Corby 36

€ 69 500



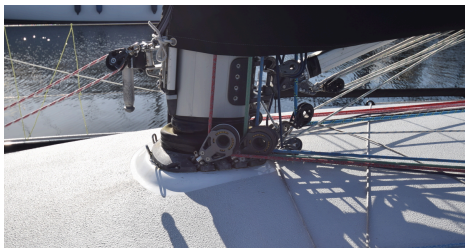
Producent łodzi:	Corby	Długość:	10,85 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,15 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2007
Miejsce cumowania:	Niderlandy, Lelystad		

Oferent:
eSailing
Floris Vos
Soerelseweg 22a
8162 PB Epe
Niderlandy

Telefon: +31 88 250 2500
Strona www: https://esailing.nl
Języki: angielski, niderlandzki










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s313367**
Rok naprawy	**2022**
koje	**5+2**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,30 m**
Ogrzewanie	**ogrzewanie diesel**

silnik

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**licznik roboczogodzin, ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, światła pozycyjne**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**
Żagle	**fok, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Doskonale utrzymany wyścigowiec. Nie szczędzono kosztów ani wysiłku, by doprowadzić ten jacht do bardzo wysokiego poziomu i utrzymać go na nim. Właściciel pływał nim z dużym zaangażowaniem. Jacht został zbudowany jako jednostka wyścigowa i dzięki temu jest zwolniony z oznakowania CE. Podatek VAT został udokumentowanie zapłacony.

Inwestycje i modernizacje:

2017 – 2018
Nowy aluminiowy maszt
Olinowanie prętowe (rod rigging)
Zamontowane karbonowe koło sterowe
2018 - 2019
Modyfikacja płetwy kilowej we współpracy z biurem projektowym Dicka Koopmansa, w celu optymalizacji osiągów jachtu.
Modyfikacja kokpitu, wprowadzono różne zmiany w celu optymalizacji ergonomii podczas żeglugi.
Okucia zdemontowano, w razie potrzeby wymieniono i ponownie zamontowano.
Zoptymalizowano układ pokładu
Kadłub i pokład pomalowane natryskowo
2020 – 2021
Część rufowa wnętrza w całości pomalowana
Zamontowano rufowe grodzie z kojami dla psów
Zoptymalizowano kojce dla psów, wydłużono koje
2021 – 2022
Wnętrze: od grodzi głównej w kierunku dziobu gruntowny remont: wszystko pomalowane, toaleta z nowymi wężami i zaworami
Wymieniono cały komplet poduszek
Wprowadzono modyfikacje do żeglugi dwuosobowej (duo handed)
Zainstalowano dieslowe ogrzewanie Webasto
2023 – 2024
System podwodnej części kadłuba dostosowany do Hempel TF
Ponownie naniesiono antypoślizgową powłokę na pokładzie (szara)
Zainstalowano lodówkę
2025
Nałożono nową warstwę farby przeciwporostowej (Hempel TF)
Malowanie różnych drobnych uszkodzeń (powstałych w wyniku standardowego użytkowania).
Obsługa silnika
Polerowanie
Do jachtu dołączony jest rozbudowany komplet żagli.
Komplet regatowy jest używany wyłącznie w regatach i po nich jest przechowywany w suchym miejscu.
Komplet treningowo-delivery służy do treningów i przepływów delivery.

Zestawienie żagli:
Marka Typ żagla Rok North Sails Grot 3DI 2019 North Sails Jib Light 3DI raw 2018 North Sails Jib Medium 3DI raw 2018 North Sails Jib Heavy Norlam 2018 North Sails Jib #3,5 z refem do #4 Norlam 2024 North Sails S2 Spinaker Light Superkote 2011 North Sails S2 Spinaker Medium Superkote 2018 North Sails S2 Spinaker Heavy 2007 North Sails Grot Norlam (duo handed) 2021 Doyle Komplet treningowy/turystyczny Grot/ J1,5/J2/J3 2014 Doyle/ North Diverse zestawy treningowe Różne

Ogólne:
Nazwa jachtu Ondeugd, Corby 36, długość 10.85 m, szerokość 3.15 m, zanurzenie 2.30 m, rok budowy 2007, stocznia Corby Yachts Ltd, projektant John Corby, kadłub okrągły wręgowy, wykonany z żywicy winyloestrowej w technologii sandwich z pianką metodą próżniowej infuzji, wyporność 4794 kg, balast 2000 kg, karbonowe koło sterowe, pompa zęzowa (ręczna), okna z pleksi, białe wykończenie wnętrza, 7 miejsc do spania, 4 stałe miejsca do spania, 2 miejsca do spania na koi i 1 miejsce do spania w dziobie, 3 kabiny (nie zamykane), wysokość stania w salonie przy kuchni 1.85 m, wysokość stania w salonie przy maszcie 1.70, długość koi 2.00 m, długość kanap wzdłużnych 2.00 m, długość koi w kabinach rufowych 2.10 m.

Silnik:

Yanmar 3YM30, 29 KM, numer seryjny E11276, rok budowy 2007, diesel, napęd saildrive, chłodzenie pośrednie, śruba dwułopatowa składana, plastikowy zbiornik paliwa 60 litrów, licznik obrotów, wyświetlacz licznika roboczogodzin nie pokazuje odczytu.

Olinowanie:
Wysokość prześwitu 20 m, olinowanie frakcyjne, aluminiowy maszt, karbonowy bom, olinowanie prętowe (rod rigging), 6 wciągarek, w tym 2 wciągarki triple speed i 4 wciągarki selftailing.

Nawigacja i wyposażenie:
Bateria rozruchowa 45 Ah, bateria oświetleniowa 180 Ah, instalacja 12 V, przyłącze zasilania z lądu z wyłącznikiem różnicowoprądowym, ładowarka do akumulatora Victron, 4 wyświetlacze Raymarine Maxi bezprzewodowe na uchwycie masztowym, bezprzewodowy wyświetlacz Raymarine MN100-2 przy stoliku nawigacyjnym, ploter do map Raymarine Axiom 7, autopilot Raymarine EV-200 z pilotem zdalnego sterowania, odbiornik GPS Furuno GP39, powtarzacz GPS Furuno RD33, radiotelefon VHF Icom M506, AIS Icom MA-500TR z wbudowanym wyświetlaczem, radiopława EPIRB Oceansignal, radio/odtwarzacz CD JVC, oświetlenie nawigacyjne LED.

Gaz i woda:
Brak zbiornika wody, kuchenka gazowa Origo 3000 2-palnikowa (spirytusowa), lodówka, ogrzewanie nawiewowe Webasto na diesel, toaleta podwodna Jabsco,

Zastrzeżenie:
Dane zostały podane według najlepszej wiedzy, jednak pośrednik jachtowy eSailing nie ponosi odpowiedzialności za jakość i/lub opis jednostki.