Comema ARAK 42

€ 59 000

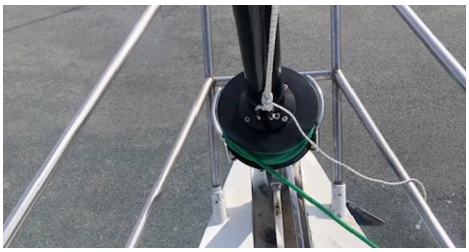


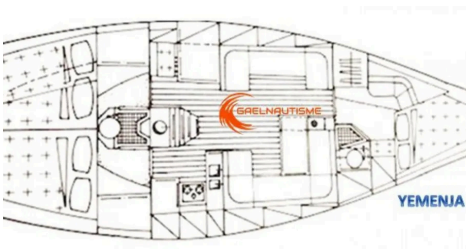
Producent łodzi:	Comema	Długość:	12,70 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,20 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1987
Miejsce cumowania:	Francja	Kabiny:	3
		silnik:	Volvo Penta 2003, diesel

Oferent:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
Francja

Telefon: +33 4 42 11 00 55
Strona www: https://www.port-navyservice.com
Języki: angielski, francuski





Szczegóły

Nr ID łodzi	**s312921**
Pierwsze wodowanie	**1987**
Bandera	**Francja**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,85 m**
Materiał kadłuba	**aluminium**
Zbiornik na wodę	**200 ltr**
Zbiornik na paliwo	**350 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 2003**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map (ONWA), radar (FURUNO), wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (100 Ah / 250 Ah), kolektor słoneczny, kotwica (25 KG INOX), podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna (électrique), powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, przyłącze lądowe 220V, żurawik**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, pokład kąpielowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka (électrique), piekarnik, stół w kokpicie**
Urządzenia rozrywkowe	**radio**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa (à réviser)**
Żagle	**genua (sur enrouleur), grot (sur enrouleur · sur enrouleur), spinaker**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **VOLVO 2003, wyłączniki bezpiecznikowe, przekształcalny stół kwadratowy, fartuch, łańcuch kotwiczny, prowadnica fału, obwód 12 V, obwód 220 V, uchwyty na wędki, pontom, silnik zaburtowy do pontonu**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

COMEMA ARAK 42 – ALUMINIOWY ŻAGLOWIEC DO DALEKICH REJSÓW

Zbudowany przez stocznię COMEMA w 1987 roku ARAK 42 należy do generacji aluminiowych jachtów żaglowych projektowanych z myślą o wysokich szerokościach geograficznych i długich przelotach. Pod francuską banderą ten używany jacht o długości 12,70 m trafia do załóg, które szukają statku wytrzymałego, samowystarczalnego i zdolnego zabrać osiem osób daleko od portu macierzystego. Cena: 59 000 € brutto.

Aluminiowy kadłub stworzony do morza

Kadłub aluminiowy, przy wyporności 10 000 kg, zapewnia ARAK-owi 42 wytrzymałość i odporność, które składają się na reputację tego materiału. Przy długości 12,70 m, szerokości 4,20 m i zanurzeniu zaledwie 1,40 m jacht łączy przestronne wnętrze z dostępem do płytkich zatok kotwicznych. Ożaglowanie obejmuje roller grota, genuę, ożaglowanie do spinakera, odbijacze fału oraz pataraszę.

Napęd i życie na pokładzie

Silnik diesel VOLVO 2003 z napędem poprzez wał napędowy zapewnia prędkość przelotową 6 węzłów przy zużyciu około 2 l/h oraz do 9 węzłów maksymalnie. Zbiornik 350 litrów paliwa i 200 litrów wody słodkiej wydłużają autonomię podczas podróży. We wnętrzu znajdują się trzy kajuty i osiem miejsc do spania, salon przekształcalny, kuchnia z kuchenką, piekarnikiem i elektryczną lodówką, ciepła woda oraz kokpit z tekowym pokryciem, stołem, osłoną, pokładem kąpielowym i drabinką kąpielową.

Wyposażenie

- Roller grota
- Genua
- Silnik VOLVO 2003
- Autopilot
- Kompas
- Echosonda
- GPS
- Plotter ONWA
- Radar FURUNO
- Wiatromierz z anemometrem
- Tratwa ratunkowa (do przeglądu)
- Elektryczna pompa zęzowa
- Akumulatory 100 Ah i akumulatory serwisowe
- Panele słoneczne
- Przyłącze do lądu
- Wyłącznik odcinający
- Obwody 12 V i 220 V
- Kotwica 25 kg ze stali nierdzewnej i łańcuch
- Elektryczny windlas 1200 W
- Żurawiki
- Ożaglowanie do spinakera, odbijacz fału, korbka do winszu, pataracha
- Antyfouling
- Ciepła woda
- Drabinka kąpielowa, pokład kąpielowy, osłona burtowa
- Tekowy kokpit, stół kokpitowy
- Kuchenka, piekarnik, elektryczna lodówka
- Radio / hi-fi
- Salon przekształcalny
- Uchwyt na wędki
- Pontonik i silnik do pontonika

Okazja, na którą warto zareagować

Kompletny jacht do dalekich rejsów, wyposażony do żeglugi i przestronny dla ośmiu osób: jednostki tego typu rzadko pojawiają się na rynku. Zalecamy oględziny bez zwlekania.

Do obejrzenia po uzgodnieniu terminu w Port Navy Service. Kontakt: Philippe Froment lub Christophe Buhot – tel.: +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service to największy suchy port w Europie z 30 hektarami placu postojowego, 120 tonami udźwigu i 35 latami doświadczenia do Państwa dyspozycji