETA z Sankt Petersburga w Rosji w 2020 roku. Szkuner Milonga jest drugim jednostką z serii, zbudowanym i zmodyfikowanym z uwzględnieniem doświadczeń eksploatacyjnych jednostki wiodącej. Jacht przeszedł pełne testy w skali rzeczywistej, przepływając kilka tysięcy mil wokół Europy, i skutecznie potwierdził wszystkie cele oraz cechy założone w projekcie.
Ogaglowanie jest łatwe w obsłudze, niezawodne dzięki minimalizacji liczby detali i bardzo ekonomiczne w eksploatacji. Silnik główny oraz układ napędowy zostały zaprojektowane tak, aby pozwalały jednostce pokonywać najtrudniejsze warunki pogodowe bez żadnych problemów. Hydrauliczny urządzenie sterowe wykonano na bazie pompy hydraulicznej i siłownika hydraulicznego klasy handlowej firmy Vetus, ma odpowiedni zasób i moc oraz zawiera wysokowydajną elektrohydrauliczną pompę autopilota z dużym zapasem wydajności.
Kadłub szkunera jest podzielony grodziami wodoszczelnymi na cztery przedziały. Pierwszy z nich, dziób, jest specjalnie wyposażony do przechowywania zapasów okrętowych, pontonu, silnika zaburtowego i składanych rowerów, i jest oddzielony od kolejnego przedziału taranową grodzią. Drugi przedział składa się z trzech dwuosobowych kajut załogowych. Dwie kajuty z przodu są oddzielone grodzią wzdłużną i wyposażone w osobne koje do wygodnego wypoczynku, wentylowane szafki, schowki, gniazda 220 V, porty USB do ładowania urządzeń mobilnych, czerwone i białe światła LED oraz lampki nocne przy wezgłowiu. Trzecia kajuta właściciela wyposażona jest w łóżko małżeńskie, szafy oraz wygodne półki i schowki, a także w cały niezbędny sprzęt zapewniający komfortowy pobyt. Po prawej stronie kajuty właściciela znajduje się łazienka wyposażona w ceramiczną umywalkę, siedzącą wannę umożliwiającą prysznic w warunkach kołysania, elektryczną toaletę pompową oraz higieniczny prysznic. Wszystkie baterie są wyposażone w termostaty. Baterie umywalek mają fotokomórki, które pozwalają na rozsądne zużycie wody tylko w czasie użytkowania. Dwie kajuty dziobowe i kajuta właściciela z łazienką są oddzielone po lewej i prawej stronie szafami, w których mieszczą się m.in. 140-litrowa zamrażarka okrętowa Dometic, pralko-suszarka o pojemności 7 kg marki LG oraz jedna z dwóch okrętowych klimatyzacji Webasto.
W ładowni pod tymi pomieszczeniami znajdują się dwa zbiorniki na słodką wodę ze stali nierdzewnej, każdy o pojemności 250 litrów, oraz zbiornik na ścieki ze stali nierdzewnej o pojemności 250 litrów. Zbiornik na ścieki jest wyposażony w opcjonalną elektryczną pompę toaletową Vetus. Ładownia ma studzienkę do zbierania wody zęzowej z elektrycznymi i ręcznymi pompami zęzowymi firm Vetus i Whale. Zapasowa czteropłatowa śruba napędowa z brązu firmy Vetus jest umieszczona w ładowni. Wszystkie pomieszczenia mają skuteczną izolację termiczną z pianki poliuretanowej o wysokiej gęstości o zamkniętej strukturze komórkowej.