Comar Comet 41 S

€ 115 000



Producent łodzi:	Comar / Sipla	Długość:	12,46 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,91 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2005
Miejsce cumowania:	Portugalia, Lisboa	Kabiny:	2
		silnik:	40 KM (29 kW), diesel

Oferent:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Francja

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s302448**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,33 m**

silnik

Moc	**40 KM (29 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa**
Urządzenia rozrywkowe	**odtwarzacz CD**
Żagle	**spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Comet 41s MOD, z 2007, zwycięzca Copa del Rey

Comet 41S MOD to konkurencyjna jednostka ORC, która obecnie startuje w regatach.

ORC 2026.
Zoptymalizowana kil i ster
Maszt, bom i bom spinakerowy z karbonu
Karbonowe koło sterowe
Nowy silnik Lombardini z 2025 r., 40 KM
Nowy autopilot 2025
Nowa genua Light/Medium 2025

Stocznia: COMAR
Projektant: A.VALLICELLI&C

SILNIK
Silnik: LOMBARDINI 40 KM
Śruba: składana, 2-łopatowa
Prędkość przelotowa: 6,5 kn
Uwagi o silniku: **Nowy silnik Lombardini z 2025 r.**, 40 KM

ZBIORNIKI
Paliwo: 170 l
Woda: 400 l
WNĘTRZE
Liczba miejsc do spania: 6
Liczba kabin: 2
Wysokość kabiny: 2 m
Uwagi dotyczące wnętrza: Niedawno wymieniona toaleta
KAMBUZ
Ciepła woda
Lodówka
Instalacja wodna
PRZYRZĄDY NAWIGACYJNE
Elektronika: B&G
GPS
VHF: B&G
Autopilot: B&G
Kompas
Ploter: B&G
Uwagi o przyrządach nawigacyjnych: Nowy autopilot 2025
Ploter do map
Nowy AIS
VHF

INSTALACJA ELEKTRYCZNA
Akumulatory: 3 x 100 Ah
Ładowarka do akumulatora

ŻAGLE, MASZTY I OSPRZĘT OKAPOWY

ŻAGLE
Nowa genua Light/Medium 2025
Używany grot z karbonu

Transport grota i genui
3 spinakery, jeden uniwersalny z 2024 r.

Takielunek stały: prętowy
Maszt: karbon
Bom: karbon
Vang: tak
Takielunek ruchomy: Dyneema
Bom spinakerowy: karbon
Tuff Luff: tak
Uwagi o rejach i takielunku:
Takielunek stały z 2018 r.
Bom spinakerowy z karbonu
Zaktualizowane szoty foka, szot grota i fały

WYPOSAŻENIE POKŁADU
Okucia pokładowe: Harken i Spinclok
Luki: Lewmar
Wyciągarki: Harken
WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA
Certyfikat CE: tak
Gaśnice: 1
Uwagi o wyposażeniu bezpieczeństwa: Kompletne wyposażenie bezpieczeństwa do regat
WYPOSAŻENIE DODATKOWE
Radio CD: tak
Głośniki: tak
Prysznic w kokpicie: tak
Drabinka do kąpieli: tak