Cornish Crabber 24

~~£ 29 995~~

£ 27 250



Producent łodzi:	Cornish Crabbers	Długość:	7,32 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2002
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Swale Marina, Conyer, Kent	silnik:	Yanmar 2GM20, 18 KM (13 kW), diesel

Oferent:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Wielka Brytania

Telefon: +44 1634571605
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313164**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 2GM20**
Moc	**18 KM (13 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze, skuter**
Wyposażenie wewnętrzne	**grill, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Pokrowce	**sprayhood**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Cornish Crabber 24 MK 4 – 2002, jacht gaflowy – obecnie £27250 Ten pięknie utrzymany Cornish Crabber 24 MK 4 z 2002 roku to doskonała okazja, by nabyć wysoko cenionego, charakterystycznego jachtu turystycznego z grotem gaflowym. Łącząc tradycyjne linie z praktycznymi nowoczesnymi rozwiązaniami dla żeglugi turystycznej, jednostka nadaje się równie dobrze do przygód przybrzeżnych, weekendowych rejsów i dłuższych pobytów na wodzie. Jacht jest w bardzo dobrym stanie, ma podwodną ochronę kadłuba w postaci powłoki miedzianej oraz nowy stały takielunek z 2016 roku. Ostatni przegląd odbył się w 2015 roku, a jednostka była pielęgnowana z troską.
Napęd stanowi niezawodny silnik diesel Yanmar 2GM20 o mocy 18 KM, który napędza składaną śrubę Darglow, zapewniając wydajny i niezawodny napęd pomocniczy. Wyposażenie nawigacyjne obejmuje bogaty zestaw przyrządów, w tym AIS. Pod pokładem jednostka oferuje wygodne zakwaterowanie dla maksymalnie pięciu osób w jednej kabinie: podwójne łóżko i trzy pojedyncze, a także oddzielną toaletę. Dzięki wysokości wewnątrz około 1,78 m (5ft 10in) wnętrze jest zaskakująco przestronne jak na jednostkę tej wielkości.
Piękny egzemplarz tej poszukiwanej, klasycznej brytyjskiej konstrukcji, łączącej tradycyjny urok żeglarski z doskonałą praktycznością w rejsach. Zdecydowanie zalecamy wcześniejsze obejrzenie jednostki.

Skontaktuj się z naszym biurem w Kent pod numerem +44 (0)1634 571605, aby uzyskać więcej informacji lub umówić oglądanie.

Zakwaterowanie :
Cornish Crabber 24 oferuje zaskakująco przestronne i wygodne wnętrze jak na jednostkę tej wielkości, z wysokością wewnątrz około 1,78 m (5ft 10in). Zakwaterowanie zapewnia miejsca do spania dla maksymalnie pięciu osób: jedno podwójne łóżko i trzy pojedyncze, co sprawia, że jednostka świetnie nadaje się do rodzinnych rejsów i weekendów na wodzie. Wnętrze wykończono atrakcyjną bordową tapicerką, tworząc ciepłą i tradycyjną atmosferę. Oddzielna toaleta jest wyposażona w toaletę morską, co zapewnia wygodę podczas rejsów i pobytu na pokładzie.
Praktyczna kuchnia wyposażona jest w dwupalnikową kuchenkę gazową Plastimo z grillem, zlew kuchenny oraz dwie lodówki turystyczne, zapewniające przydatne chłodzenie zapasów. Woda słodka pochodzi ze 100-litrowego zbiornika z ręczną pompą.
Zakwaterowanie wyposażono także w radioodtwarzacz z CD, wymieniony w 2024 roku, zapewniający rozrywkę podczas pobytu na pokładzie.
Ogólnie rzecz biorąc, Cornish Crabber 24 oferuje dobrze zaprojektowane i wygodne wnętrze do rejsów, łączące tradycyjny charakter z praktycznym wyposażeniem potrzebnym do przyjemnego pobytu na wodzie.

Wyposażenie :
Wyposażenie pokładowe: 1 x kotwica CQR 16 kg z 50 m łańcucha
1 x elektryczna wciągarka kotwiczna Lofrans
1 x kotwica pomocnicza (kedge)
Pokrowiec na grot
Osłona przed spryskiwaniem (sprayhood)
Namiot kokpitowy
Poduszki do kokpitu
Drabinka pokładowa
6 x odbijacze
6 x cumy
Wyposażenie nawigacyjne:
Kompas Plastimo
Echosonda Raymarine
Anemometr Tacktick
Radionadajnik UKF ICOM M423G
Antena VHF
Radiotelefon ręczny VHF
GPS
Ploter do map Raymarine RC435
Odbiornik AIS (Digital Yacht)
Autopilot ST2000

