Comar Clanship 58

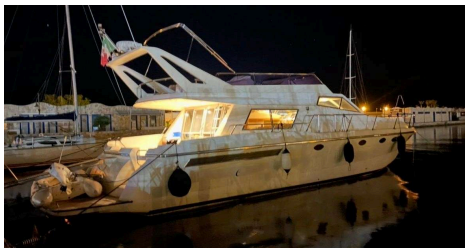
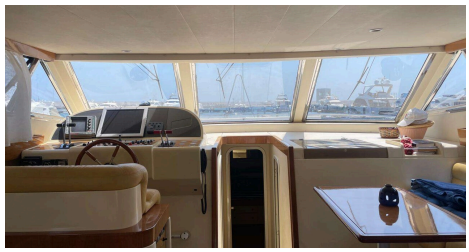
€ 135 000



Producent łodzi:	Comar / Sipla	Długość:	18 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	4,81 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1994
Miejsce cumowania:	Włochy, Vieste	Kabiny:	4
		silnik:	2x General Motors 8062-3403-7409, 535 KM (393 kW), diesel

Oferent:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Włochy

Tel. komórkowy: +39 345 7637 876
Języki: angielski, francuski, włoski






Szczegóły

Nr ID łodzi	**s316179**
koje	**8**

Dane techniczne

Zanurzenie	**1,90 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**1 000 ltr**

silnik

Model	**General Motors 8062-3403-7409**
Moc	**535 KM (393 kW)**
Model	**General Motors 8062-3403-7409**
Moc	**535 KM (393 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, log, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**falownik, generator, ładowarka do akumulatora**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, piekarnik**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

COMAR YACHT CLANSHIP 58 — 58 STÓP OD GIUGIARO DLA TYCH, KTÓRZY SZUKAJĄ PRZESTRZENI, OBECNOŚCI I TOŻSAMOŚCI

Są jachty, które starają się nadążać za duchem czasu, i są takie, które od początku mają charakter na tyle silny, by go zachować.

Clanship 58 należy do tej drugiej grupy.

Ten duży włoski cruiser powstał z projektu opracowanego dla Clanship przez grupę Comar we współpracy z Giugiaro Design i do dziś wyróżnia się niskimi, szerokimi proporcjami, smukłą linią oraz konstrukcją, która zapewnia dużo przestrzeni na pokładzie, nie tracąc rozpoznawalnego profilu.

Ten egzemplarz z 1994 roku oferowany jest za 135.000 €, z VAT zapłaconym: interesująca możliwość dla tych, którzy nie szukają po prostu większej łodzi, lecz chcą wejść w świat prawdziwego 58-stopowego jachtu z wyrazistym projektem.

Napęd zapewniają dwa silniki wysokoprężne General Motors po 535 KM każdy, połączone z tradycyjnym układem wału napędowego. Konfiguracja spójna z filozofią jachtu przeznaczonego do żeglugi turystycznej i dla armatora, który docenia konwencjonalną mechanikę.

Na pokładzie wyposażenie wyraźnie wspiera życie podczas żeglugi i postoju na redzie. Są generator, trap elektryczny, elektryczny windlas kotwiczny, GPS i ploter Garmin, radionadajnik UKF, kompas, echosonda oraz hydrauliczne stabilizatory płetwowe.

Do komfortowego pobytu na pokładzie dostępne są także podgrzewacz wody, hydrofor, ładowarka do akumulatora oraz falownik. Kuchnia wyposażona jest w gazową płytę kuchenną, piekarnik, kuchenkę mikrofalową i dwie lodówki; wyposażenie uzupełnia telewizor.

To łódź dla tych, którzy patrzą dalej niż na rok widniejący w dokumentach i doceniają wartość dużego włoskiego jachtu z własnym stylem, przestronnymi wnętrzami i konfiguracją stworzoną do prawdziwego życia na morzu.

Clanship 58 nie został zbudowany, by przechodzić niezauważony. A po latach zachowuje to, co wiele jachtów traci najszybciej: tożsamość.

Dane podstawowe:

Stocznia: Comar Yacht
Model: Clanship 58
Rok: 1994
Silniki: 2 × diesel General Motors
Moc: 2 × 535 KM
Napęd: wał napędowy
Motogodziny deklarowane: ok. 2000

Cena: 135.000 €