Cranchi 40 Fly

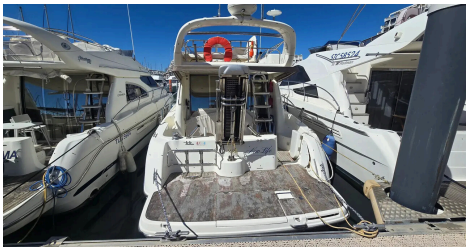
€ 112 000

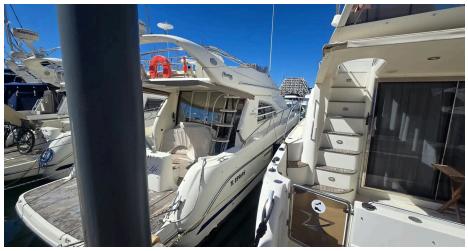


Producent łodzi:	Cranchi	Długość:	11,80 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,75 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2003
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	2
		silnik:	2x Volvo Penta, 370 KM (272 kW), diesel

Oferent:
Sammy Marine
438 Quai Georges Pompidou Le Baccarat
34280 La grande motte
Francja

Tel. komórkowy: +33 6 61 62 49 37
Języki: angielski, francuski













Szczegóły

Nr ID łodzi	**s302903**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1 m**

silnik

Model	**Volvo Penta**
Moc	**370 KM (272 kW)**
Model	**Volvo Penta**
Moc	**370 KM (272 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, generator, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**materace słoneczne, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Cranchi Atlantique 40 – 2003
Doskonała jednostka motorowa typu flybridge z włoskiej stoczni Cranchi, znanej z komfortu podczas rejsów i przestronnych wnętrz. Model Atlantique 40 zapewnia przyjemną i bezpieczną żeglugę, idealną na rodzinne wypady lub wyprawy ze znajomymi.
Łódź napędzają dwa silniki Volvo Penta TAMD 63 o mocy 370 KM każdy, łącznie około 870 motogodzin. Niezawodny i wydajny zespół napędowy, doskonale dopasowany do tego typu jednostki. Zbiornik paliwa o pojemności około 1200 litrów zapewnia dobry zasięg.
Na pokładzie znajduje się kompletne wyposażenie: trap hydrauliczny ułatwiający wejście na pokład i zwodowanie pontonu, dziobowy ster strumieniowy ułatwiający manewrowanie oraz elektryczna wyciągarka kotwiczna.
Stanowisko sterowe wyposażono w zestaw elektroniczny obejmujący radionadajnik UKF, GPS, radar i echosondę (Humminbird), zapewniający wygodną i bezpieczną nawigację. Na flybridge znajduje się drugie stanowisko sterowe z siedziskami, pozwalające w pełni cieszyć się dniami na morzu.
Wnętrze oferuje przestronną część dzienną z wyposażoną kuchnią (lodówka, piekarnik, kuchenka mikrofalowa), dwa telewizory, w tym jeden w kabinie głównej, a także agregat prądotwórczy, podgrzewacz wody i instalację 220 V, zapewniając optymalny komfort przy cumowaniu i na kotwicy.
Jednostka ma dwie łazienki, z czego jedna prywatna, przy kabinie właściciela, zapewniając prawdziwy komfort podczas rejsów.
Na zewnątrz znajduje się przedni leżak słoneczny oraz duża platforma rufowa, idealna do kąpieli i wypoczynku.
Firma przekazuje informacje dotyczące tej jednostki w dobrej wierze, ale nie jest w stanie zagwarantować ich dokładności ani stanu jednostki. Do kupującego należy zlecenie swoim agentom lub ekspertom sprawdzenia i potwierdzenia wybranych informacji. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży.
Cranchi Atlantique 40 – 2003
Piękna jednostka motorowa typu flybridge, zbudowana przez znaną włoską stocznię Cranchi, słynącą z komfortu rejsowego i przestronnych wnętrz. Atlantique 40 zapewnia płynną i bezpieczną żeglugę, idealną na rodzinne wypady lub wyprawy ze znajomymi.
Łódź napędzają dwa silniki Volvo Penta TAMD 63 o mocy 370 KM każdy, z około 870 motogodzinami. To niezawodny i wydajny zespół napędowy, doskonale dopasowany do tego typu jednostki. Zbiornik paliwa o pojemności około 1200 litrów zapewnia dobry zasięg rejsowy.
Na pokładzie jednostka jest dobrze wyposażona: trap hydrauliczny ułatwiający wejście i obsługę pontonu, dziobowy ster strumieniowy zapewniający łatwe manewrowanie oraz elektryczna wyciągarka kotwiczna.
Stanowisko sterowe jest wyposażone w pełną elektronikę nawigacyjną, w tym radionadajnik UKF, GPS, radar oraz echosondę Humminbird, zapewniając bezpieczną i wygodną żeglugę. Flybridge oferuje drugie stanowisko sterowe z siedziskami, idealne do cieszenia się czasem na morzu.
Wnętrze oferuje przestronną i wygodną część dzienną z wyposażoną kuchnią (lodówka, piekarnik, kuchenka mikrofalowa), dwoma telewizorami, w tym jednym w kabinie głównej, a także agregatem prądotwórczym, podgrzewaczem wody i instalacją 220 V, zapewniając optymalny komfort przy cumowaniu i na kotwicy.
Układ obejmuje dwie łazienki, z czego jedna prywatna, przy kabinie właściciela, zapewniając doskonały komfort na pokładzie podczas dłuższych rejsów.
Na zewnątrz znajduje się przedni leżak słoneczny oraz duża platforma rufowa, idealna do wypoczynku i cieszenia się czasem na wodzie.
Jednostka znajduje się w La Grande Motte. Ten Cranchi Atlantique 40 to świetna okazja na zakup niezawodnego i komfortowego jachtu motorowego, doskonale nadającego się do żeglugi przybrzeżnej.
Do tej jednostki przynależy również miejsce cumownicze, które może zostać przeniesione.