CNB 76

~~€ 1 980 000~~

€ 1 880 000



Producent łodzi:	CNB	Długość:	23,17 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2016
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Valencia	Kabiny:	4
		silnik:	Volvo Penta 180 HP D4 - 132 kW @ 2,800 rpm, 180 KM (132 kW)

Oferent:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francja

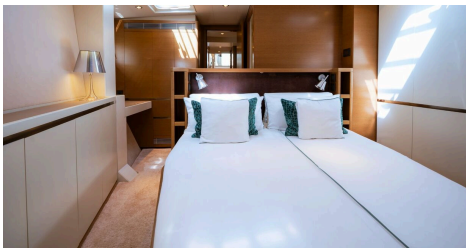
Telefon: +33 4 67 66 39 93
Strona www: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s305311**
Projektant	**Philippe Briand Ltd.**
Bandera	**Malta**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3 m**
Zbiornik na wodę	**1 500 ltr**
Zbiornik na paliwo	**2 500 ltr**

silnik

Model	**Volvo Penta 180 HP D4 - 132 kW @ 2,800 rpm**
Moc	**180 KM (132 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, miernik prędkości obrotowej, ploter do map, radar, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, pralka, zamrażarka, zmywarka**
Bezpieczeństwo	**EPIRB**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

RIZZ to wspaniały luksusowy jacht żaglowy CNB 76, zbudowany w 2016 roku przez prestiżową stocznię Construction Navale Bordeaux, według projektu Philippe'a Briand i z wnętrzem zaprojektowanym przez Jean-Marc Piaton & Rafael Bonet. Dawniej nazywany PLAYSTATION PS5, RIZZ doskonale oddaje ducha serii CNB 76: wydajny, elegancki, morski jacht do długich rejsów, łatwy w prowadzeniu nawet przy zmniejszonej załodze. Jednostka wyróżnia się wyjątkowo wysokim poziomem wyposażenia, w tym carbonowym takielunkiem, stosunkowo nowym, z 2023 roku, zestawem żagli wyczynowych DOYLE oraz niezwykle efektowym malowaniem kadłuba w ciemnym szarym metalik. Dokumentacja podkreśla także, że RIZZ jest prezentowany w absolutnie nienagannym stanie.

Przy długości całkowitej 23,17 metra, szerokości maksymalnej 6,10 metra i zanurzeniu 3,00 metra ten CNB 76 zapewnia doskonałą równowagę między mocą, komfortem i wszechstronnością. Nowoczesny układ pokładu, przestronny kokpit oraz dwa stanowiska sterowe na rufie pozwalają na płynną, przyjemną i bezpieczną żeglugę. Karbonowy maszt o wysokości 34 metrów, karbonowy bom z zwijanym żaglem, stojące takielunek rod rigging oraz żagle DOYLE 2023 zapewniają RIZZ bardzo dobre osiągi pod żaglami: 320 m² przy wietrze w bejdewind i do 660 m² przy wietrze z rufy.

Wewnątrz RIZZ ma charakterystyczną dla CNB 76 podniesioną salonową nadbudówkę, zapewniającą wyjątkowe doświetlenie i panoramiczną widoczność na 360°. Układ wnętrza w sposób przemyślany oddziela apartament właściciela znajdujący się na dziobie od kwater załogi umieszczonych na rufie, co gwarantuje komfort i prywatność podczas długich rejsów. Jacht przyjmuje do 7 gości w 3 kabinach oraz 2 członków załogi w osobnej kabinie. Przestronny salon, przyjemna jadalnia, w pełni wyposażona kuchnia na rufie z urządzeniami AGD MIELE, odwracalna klimatyzacja DOMETIC oraz liczne urządzenia rozrywkowe zapewniają na pokładzie wyjątkowy poziom komfortu.

Napędzany silnikiem Volvo D4 o mocy 180 KM, RIZZ osiąga prędkość przelotową 8 węzłów przy umiarkowanym zużyciu paliwa, około 12 l/h, oraz deklarowanym zasięgu 1 400 mil morskich. Duże zbiorniki, urządzenie odsalające wodę SEA RECOVERY o wydajności 280 l/h, generator ONAN 17,5 kW, pontonik Williams Turbo Jet 385 oraz nowoczesne środki łączności, w tym Starlink i router 5G, sprawiają, że RIZZ to gotowy do żeglugi jacht do długich rejsów, idealny do eksploracji Morza Śródziemnego i nie tylko.

Specyfikacja:

- CNB 76 bogato wyposażony, zbudowany przez Construction Navale Bordeaux
- Projekt Philippe'a Briand, Jean-Marc Piaton & Rafael Bonet
- Piękny kadłub w ciemnym szarym metalik
- Maszt karbonowy 34 m i karbonowy bom z zwijanym żaglem
- Kompletny zestaw żagli DOYLE 2023
- Układ pokładu przystosowany do żeglugi w zmniejszonej załodze
- Przestronny kokpit z podwójnym stanowiskiem sterowym
- Jasna podniesiona nadbudówka salonowa z widocznością na 360°
- 3 kabiny gościnne dla do 7 osób
- Starlink, klimatyzacja, urządzenie odsalające wodę i pontonik Williams Turbo Jet