Custom built Class 40

£ 280 000



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,49 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2019
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Hamble - Le - Rice, Hampshire	silnik:	Lombardini 30, 27 KM (20 kW), diesel

Oferent:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Wielka Brytania

Telefon: +44 1489565444
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s275482**

Dane techniczne

silnik

Model	**Lombardini 30**
Moc	**27 KM (20 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**pompa zęzowa, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Żagle	**fok sztormowy, genua, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

CLASS 40 MACH 40.4 „TQUILA” Sprawdzony w regatach scow Manuard | Konkurencyjny pakiet regatowy offshore | Możliwość odzyskania VAT | Gotowy do regat Class 40 w czołówce floty
TQuila (GBR 159) to wysoko zoptymalizowany **Mach 40.4 zaprojektowany przez Sama Manuarda i zbudowany przez JPS Production**, reprezentujący jedną z najbardziej udanych generacji nowoczesnych jachtów regatowych offshore klasy Class 40.

Przez cały okres eksploatacji żeglowany profesjonalnie, starannie konserwowany i prowadzony w regatach na wyjątkowo wysokim poziomie, TQuila to rzadka okazja, by nabyć sprawdzony, zwycięski jacht Class 40 z imponującym dorobkiem wynikowym i rozbudowanym wyposażeniem wysokiej jakości.

Dzięki rewolucyjnemu **dziobowi typu scow** według projektu Manuarda TQuila zapewnia znakomite osiągi w bajdewindzie i przy wietrze z rufy, wyjątkową stateczność kształtu oraz zdumiewającą zdolność żeglugi w VMG. Zbudowany tak, by maksymalnie wykorzystać zalety najnowszych zmian przepisów Class 40, równie dobrze nadaje się do regat offshore, mistrzostw Class 40, zawodów dwuosobowych i kampanii transoceanicznych.

Co ważne, jacht **nie brał udziału w regatach ani nie był użytkowany w 2025 ani 2026 roku**, co stanowi świeżą i bardzo atrakcyjną platformę, gotową do natychmiastowego ponownego uruchomienia i startów w regatach.

Niezależnie od tego, czy masz ambicje startu w cyklu Class 40, regatach offshore, wydarzeniach RORC, regatach transatlantyckich, czy po prostu chcesz być właścicielem jednego z najbardziej ekscytujących jachtów regatowych offshore, TQuila zasługuje na poważne rozważenie.

Cztery trofea za cztery sposoby żeglowania
TQuila zostanie sprzedana z kompleksowym pakietem przekazania i szkoleń, który ma pomóc w rozwinięciu kampanii Class 40 w 2027 roku. Cykl Class40 obejmie cztery uzupełniające się klasyfikacje:

Mistrzostwa Class40
CIC Med Channel Race
CIC Normandy Channel Race
Les Sables-Horta-Les Sables
Transat Café L'OR Normandie Le Havre

Puchar Kanału Angielskiego i Atlantyku
Spi Ouest-France Banque Populaire Grand Ouest
Armen Race
CIC Normandy Channel Race
Rolex Fastnet Race
40 Malouine

Puchar Morza Śródziemnego
CIC Med Channel Race
Paprec 600
Porquerolles Race
Massilia Cup Offshore
Tour de Corse
Rolex Middle Sea Race

Nowy – Puchar Właścicieli
RORC Caribbean 600
Rolex Fastnet Race
Rolex Middle Sea Race
Dlaczego warto wybrać scow Mach 40.4? W porównaniu z wcześniejszymi konstrukcjami Mach 40 wersja Mach 40.4 oferuje istotne zalety pod względem osiągów:
Nowoczesna konfiguracja scow o dużej objętości dziobu

Zwiększona szerokość w dziobie, przeniesiona dalej w sekcje dziobowe
Większa rezerwa wyporu i większa siła napędowa na baksztagu
Wyższa stateczność kształtu
Lepsze osiągi w bajdewindzie
Ulepszone cechy prowadzenia w warunkach offshore
Lepsze osiągi w umiarkowanych i silnych warunkach z wiatrem z rufy

