CNB 100

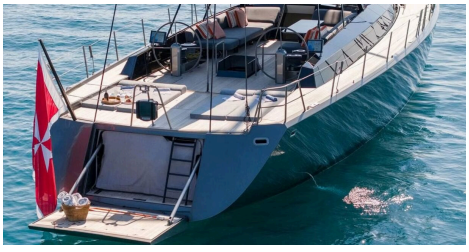
€ 3 950 000



Producent łodzi:	CNB	Długość:	30,50 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	6,82 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2009
Stan:	prawie nowy	Kabiny:	5
Miejsce cumowania:	Włochy, Manfredonia	silnik:	Cummins QSB5.9M, 355 KM (261 kW)

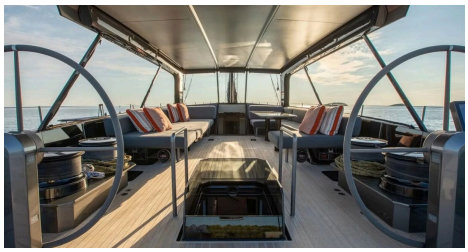
Oferent:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francja

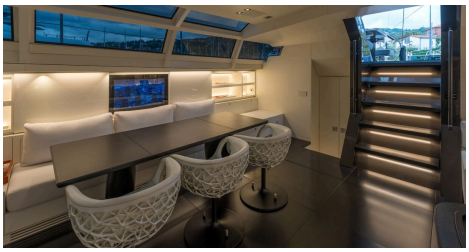
Telefon: +33 4 67 66 39 93
Strona www: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Języki: angielski, francuski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s318098**
Projektant	**Luca Brenta & Co**
Rok naprawy	**2026**
Bandera	**Malta**

Dane techniczne

Zanurzenie	**4,20 m**
Zbiornik na wodę	**1 600 ltr**
Zbiornik na paliwo	**3 930 ltr**

silnik

Model	**Cummins QSB5.9M**
Moc	**355 KM (261 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot, echosonda, GPS, ploter do map, radar, radionadajnik UKF**
Wyposażenie wewnętrzne	**kuchenka, kuchenka mikrofalowa, lodówka, ogrzewanie, piekarnik, pralka, suszarka, zamrażarka, zlewozmywak, zmywarka**
Urządzenia rozrywkowe	**telewizor**
Bezpieczeństwo	**kamizelki ratunkowe, system MOB, tratwa ratunkowa**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

WHIMSEA to luksusowy jacht żaglowy o długości 30,50 metra, zbudowany w stoczni CNB w 2009 roku według projektu Luca Brenta & Co. Wcześniej nosił nazwę CHRISCO. Ten CNB 100 z kompozytu węglowego łączy osiągi pod żaglami, elegancki design i zdolności do żeglugi dalekomorskiej. Jego oszczędna sylwetka, charakterystyczna przeszklona nadbudówka i wyrafinowane wnętrze autorstwa Wetzels Brown Partners tworzą na pokładzie wyjątkową atmosferę. Starannie utrzymywany i modernizowany na przestrzeni lat, w tym nowym silnikiem z 2026 roku, WHIMSEA ma maszt i bom z włókna węglowego, hydrauliczne regulacje żagli oraz przestronny kokpit osłonięty zdejmowanym hard topem z węglowego kompozytu. Może zabrać do 7 gości w 3 kabinach, łącząc osiągi, komfort i nowoczesny luksus.