Comar Cometone 910

od **€ 950 / tydzień**



Producent łodzi:	Comar / Sipla
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa
Miejsce cumowania:	Niemcy

Długość:	9,10 m
Szerokość:	3,06 m
Rok budowy:	1980
Kabiny:	2
silnik:	Farymann, 12 KM (8,8 kW), diesel

Oferent:
charter-am-bodensee.de
Daniel Willinger
Talstr. 29
75233 Tiefenbronn
Niemcy

Tel. komórkowy: +49 171 11 03 100
Strona www: http://charter-am-bodensee.de
Języki: niemiecki, angielski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**c22718**
Zanurzenie	**1,40 m**
koje	**6**

Czarter

Dzień przekazania	**elastycznie**
Kaucja	**€ 1 000**
Opcje czarteru	**czarter tygodniowy, czarter dzienny, czarter weekendowy, czarter "skrócony tydzień", brak opcji czarter kabiny, brak opcji "czarter kabiny", czarter one way niemożliwy, nie akceptujemy zwierząt domowych**

Ceny

łódź/tydzień	**€ 950**
łódź/weekend	**€ 590**

silnik

Model	**Farymann**

Wyposażenie

Nawigacja	**kompas, lornetka, mapy morskie, przewodniki po portach regionu, wiatromierz**
Urządzenia techniczne	**akumulator, bateria rozruchowa, główny włącznik do akumulatora, gniazdka 220V (Landstrom), instrukcje/podręczniki, kotwica, łańcuch kotwiczny, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V, skrzynia na kotwicę, światła pozycyjne**
Wyposażenie zewnętrzne	**drabinka kąpielowa, odbijacze**
Wyposażenie wewnętrzne	**ceramiczna płyta grzewcza, elektryczna lodówka, kuchena elektryczna, naczynia, pościel, ręczniki, toaleta chemiczna (Porta-Potti)**
Bezpieczeństwo	**apteczka, flagi, gaśnica, koc gaśniczy**
Wyposażenie żeglarskie	**bom aluminiowy, fok, genaker, grot, roller genui**
Kabiny/rozkład łodzi	**kabina dziobowa, wejście od strony rufy**

Opis

Cometone 910

Hersteller: Comar, Italien

Rigg & Decksausrüstung

Alumast mit einem Salingspaar, Alubaum, Vorsegelrollreffanlage mit Genua von Beilken, 4 Winschen im Cockpit,

urchgelattetes Großsegel von Beilken aus Dacron mit 2 Reffreihen, Sturmfock,

Baumniederholer mit Talje, Achterstagspanner, Großschot Travellerschiene im Cockpit vor

Niedergang, Teakgräting im Cockpit, Teak auf Cockpitbänken, alle Fallen und Schoten ins Cockpit gelenkt
Navigation

Kompass, Windex, Windmessanlage

Maschine

Faryman 12 PS mit Einhebelschaltung, Wellenantrieb mit 2-Flügel Klappropeller
Unter Deck

Bugkabine mit Doppelkoje und großer Ablagefläge in der Bugspitze, großer Kleiderschrank backbord, Salon mit kompressorgekühltem Kühlfach, Induktionsherd,
Küchenausrüstung und Geschirr, höhenverstellbarer Salontisch, Leselampen, Sitzbänke als zusätzliche Kojen nutzbar, ausziehbare Pantry mit Kartentisch,
Hundekoje, alle Polster und Wabenplisee in 2018 neu

Über uns:

segelbegeistert...

So könnte man es in nur einem Wort zusammenfassen. Schon während dem Studium in Konstanz haben wir den Segelschein erworben und so manche freie Minute auf dem Wasser verbracht. Nach dem Berufseinstieg war die Zeit auf dem Wasser meist auf das Wochenende beschränkt. Schon lange bestand aber der Wunsch ein Boot sein Eigen zu nennen. Im Winter 2017/18 haben wir ein passendes Boot finden und erwerben können. Im Anschluss wurde etliche Stunden mit Renovierungsarbeiten verbracht. Unter anderem wurde der Innenraum mit neuem Teppich, neuen Polstern und Wabenplisee versehen sowie Teile der Elektrik erneuert. Zudem standen die jährlichen Arbeiten wie Antifouling-Anstrich und Polieren an. Jetzt nach Abschluss der Arbeiten freuen wir uns Ihnen eine Gelegenheit zum Chartern auf dem Bodensee anbieten zu können. Spass und Entspannung sind garantiert.

"Viel Spaß beim Segeln! Mast- und Schotbruch!"

Daniel Willinger & Crew