Światła nawigacyjne na poziomie pokładu
Światła na szczycie masztu – LED
Barometr
Wyposażenie bezpieczeństwa: 1 x gaśnica
Koc gaśniczy
2 x punkty mocowania pasów bezpieczeństwa w kokpicie
2 x linki asekuracyjne (jackstays)
1 x koło ratunkowe w kształcie podkowy z lampą
Kotwica dryfowa
1 x pompa zęzowa – elektryczna
1 x pompa zęzowa – ręczna
Kil:

Tradycyjny długi kil ze sterem płetwowym i sterowaniem za pomocą rumpla

Dokumenty własności: Przygotowując te dane, zapoznaliśmy się z następującą dokumentacją:
Dokument sprzedaży na nazwisko właściciela.
Poprzednie dokumenty sprzedaży
Faktura potwierdzająca zapłatę VAT w chwili zakupu.
Dowód lokalizacji na dzień 31 grudnia 2020 roku.
Świadectwo budowy
Deklaracja zgodności z dyrektywą w sprawie jednostek pływających rekreacyjnych
Instrukcja obsługi dla właściciela
Faktury za prace wykonane na jednostce.
Świadectwo rejestracji British Small Ships Registry

Historia i konstrukcja:

Zbudowany w 2002 roku według projektu Rogera Dongraya. Jasnoniebieski kadłub z GFRP. Tekowa listwa burtowa. Biała nadbudówka z GFRP z malowanymi antypoślizgowymi pokładami. Długi kil z zewnętrznym balastem żeliwnym. Ster zawieszony na kilu. Sterowanie za pomocą rumpla. Rufowy kokpit samoopróżniający się. Jacht był ostatnio wyciągnięty z wody w maju 2026 roku, kiedy reaktywowano powłokę coppercoat, wypolerowano kadłub i wymieniono anody. Jednostka jest w posiadaniu obecnego właściciela od 11 lat, a ostatni przegląd odbył się w 2015 roku. Wszystkie zalecenia z przeglądu zostały zrealizowane.
Ubezpieczenie jednostki:
Jako jeden z największych brokerów w Wielkiej Brytanii, z ponad 700 jednostkami na sprzedaż, możemy skontaktować Cię z firmami ubezpieczeniowymi oferującymi wszelkie rodzaje ubezpieczeń jednostek pływających, w tym dla jachtów, łodzi żaglowych, motorowodnych, wąskich łodzi kanałowych, jednostek żeglugi śródlądowej, barek, domów pływających, motorówek szybkich, sztywnych łodzi nadmuchiwanych (RIB), łodzi do narciarstwa wodnego, skuterów wodnych, pojazdów wodnych osobistych i dinghy.
Wystarczy kliknąć w poniższy link, aby zamówić wycenę ubezpieczenia dla tej jednostki lub Twojej obecnej łodzi: (website in contact data)/

Układ mechaniczny:
Maszty i żagle:

Ten jacht z grotem gaflowym ma drewniany maszt i bom osadzone na pokładzie. Stały takielunek ze stali nierdzewnej, wymieniony w 2016 roku. Takielunek ruchomy z poliestru Terylene (wymieniany w miarę potrzeby). Grot z refowaniem płycinowym z lazyjackami oraz fok zwijany z bakstagami ruchomymi. Większość lin jest prowadzona na rufę do kokpitu.
2 x wciągarki szotowe (Harken 8)
2 x wciągarki fałowe (Harken 8)
2 x pozostałe wciągarki (Harken 8)
Żagle:
1 x grot Dacron, stan bardzo dobry, profesjonalnie wyczyszczony w 2025 roku
1 x fok Dacron, stan bardzo dobry, profesjonalnie wyczyszczony w 2025 roku

1 x sztaksel Dacron, stan bardzo dobry, profesjonalnie wyczyszczony w 2025 roku
Układy mechaniczne:

Za schodkami zejściowymi znajduje się silnik diesel Yanmar 2GM20 o mocy 18 KM. Liczba motogodzin nieznana. Silnik ma rozruch elektryczny i chłodzenie bezpośrednie wodą morską. Napęd przez wał do trzypłatowej składanej śruby Darglow z nożem do cięcia lin. Sterowanie jedną dźwignią. Posiada 50-litrowy zbiornik paliwa ze stali nierdzewnej. Prędkość przelotowa silnika wynosi 5 węzłów, a maksymalna prędkość na silniku 6 węzłów. Silnik był regularnie serwisowany przez właściciela. Ostatni serwis przeprowadzono w czerwcu 2026 roku. Łożysko wału wewnątrzkadłubowego ostatnio sprawdzono w maju 2025 roku.

Układy elektryczne:

Jednostka ma 2 akumulatory 12-woltowe, w wieku około 4 lat, ładowane z alternatora silnika oraz z ładowarki do akumulatora 240 V. Posiada system zarządzania akumulatorami. Przyłącze do zasilania z lądu z instalacją 240 V i gniazdami w salonie.