Comar Comet 12

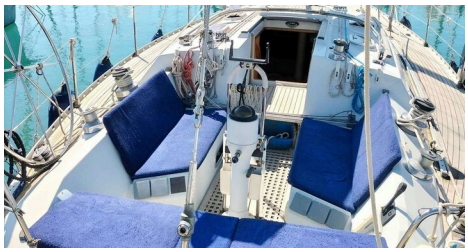
€ 58 000



Producent łodzi:	Comar / Sipla	Długość:	12 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,90 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1985
Miejsce cumowania:	Włochy, Lazio	Kabiny:	3
		silnik:	Yanmar 4 J H, 45 KM (33 kW)

Oferent:
Invistamare Yacht Srl
1 Via Agostino Straulino
57016 ROSIGNANO M.MO
Włochy

Tel. komórkowy: +39 347 8519 953
Języki: angielski, francuski, włoski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s320062**
koje	**6**

Dane techniczne

Zanurzenie	**2,05 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**Yanmar 4 J H**
Moc	**45 KM (33 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, NAVTEX, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne**
Wyposażenie pokładu	**trap**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, piekarnik, stół w kokpicie, zlewozmywak**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**tratwa ratunkowa**
Pokrowce	**bimini, sprayhood**
Żagle	**genua, grot**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Olinowanie całkowicie wymienione, a maszt i bom przemalowane i poddane przeglądowi (3 lata temu).
Maszt z szyną HARKEN z wózkami kulkowymi – bom z rygielkiem sztywnym sprężynowym „Bamar” i Lazy Bag.
Żagle: grot i genua laminowane kevlarem, mało używane. 1 tradycyjna genua zapasowa.
MPS 110 m/kwadrat z oplotem (mało używany/w bardzo dobrym stanie).

Wyposażenie elektroniczne do nawigacji:
AIS (Raymarine 700), 2 GPS, światła nawigacyjne (i pokładowe LED), autopilot (Autohelm ST 6001 Plus 400 z repeaterem i pilotem zdalnego sterowania na zewnątrz), radar (JRC 1500 Mk 2), 2 radiostacje VHF (SAILOR „RT 144” (po przeglądzie) + VHF FURUNO 2510 (zapasowa)).

Wyposażenie techniczne i pokładowe:
Kotwica (BRUCE 20 kg z 60 m łańcucha 8 mm), autoklaw, 3 akumulatory (2 akumulatory serwisowe AGM 120 Ah / 1 akumulator rozruchowy OPTIMA Rossa (ok. 1 rok życia)), ładowarka do akumulatora (MASTERVOLT 25 Ah), trap (przemalowany, z nowym drewnianym wkładem tekowym (1 rok)), pokład kokpitu z teku (po renowacji/szlifowany (1 rok)), elektryczna wciągarka kotwiczna (dziobowa, ze sterowaniem na dziobie i na rufie), stolik w kokpicie (składany z blatem z teku), 6 wyciągarek (4 wyciągarki w kokpicie, 2 wyciągarki na dachu kabiny z 8 zaczepami. Nowe zaczepy (do zamontowania)).

Wyposażenie domowe na pokładzie:
Bojler.

Wyposażenie bezpieczeństwa:
Wyposażenie bezpieczeństwa do 50 mil, 6 kamizelek ratunkowych, tratwa ratunkowa (samonapełniająca „powyżej 50 mil” do przeglądu).

Rozrywka:
Radio AM/FM (radio stereo we wszystkich pomieszczeniach z osobną regulacją głośności), TV (z anteną na szczycie masztu).

Kuchnia i sprzęt AGD:
Kuchenka (uchylna (trzypalnikowa)), lodówka wewnętrzna (z autonomiczną instalacją zasilania (akumulator 100 Ah i oddzielna ładowarka)).

Tapicerka:
Bimini (demontowany, do żeglugi), osłona kokpitu (w dobrym stanie (przezroczyste elementy wymienione)), kompletne poduszki (piankowe), tendalino („cumownicze”, z pełnym pokryciem (aż po dziób)).

Uwagi o wyposażeniu:
Elastyczne sprzęgło na wale napędowym. Profesjonalna rozdzielnica elektryczna. Liny ze stalowymi kauszami i kilka innych zapasowych.
Kotwice zapasowe: 2 DANFORTH – 15 kg i 8 kg z łańcuchem i linką. Liczne liny zapasowe.
Prędkościomierz z zewnętrznymi repeaterami (+ log żaglowy) ST 60.
Mapy wewnętrzne: Raymarine 8 cali z autonomicznym GPS Garmin 128. Mapy zewnętrzne: Raymarine AXIOM 7 cali, zintegrowany z przyrządami i autopilotem. NAVTEX
WNĘTRZA: W całości wykończone drewnem (z dbałą konserwacją). Liczne schowki. Pianka i bawełniane pokrycia wszystkich koi odnowione kilka lat temu.
Salon: Zasłony wymienione. Pokrowiec na przechodzący maszt i siedzisko stołu nawigacyjnego ze skóry zmywalnej. Stół z nowym blatem (kilka lat).
Zasilanie wodne łazienek i zlewu kuchennego z autoklawem + pompy nożne. Całe oświetlenie LED.
Niedawno wypolerowana burta i pokład. Oryginalna platforma rufowa COMAR (wydłużenie linii wodnej).