Custom built Aloha

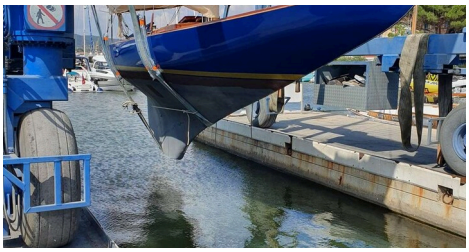
€ 96 500



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	11,60 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,45 m
Kategoria:	oldtimer	Rok budowy:	1923
Miejsce cumowania:	Francja, Toulon	silnik:	10 KM (7,4 kW), diesel

Oferent:
Grassi Yacht Broker
Rue Sénac de Meilhan Plateau Nautique
17000 LA ROCHELLE
Francja

Telefon: +33 5 46 45 40 06
Języki: angielski, francuski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s296637**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,70 m**

silnik

Moc	**10 KM (7,4 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**radionadajnik UKF**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**
Żagle	**genaker, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Aloha odnowiony w 2010 roku i stale optymalizowany, ALOHA to klasyczny jacht wyścigowo-turystyczny, wydajny i wszechstronny.
Idealny jako day-boat dla do sześciu osób, a także doskonale sprawdza się w weekendy dla dwóch osób oraz w regatach. Do obejrzenia w Tulonie

Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji oraz link do galerii zdjęć

Wersja i silnik

➢ Jacht: Edson B. Schock 1923 – klasyczny jacht wyścigowo-turystyczny
➢ Długość całkowita: 11.6 m
➢ Szerokość: 2.45 m
➢ Balast: kil ołowiany 700 kg
➢ Konstrukcja: poszycie z mahoniu na wręgach z dębu, pokład z cedru czerwonego na belkach dębowych, pełny nadbudówka z mahoniu
➢ Silnik diesel Nanni N2.10, 10 KM przy 3 000 obr./min (2017)
➢ Paliwo: 42 l, plastikowy zbiornik na olej napędowy
➢ Śruba: składana Flexofold, 2 łopaty
➢ Wskaźnik VDO, zawór odcinający paliwo

➢ Skrzynia biegów Twindisc TMC40PAC

Żagle

➢ Grot: Dacron 7,2 oz, splot płócienny, krój crosscut
➢ Fok / Jib
➢ Genua 1, lekka: 160 %, Dacron 4,8 oz, splot płócienny (UK 2010)
➢ Genua 2, lekka: 160 %, Dacron 4,8 oz, splot płócienny (UK 2010)
➢ Genua 2, lekka: 160 %, Dacron 4,8 oz, splot płócienny (UK 2010)
➢ Genua 3, ciężka: 145 %, Dacron x-cut, Dimension Polyant (Europsails Evolution 2022)
➢ Spinaker symetryczny: krój matrycowy, nylon Arix 600 (2010)
➢ Spinaker symetryczny, nylon Arix 600 (2013)

➢ Genaker: AWA 60-90, nylon 0,90 oz, krój klasyczny (Zaoli 2018)

Takielunek stały i ruchomy

➢ Maszt z świerku sitka
➢ Forsztag z brązu
➢ Bom ze świerku z okuciami z brązu
➢ Bom spinakerowy ze świerku z okuciami z brązu
➢ Lina stalowa ze stali nierdzewnej ¼ cala
➢ System kaskadowy na dwóch wolnych bakburtach

➢ Regulacja precyzyjna dolnych bakburt

Elektronika i elektryka

➢ Bezprzewodowy cyfrowy instrument taktyczny Novasail NS360 Pro
➢ Akumulator 12 V 108 Ah
➢ Panel słoneczny z regulatorem ładowania.

➢ Przenośne radio UKF

Bezpieczeństwo i pozostałe wyposażenie

➢ 6 kamizelek ratunkowych
➢ Automatyczna elektryczna pompa zęzowa Whale Supersub 12 V
➢ Ręczna pompa zęzowa w kokpicie
➢ Radiopława EPIRB
➢ Tratwa ratunkowa Sea-Safe 4-osobowa

➢ Przenośna gaśnica ABC

Wyposażenie i okucia pokładowe

➢ Reflektor rufowy z brązu
➢ Uchwyt na maszt bandery z brązu
➢ Knagi z brązu po obu stronach
➢ Kniaga cumownicza z brązu na osi jachtu
➢ 2 pary knag z brązu po obu stronach na nadbudówce
➢ 3 oczka z brązu na zewnątrz
➢ 4 oczka z brązu do palana szotu grota
➢ Szyny bloków szotów foka z brązu, prowadzone na zewnątrz po obu stronach
➢ Bloki z jesionu i brązu
➢ Korek wlewu paliwa chromowany na pokładzie po prawej burcie
➢ 1 wciągarka szotu grota Harken, dwubiegowa, z brązu ze zintegrowanymi knagami
➢ 2 wciągarki regulacyjne Harken, dwubiegowe, z brązu z kniagami, na podstawach
➢ 2 wciągarki szotowe Harken, dwubiegowe, z brązu z kniagami
➢ 1 wciągarka fału Harken, jednobiegowa, z brązu, na nadbudówce po prawej burcie
➢ Gniazda na korbki wciągarek po prawej stronie na rufie i po lewej stronie na dziobie

Stolarka zewnętrzna i wykończenie

➢ Listwy z mahoniu
➢ Cedr czerwony pokryty tkaniną biaksjalną, malowany białą powłoką antypoślizgową
➢ Podpory bomu z mahoniu po obu stronach

➢ Obrys kokpitu z mahoniu z relingami sięgającymi do przedniej nadbudówki
➢ Samoczerpiący kokpit z mahoniu
➢ Przegubowy rumpel z mahoniu i brązu

➢ Pokrywa schowka rufowego z lakierowanego mahoniu w studni kokpitu
➢ Podniesiona kabina z mahoniu z przesuwanym panelem