Comar Comet 50

~~€ 120 000~~

€ 105 000



Producent łodzi:	Comar / Sipla	Długość:	14,35 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,35 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2004
Miejsce cumowania:	Włochy, Catania	Kabiny:	4
		silnik:	Lombardini Marine, 83 KM (61 kW), diesel

Oferent:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Włochy

Telefon: +39 0952 281 574
Języki: angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s249047**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,45 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**

silnik

Model	**Lombardini Marine**
Moc	**83 KM (61 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (4), falownik, generator, gniazdka 220V, kolektor słoneczny, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, rufowy ster strumieniowy, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna elektr.**
Wyposażenie pokładu	**bączek, drabinka kąpielowa, kokpit tekowy, materace słoneczne, pokład kąpielowy, prysznic pokładowy, trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, lodówka, obicia tapicerowane, piekarnik, stół w kokpicie, zamrażarka**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD, system głośnomówiący w kabinie**
Bezpieczeństwo	**EPIRB, gaśnica, tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**sprayhood, żagiel przeciwsłoneczny**
Żagle	**fok sztormowy, genaker, genua, grot listwowy, lazy bag, lazy jacks, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Jednostka w jednym ręku, w doskonałym stanie ogólnym. Silnik i wyposażenie pokładowe zawsze konserwowane z regularnością i precyzją. Poniżej główne prace konserwacyjne bieżące i naprawcze wykonane na przestrzeni lat:
Grot full batten wymieniony w 2019, Code 0 w 2022 i genua w 2014;
Takielunek spiroidalny wymieniony w 2019;
Silnik wyjęty i doprowadzony do stanu 0 w 2022;
Kompletny zestaw akumulatorów wymieniony w 2020;
Wyciągarka kotwiczna wyremontowana w 2023, pilot z nowym licznikiem łańcucha.
Oprócz standardowych żagli jednostka zostanie dostarczona ze spinakerem i fokiem sztormowym. Wyposażenie bezpieczeństwa
przeglądane, ważne do 2025. Certyfikat RINA ważny. Poduszki zewnętrzne i wewnętrzne w doskonałym stanie

Spółka publikuje dane o tej jednostce w dobrej wierze i dlatego nie może poręczać ani gwarantować dokładności tej informacji

---

Single-owner boat in perfect general condition. Engine and deck equipment always maintained with consistency and precision. Below are the main ordinary and extraordinary maintenance carried out over the years:
Full batten mainsail replaced in 2019, Code 0 in 2022 and genoa in 2014;
Spiroidal rigging replaced in 2019;
Engine landed and taken to 0 in 2022;
Complete battery pack replaced in 2020;
Anchor winch overhauled in 2023, remote control with new chain meter counter.
In addition to the standard sails, the boat will be delivered with spinnaker and storm jib. Overhauled safety equipment due 2025. RINA valid. External and internal cushions in excellent condition.

Jednostka jednego właściciela w doskonałym stanie ogólnym. Silnik i wyposażenie pokładowe były zawsze konserwowane z regularnością i precyzją. Poniżej główne prace konserwacyjne bieżące i naprawcze wykonane na przestrzeni lat:
Grot full batten wymieniony w 2019, Code 0 w 2022 i genua w 2014;
Wymiana takielunku spiroidalnego w 2019;
Silnik wyjęty i doprowadzony do stanu 0 w 2022;
Kompletny zestaw akumulatorów wymieniony w 2020;
Wyciągarka kotwiczna wyremontowana w 2023, pilot z nowym licznikiem łańcucha.
Oprócz standardowych żagli jednostka zostanie dostarczona ze spinakerem i fokiem sztormowym. Przegląd wyposażenia bezpieczeństwa
zaplanowany na 2025. Certyfikat RINA ważny. Poduszki zewnętrzne i wewnętrzne w doskonałym stanie.

Jednostka w doskonałym stanie ogólnym, w jednym ręku. Silnik i wyposażenie pokładowe były zawsze konserwowane z konsekwencją i precyzją. Poniżej główne prace konserwacyjne bieżące i naprawcze wykonane na przestrzeni wykonanych na przestrzeni lat:
Grot full batten wymieniony w 2019, Code 0 w 2022 i genua w 2014;
Takielunek spiroidalny wymieniony w 2019;
Silnik wyjęty i doprowadzony do stanu 0 w 2022;
Kompletny zestaw akumulatorów wymieniony w 2020;
Wyciągarka kotwiczna wyremontowana w 2023, pilot z nowym licznikiem łańcucha.
Oprócz standardowych żagli jednostka zostanie dostarczona ze spinakerem i fokiem sztormowym. Przeglądane wyposażenie bezpieczeństwa, ważne do 2025. Certyfikat RINA ważny. Poduszki zewnętrzne i wewnętrzne w doskonałym stanie.

Jednostka jednego właściciela w doskonałym stanie ogólnym. Silnik i wyposażenie pokładowe zawsze utrzymywane z regularnością i precyzją. Poniżej główne prace konserwacyjne bieżące i naprawcze wykonane na przestrzeni wykonanych na przestrzeni lat:
Grot full batten wymieniony w 2019, Code 0 w 2022 i genua w 2014;
Takielunek spiroidalny wymieniony w 2019;
Silnik wyjęty i doprowadzony do stanu 0 w 2022;
Kompletny zestaw akumulatorów wymieniony w 2020;
Wyciągarka kotwiczna przeglądana w 2023, pilot z nowym licznikiem łańcucha.
Oprócz standardowych żagli jednostka zostanie dostarczona ze spinakerem i fokiem sztormowym. Wyposażenie bezpieczeństwa przeglądane w
2025. Certyfikat RINA ważny. Poduszki zewnętrzne i wewnętrzne w doskonałym stanie.