Jacht słynie ze zdolności utrzymywania wysokich średnich prędkości, przy zachowaniu łatwości prowadzenia i efektywności podczas długich przejść offshore.
Kluczowe atuty: projekt scow Sam Manuard Mach 40.4
Zbudowany przez JPS Production
Konkurencyjne pochodzenie ze zwycięskich regat
Maksymalny moment prostujący Class 40
Osiągnięta minimalna masa klasowa
Niedociążony, z korektą ołowiu wynoszącą tylko 20 kg
Rozbudowany zestaw żagli North 3Di i Doyle
Zainstalowana komunikacja Starlink
Pakiet sterowania NKE
Oprogramowanie Adrena i polary osiągów w zestawie
Ogniwo paliwowe EFOY
Radar, kamera kilowa i stanowisko z dwoma monitorami
Niedawne przeglądy olinowania stałego
Rozległe modernizacje instalacji
Gotowy do natychmiastowego przygotowania do regat
Możliwość odzyskania VAT lub dostępny do eksportu
Główne parametry**Nazwa:** TQuila
Numer żaglowy: GBR 159
Konstrukcja: Mach 40.4
Architekt okrętowy: Sam Manuard
Budowniczy: JPS Production
Pierwsze wodowanie: grudzień 2019
Bandera: Wielka Brytania
Klasa: Class 40
Status masy: Niedociążony, z korektą 20 kg
Certyfikacja: Pomiary przy maksymalnym momencie prostującym i minimalnej masie klasowej
Wyniki regatowe: Doskonałe wyniki sportowe
Zestaw żagli: imponujący zestaw zapewniający doskonałe pokrycie całego zakresu wiatrów:
North Sails A2 spinaker (2022)
A2 spinaker (2021)
A6 spinaker (2023)
MHO Helix 3Di (2021)
FRO Helix 3Di (2019)
Solent 3Di RAW (2021)
J2 3Di RAW (2022)
J3 Orange Dacron (2019)
Grot 3Di RAW (2020)
Grot 3Di RAW (2023)
Żagiel Code 5 do ciężkiej pogody z zwijaniem
Doyle Sails J1 (październik 2023)
J2 (październik 2023)
Elektronika i systemy osiągowe: TQuila wyposażona jest w zaawansowany pakiet nawigacyjny i autopilota, odpowiedni do poważnej rywalizacji offshore:
NKE HR Main Pilot
System autopilota pomocniczego Gyropilot 3
Oprogramowanie autopilota Top Sailor
Czujnik ruchu 3D
Dwa ultradźwiękowe czujniki prędkości
Czujnik prędkości z kołem łopatkowym

Radar
Carbowind HR – wiatromierz na topie masztu
Wiatromierz HR skierowany do przodu
Kamera kilowa połączona z komputerem pokładowym
Radionadajnik UKF
Dwa przenośne radiotelefony VHF
Komputer pokładowy z oprogramowaniem Adrena
Kompletny pakiet map CMAP
Dopracowane dane polarne i informacje o współpracy żagli
Dwa wyświetlacze 17-calowe
Sieć Wi-Fi na jachcie
Systemy mechaniczne i elektryczneSilnik wysokoprężny Lombardini
Całkowicie nowe mocowania silnika
Nowa skrzynia biegów
Ogniwo paliwowe EFOY 210 (nowe)
Cztery akumulatory serwisowe AGM 60Ah
Dedykowana bateria rozruchowa 20Ah
Dwa panele słoneczne
Pakiet łączności Wyposażenie zapewniające pełną gotowość do regat oceanicznych i długich przejść:
Komunikacja satelitarna Starlink
System śledzenia Yellowbrick
Zapasowa komunikacja satelitarna Iridium GO!
Ręczny telefon satelitarny Iridium
Dodatkowe wyposażenie i ostatnie modernizacjeUrządzenie odsalające wodę Survivor 40E
Zwijacz KZ J2 z nowymi łożyskami
Zwijacz KZ MHO z nowymi łożyskami
Całkowicie nowy zwijacz Facnor J1
Forsztag wymieniony w październiku 2023
Olinowanie prętowe przebadane w październiku 2023
Kompletna wymiana wiązki przewodów w październiku 2023
Pełny zestaw wyposażenia bezpieczeństwa offshore
Podwodna część kila pokryta ponownie farbą przeciwporostową T-Speed (grudzień 2024)
Struktura własnościTQuila może zostać nabyta:
Wyłącznie jako aktywo jachtowe, lub
Poprzez nabycie 100% udziałów w spółce, która jest właścicielem i eksploatuje jednostkę
Zapewnia to potencjalne korzyści w zakresie VAT i własności dla odpowiednio kwalifikowanych nabywców.
Lokalizacja: Southampton, Wielka Brytania
Jacht jest dostępny do oględzin na lądzie po uprzednim umówieniu się.
Dla kupujących z zagranicy:
Bezpłatny odbiór z lotniska Southampton
Bezpłatny odbiór z terminala promowego w Portsmouth
Lotnisko Southampton: około 20 minut
Porty promowe Portsmouth: około 25 minut

Zastrzeżenie

W tym przypadku działamy wyłącznie jako pośrednicy. Chociaż dołożono wszelkich starań przy ich przygotowaniu, poprawność niniejszych danych nie jest gwarantowana. Dane mają jedynie charakter orientacyjny i nie stanowią elementu żadnej umowy. Potencjalny kupujący jest silnie zachęcany do ich sprawdzenia,
nie stanowią one warunku żadnej umowy. Potencjalny kupujący powinien zdecydowanie sprawdzić
wyposażenia jachtu, a kupujący musi sam zadbać o to, by były one aktualne i odpowiednie do jego celów.
przeprowadzić ocenę techniczną i/lub zlecić próbę silnika, która, jeśli zostanie przeprowadzona przez nas, nie oznacza jakiejkolwiek odpowiedzialności z naszej strony za ten silnik. Środki ratunkowe nie wchodzą w skład wyposażenia i
to kupujący jest zobowiązany upewnić się, że są one aktualne i nadają się do jego celów.