Crown Keyzer S33

€ 369 000



Producent łodzi:	Crown Yachts	Długość:	10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,30 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Leiderdorp	silnik:	Yanmar 4LV, 250 KM (184 kW)

Oferent:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niderlandy

Telefon: +31 10 511 8000
Tel. komórkowy: +31 6 22239207
Strona www: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Języki: niemiecki, angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s294205**
koje	**4**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**
Ogrzewanie	**ogrzewanie z klimatyzacją**
Zbiornik na wodę	**340 ltr**
Zbiornik na paliwo	**400 ltr**

silnik

Model	**Yanmar 4LV**
Moc	**250 KM (184 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, miernik prędkości obrotowej (Op scherm), ploter do map (Garmin 923 9" touchscreen), wskaźnik wychylenia steru (op scherm)**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2 x 200 Ah Victron Lifo po4), bateria rozruchowa (2 x 170 Ah Victron Super AGM (ook voor boeg- en hekschroef), dziobowy ster strumieniowy (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), falownik (Victron MultiPlus 3000W combi), gniazdka 12V, gniazdka 220V, kotwica, licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora (Victron MultiPlus 120A combi), pompa zęzowa (2 x automatisch), powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa (2025), przyłącze lądowe 220V, rufowy ster strumieniowy (Vetus Bowpro 12V proportioneel bedienbaar), światła pozycyjne, voltomierz, wycieraczki (2 x), zbiornik na fekalia (Allpa)**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, odbijacze, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie (CN hetelucht op diesel), zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**kino domowe, telewizor**
Bezpieczeństwo	**gaśnica**
Pokrowce	**plandeka na kokpit**
Rozkład łodzi - kabiny	**kabina rufowa (1)**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Napięcie (12), Napięcie (230), Kabel zasilania z lądu, Prądnica, Transformator separacyjny, Napęd (wał napędowy z hydraulicznym sprzęgłem odwracającym Kanzagi i sprzęgłem elastycznym/przegubem homokinetycznym z łożyskiem oporowym), Smarowanie wału (wodą), Sterowanie (hydrauliczne), Wydech (mokry wydech), Okna (pojedyncza szyba, konstrukcyjnie bez profili, klejona), Materiał (stal), Kształt kadłuba (kadłub z załamaniem), Wykończenie wnętrza (lite drewno tekowe z białymi panelami HPL), Tapicerka (luksusowy zestaw poduszek Vosco z weganską skórą w kolorze cappuccino), Kabel zasilania z lądu, Prądnica, Transformator separacyjny, Wskaźnik temperatury, Wskaźnik ciśnienia oleju, Wskaźnik poziomu paliwa (na ekranie), Wskaźnik poziomu wody (na ekranie), Wskaźnik poziomu ścieków (na ekranie), Światła nawigacyjne, Sygnał dźwiękowy, Pokład (stal z HPL flexiteak 2.0), Kokpit (stal z HPL flexiteak 2.0), Relingi (stal nierdzewna), Knagi (stal nierdzewna), Pompa do mycia pokładu, Cumy na brzeg, Odbijacze (stal nierdzewna), Malowanie (system dwuskładnikowy 2025), Bojler (31 l), Pompa wody, Hydrofor, Poduszki zewnętrzne, Wysokość stania w salonie (1,90 m), Wysokość stania w kabinach sanitarnych (1,55 m), Wysokość stania w kajucie dziobowej (2,00 m), Łóżko w kabinie głównej (2 x 2,00 x 0,80), Łóżka w kabinie gościnnej (1,30 x 2,00)**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Crown Keyzer S33 nie jest zwykłą pomniejszoną wersją S36, pełnowymiarowego cabin cruisera, lecz reprezentuje zupełnie inną koncepcję. S33 zachowuje ikoniczną panoramiczną szybę przednią swoich większych sióstr, ale wyróżnia się wyjątkowo niską wysokością prześwitu pod mostami wynoszącą zaledwie 1,70 metra. Dzięki temu jej obszar żeglugi jest znacznie większy i bardziej wszechstronny.
W przeciwieństwie do koncepcji kabiny S36, S33 nie oferuje w części dziobowej wysokości do stania, lecz wygodną wysokość do siedzenia w przytulnej i funkcjonalnej przestrzeni w „przedniej kabinie”. Ten projekt został świadomie wybrany, aby jacht pozostał kompaktowy i wszechstronny, bez rezygnacji z komfortu.
Dodatkowe sterowanie: Jednostka wyposażona jest w sterowanie silnikiem, sterem strumieniowym dziobowym i rufowym ster strumieniowy Yanmar JC 20. Dzięki niemu łódź manewrujesz za pomocą zaledwie jednego drążka. Pozwala on na manewrowanie do przodu, do tyłu, w lewo lub w prawo.
System trymowania: Jednostka wyposażona jest w dynamiczny system trymowania Zippwake. Dzięki niemu możesz zawsze, przy każdej prędkości, regulować trym łodzi.
Instalacja elektryczna została w całości wykonana z wykorzystaniem nowoczesnego systemu szyn Victron Lynx.
Konstrukcja
Projekt uwzględnia montaż mocnego silnika wysokoprężnego. Ten Yanmar 4LV o mocy 250 KM wynosi Crown Keyzer S33 w stan ślizgu do maksymalnej prędkości około 35 km/h!