# Custom 26M

**€ 325 000**



| | |
|---|---|
| Producent łodzi: | Burmester-Werft |
| Rodzaj łodzi: | łódź motorowa |
| Kategoria: | używana łódź |
| Miejsce cumowania: | Turcja |

| | |
|---|---|
| Długość: | 26 m |
| Szerokość: | 5,50 m |
| Rok budowy: | 1980 |
| Kabiny: | 3 |
| silnik: | 2x MTU ZF Şanziman, 610 KM (449 kW), diesel |

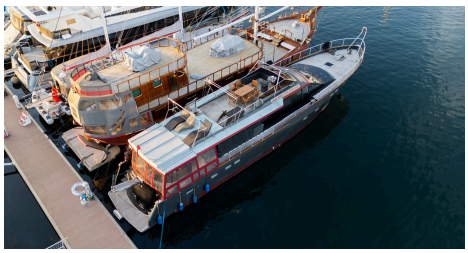
Oferent:
**MARINE GROUP YACHTING INTERNATIONAL**
Şahan Demircan
DAP ADAM KULE KAT 6 OFIS 57
(0537) 924-3213 Kartal
Turcja

Telefon: +90 216 766 6554
Tel. komórkowy: +90 537 924 3213
Strona www: https://www.marinegroup.com.tr
Języki: niemiecki, angielski, turecki







## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s291209** |
| Pierwsze wodowanie | **1981** |
| Rok naprawy | **2009** |
| Bandera | **Turcja** |
| koje | **3 (w tym koje dla załogi: 3)** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **3,40 m** |
| Materiał kadłuba | **aluminium** |
| Ogrzewanie | **ogrzewanie diesel** |
| Zbiornik na wodę | **6 000 ltr** |
| Zbiornik na paliwo | **6 000 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **MTU ZF Şanziman** |
| Moc | **610 KM (449 kW)** |
| Model | **MTU ZF Şanziman** |
| Moc | **610 KM (449 kW)** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

Rodis Island XII to wysokiej jakości jacht zbudowany w Niemczech przez Burmester, łączący prestiż z potencjałem zarobkowym.
Jej mocna konstrukcja aluminiowa i elegancki design sprawiają, że idealnie nadaje się do czarterów lub luksusowych pobytów w stylu Airbnb.

Jacht znajduje się w Stambule i zapewnia dostęp do Bosforu oraz tureckiej Riviery, gdzie zapotrzebowanie na ekskluzywne doświadczenia jachtowe szybko rośnie.
Przy minimalnych przygotowaniach może od razu zacząć przynosić dochód – to solidna i stylowa inwestycja w sprawdzony jacht zbudowany przez Burmester.

ZAKWATEROWANIE

Kabiny: 3 kabiny dla gości + kwatery załogi
Kabina główna: 1 x łóżko małżeńskie, łazienka z prysznicem
Kabina VIP: 1 x łóżko małżeńskie, łazienka z prysznicem
Kabina dla gości: 1 x łóżko małżeńskie, łazienka z prysznicem
Salon: przestronny salon typu open-plan z hydraulicznie sterowanym panoramicznym oknem oraz hydraulicznym balkonem po lewej burcie, zapewniający wyjątkowe doświadczenie życia na świeżym powietrzu.

Kwatery załogi: kabina kapitana + kabina załogi z 2 miejscami do spania, łazienka wspólna

POJEMNOŚCI ZBIORNIKÓW

Zbiornik paliwa: 6 000 L
Zbiornik wody słodkiej: 6 000 L
Zbiornik wody szarej/czarnej: 2 000 L

SYSTEMY ELEKTRYCZNE I ZASILANIE

Akumulatory serwisowe: 24 V litowe (15,4 kWh)
Akumulatory silnikowe: 4 x 200 Ah
Generator: 1 x 45i Fischer Panda
Ładowarki do akumulatorów: 2 szt.

NAWIGACJA I WYPOSAŻENIE POKŁADOWE

Napęd: wał napędowy
Silniki: 2 x 610 KM MTU (przekładnie ZF)
Motogodziny: ok. 67 000 godz.
Radionadajnik UKF: Simrad RS82
Dziobowy ster strumieniowy: elektryczny Lewmar
Wciągarka kotwiczna: elektryczna z licznikiem łańcucha (łańcuch 100 m)
Kotwice: 2 szt.

WYPOSAŻENIE KOMFORTOWE I GOSPODARSKIE

Klimatyzacja: Condaria (48 000 BTU)
Urządzenie odsalające wodę: Idromar
Telewizor: LG 65”
Lodówka: Vestel, dwudrzwiowa z zamrażarką
Pralko-suszarka: Samsung
Płyta grzewcza: Samsung
Piekarnik: Samsung
Zmywarka: Samsung

Trap: Besenzoni (hydrauliczny)
Toalety: elektryczne
Balkon: 1 x hydrauliczny balkon po lewej burcie (dostęp z salonu)
Panoramiczne okno: system hydrauliczny do otwierania w salonie głównym

HISTORIA REMONTÓW

2009: Duży remont generalny zakończony (mechaniczny, wnętrza i systemy).
2021: Pełne malowanie kadłuba.
2023: Najnowsza konserwacja antyfoulingowa i zabezpieczenie podwodnej części kadłuba.