# Code 8

**€ 66 800**
do negocjacji




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Code Yachts | Długość: | 10,20 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 2,58 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2018 |
| Miejsce cumowania: | Włochy | Kabiny: | 1 |
| | | silnik: | Torqeedo, 8 KM (5,9 kW), napęd elektryczny |

Oferent:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Niemcy

Telefon: +49 30 123 6 9595
Tel. komórkowy: +49 171 5824541
Strona www: https://yachtundboot.de
Języki: niemiecki, angielski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s294833** |
| Projektant | **Andrej Justin** |
| Bandera | **Niemcy** |
| koje | **4** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **1,80 m** |
| Materiał kadłuba | **kevlar/carbon** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Torqeedo** |
| Moc | **8 KM (5,9 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **GPS (B&G ZG100), kompas (B&G Precision-9), log, ploter do map (B&G Vulcan5), radionadajnik UKF** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator (Relion RB100-DHP LiFePO₄ 12,8 V / 100 Ah), główny włącznik do akumulatora, kolektor słoneczny (Victron SmartSolar MPPT 75/10. Phaesun Fly Weight Solarmodule (3 × 40 W)), kotwica, ładowarka do akumulatora (Victron Blue Smart IP67 Ladegerät)** |
| Wyposażenie pokładu | **kosz na dziobie, kosz na rufie** |
| Bezpieczeństwo | **EPIRB, tratwa ratunkowa (ISO-zertifiziert (leichteste Rettungsinsel am Markt))** |
| Pokrowce | **pokrowiec na żagle** |
| Żagle | **fok samozwrotny, fok sztormowy, genaker, genua, grot listwowy, roll fok, spinaker, spinakerbom** |
| Rozkład łodzi - kabiny | **zewnętrzne stanowisko sterowania** |

## Opis

Carbon-Regattayacht | ORC-optimiert | umfangreich ausgestattet
Zum Verkauf steht eine außergewöhnlich gepflegte und konsequent optimierte Code 8, eine moderne, trailerbare Carbon-Regattayacht mit exzellenten Leistungsdaten.Das Boot wurde mit erheblichem finanziellem und technischem Aufwand für ORC-Regatten aufgebaut und befindet sich in sehr gutem, segel- und regattaklarem Zustand.
Die Code 8 überzeugt durch ihr geringes Gewicht, hohe Steifigkeit und extreme Agilität. Geschwindigkeiten über 18 Knoten sind realistisch erreichbar.
Neupreis Ausstattung ca. 115.000 €Gesamtneupreis inkl. Trailer ca. 154.000 € brutto
Technische Daten

Modell: Code 8 Carbon-Regattayacht

Baujahr: 05/2018

HIN: HU-CIKC8012E818
Verdrängung: 1.500 kg

Ballast: 700 kg

CE-Kategorie: B

Kojen: 4

Segelfläche am Wind: 44 m² (50 m² mit Genua)

Gennaker: 95 m²

Code 0: 40 m²

ORCi-vermessen (2020), offshore-tauglich, OSR-3-konform.
Rumpf, Kiel & Ruder

Unterwasserschiff 2020 professionell neu geshaped

Beschichtung mit NAUTIX A4.T Speed (aufgespritzt, hochglatte Oberfläche)

Kiel komplett neu aufgebaut (2020): Finne & 700-kg-Bleibombe, neu geshaped und eingefasst(Ausführung durch renommierte Performance-Werft, Kosten ca. 8.000 €)

Ruderaufhängung 2024 neu und verstärkt (CNC-gefräste Edelstahlbeschläge)

Neues, unbenutztes Carbon-Ersatzruder

Rig & Decksausrüstung

Pauger Carbon-Rigg (Carbonmast, Carbonbaum, Carbon-Niederholer)

Verstärkte Püttinge sowie Vor- und Achterstagsbeschläge

Harken Performance Winschen

2 × 35.2 STP

2 × 20 STP

Bugkorb, Heckkorb und Reling nachgerüstet (OSR 3)

Großes Vorschiffsluk

Carbon-Schlechtwetter-Schott

Antrieb
Torqeedo Elektroantrieb (NP ca. 12.850 €)

Torqeedo Cruise 4.0 FP

Throttle Sail

Power 48-5000 Batterie

Fast Charger

Torqeedo Klappschraube

Navigation & Elektronik (NP > 15.000 €)
Komplettes B&G H5000 Performance-System, u. a.:

H5000 Hercules CPU & AP Unit

3 × Triton² Mastdisplays (CFK-Halterungen)

Precision-9 Kompass, Motion Sensor

Vertical Masthead Unit

Vulcan 5 Plotter, Graphic Display

Pilot Controller & WR10 Remote

RF25 Ruderlagengeber, ZG100 GPS

NKE Ultraschall-Geschwindigkeitssensor

Jefa DD1 Drive

NMEA2000 Logger (z. B. Adrena)

Dantracker GPS-Diebstahlschutz

ICOM IC-M400BB VHF

Weatherdock easyTRX3 AIS

McMurdo G8 EPIRB AIS/GPS

Energieversorgung

Relion RB100-DHP $LiFePO_4$ 12,8 V / 100 Ah

Victron Orion Tr 48/12-9

Victron BMV700 Batteriemonitor

Victron SmartSolar MPPT 75/10

Victron Blue Smart IP67 Ladegerät

Phaesun Fly Weight Solarmodule (3 × 40 W)

Segelgarderobe (sehr umfangreich)

Großsegel Hunsails 3DL (2018)

Jib #1 Hunsails 3DL (2018)

Jib #2 Hagoort (2021)

Jib #3 / Staysail North Sails 3Di (2019)

Gennaker A2 Hunsails

Gennaker A2 North (Training)

Gennaker A5 North (2020)

Gennaker A5 Quantum (Training)

Code 0 Masthead North Sails (kabellos, 2020)

Code 0 fractional Hunsails

Sturmfock & Trysegel

Trailer & Zubehör

Vollverzinkter 2-Achs-Trailer (2.500 kg zGG)

Passgenaue Rumpfauflagen

Drei große Transportkisten (inkl. Segelkiste für Baum & Großsegel)

Neue Zeltpersenning über Baum (4 m)

Vorschiffpersenning

Mast- & Baumtransportpersenning

Rollfock-Persenningen

Langsäcke für alle Vorsegel

3 Rollanlagen (Fock, Staysail, Code 0)

Deckchute für Gennaker optional erhältlich (+2.400 €).
Diese Code 8 stellt eine seltene Gelegenheit dar, ein konsequent weiterentwickeltes, technisch hochwertiges und sofort regattataugliches Performance-Boot zu erwerben.Ideal für ambitionierte Regattasegler oder anspruchsvolle Daysailer mit Fokus auf Geschwindigkeit und Qualität.