Cranchi CSL 28

€ 49 000



Producent łodzi:	Cranchi	Długość:	9,10 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,83 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2001
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Włochy, Aprilia Marittima (UD)	silnik:	2x Volvo Penta 4,3 GI, 225 KM (165 kW)

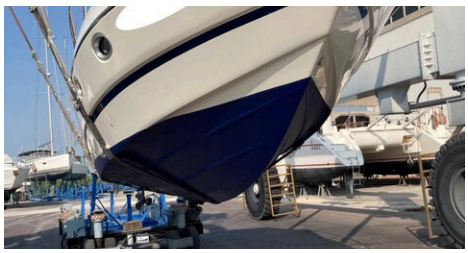
Oferent:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Włochy

Telefon: +39 331 2772 779
Tel. komórkowy: +39 348 5682 262
Strona www: http://www.blu-yachting.com
Języki: niemiecki, angielski, włoski, norweski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s289965**
Pierwsze wodowanie	**2001**
koje	**2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**110 ltr**
Zbiornik na paliwo	**340 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 4,3 GI**
Moc	**225 KM (165 kW)**
Model	**Volvo Penta 4,3 GI**
Moc	**225 KM (165 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, ploter do map**
Wyposażenie techniczne	**barek pokładowy, instalacja wodna ciśnieniowa, klapka wyważająca elektr./hydr., podgrzewacz wody, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**pokład z drewna tekowego, zintegrowana platforma kąpielowa**
Wyposażenie wewnętrzne	**elektryczna lodówka**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Pokrowce	**bimini, plandeka na całość, pokład kempingowy**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Przepiękna Cranchi 28 CSL, pierwsza rejestracja w 2022 roku. Wyposażenie: Raymarine Dragonfly 5, elektryczna toaleta, podgrzewacz wody, nowe akumulatory (2023), 590 motogodzin, z czego 300 w słodkiej wodzie Jeziora Garda, śruby ze stali nierdzewnej, nowy leżak słoneczny, nowy plotter GPS (2020), przez cały okres od listopada do maja przechowywany w hali, coroczne malowanie antyfoulingiem, coroczny przegląd u autoryzowanego dealera Volvo Penta. Jednostka jest zarejestrowana w Polsce. Pompa paliwa prawego silnika została wymieniona w 2023 roku, oba czujniki klapy trymu w 2024/2025, wspomaganie kierownicy w 2020, rury wznoszące w 2025, mieszki napędu typu Z w 2023, a amortyzator w 2024 roku.