Cranchi 48

€ 225 000



Producent łodzi:	Cranchi	Długość:	14,99 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,33 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2000
Miejsce cumowania:	Niderlandy	silnik:	2x 960 KM (706 kW)

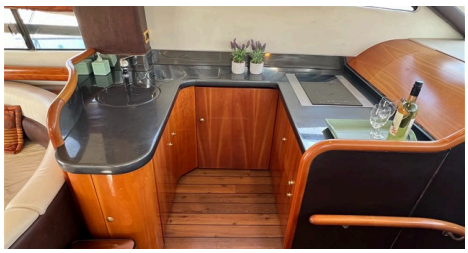
Oferent:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Niderlandy

Telefon: +31 525 68 68 68
Strona www: https://www.elburgyachting.nl
Języki: angielski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s284562**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,20 m**
Zbiornik na paliwo	**1 500 ltr**

silnik

Moc	**960 KM (706 kW)**
Moc	**960 KM (706 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radar**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, falownik, ładowarka do akumulatora, rufowy ster strumieniowy, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, ogrzewanie**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Cranchi Atlantique 48 to elegancko zaprojektowany szybki jacht motorowy z laminatu poliestrowego. Jacht oferuje aż 3 stałe kabiny + kabinę załogi, dzięki czemu na pokładzie jest miejsce dla co najmniej 6 osób. Dzięki przesuwnym drzwiom tarasowym ze stali nierdzewnej (r.v.s.) można połączyć pokład rufowy z salonem. Salon jest przestronny, z przylegającą otwartą kuchnią. Wyjątkową cechą tej jednostki jest piecyk diesla Maritieme Booster CV, który zapewnia komfortowe ogrzewanie na pokładzie w każdym pomieszczeniu, także w maszynowni, dzięki czemu jacht nadaje się do użytku zimą i/lub do stałego zamieszkania. Jacht jest wyposażony w: zintegrowane ławki w kokpicie wraz z odpowiednimi poduszkami, okrągły stół w salonie, wejście na flybridge po schodach w otwartym kokpicie, chłodzenie/ogrzewanie regulowane osobno w każdym pomieszczeniu za pomocą klimatyzacji, przejrzysty elektryczny panel rozdzielczy, małą praktyczną pralkę w otwartym kokpicie, 2 okna boczne w salonie i przy stanowisku sterowniczym, 2-osobową ławkę sterową przy obu stanowiskach sterowniczych, zamykany kokpit z drzwiami lustrzanymi po prawej burcie, hydrauliczny trap Benzensoni do wejścia z pomostu lub do wciągania pontonu na platformę kąpielową, 2 wejścia do maszynowni, uchwyty na odbijacze ze stali nierdzewnej na dziobie, otwarty kokpit i platforma kąpielowa w całości pokryte plastikowym pokładem imitującym tek, co zmniejsza nakład pracy przy konserwacji, 2 panele słoneczne na flybridge. W razie pytań lub chęci umówienia się na oglądanie jesteś serdecznie witany przez Elburg Yachting przez 7 dni w tygodniu.
Silnik: 2 x 480 KM Volvo Penta TAMD, motogodziny silnika
Liczba koi: Miejsca do spania
Liczba kabin: 3 x
Liczba toalet: 2
Zbiornik(i) paliwa: Zbiornik(i) paliwa
Zbiornik(i) wody: Zbiornik(i) wody
Miejsce(a) do spania: Miejsca do spania
Stanowisko(a) sterownicze: Stanowisko(a) sterownicze
Materiał nadbudówki: Materiał nadbudówki
Materiał pokładu: Materiał pokładu
Żurawiki: Żurawiki
Wciągarka kotwiczna: Wciągarka kotwiczna
Ramy okienne: Ramy okienne
Wnętrze: Wnętrze
Stół w salonie: Stół w salonie