# Clipper 70

**€ 380 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Clipper Marine | Długość: | 23 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 5,65 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 2013 |
| Miejsce cumowania: | Wielka Brytania, Gosport | Kabiny: | 1 |
| | | silnik: | 110 KM (81 kW) |

Oferent:
**Bernard Gallay Yacht Brokerage**
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Francja

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Strona www: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Języki: angielski, francuski













## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s321719** |
| Projektant | **Tony Castro** |
| Bandera | **Francja** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **3 m** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Moc | **110 KM (81 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **AIS - System Automatycznej Identyfikacji, echosonda, GPS, log, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz** |
| Wyposażenie techniczne | **akumulator, kotwica, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, światła pozycyjne, urządzenie odsalające wodę** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **kuchenka, lodówka, piekarnik** |
| Urządzenia rozrywkowe | **telefon satelitarny** |
| Bezpieczeństwo | **gaśnica, koło ratunkowe, tratwa ratunkowa** |
| Żagle | **grot** |
| Rozkład łodzi - kabiny | **kabina WC (2 compartiments), zewnętrzne stanowisko sterowania (2 barres à roue / twin helms)** |

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

**CLIPPER 70** to oceaniczny jacht żaglowy o długości 23 m, zaprojektowany przez słynnego architekta okrętowego Tony’ego Castro i zbudowany w 2013 roku przez Clipper Ventures na potrzeby regat Clipper Round the World Yacht Race, gdzie seria zadebiutowała podczas edycji 2013–14. Ta jednostka wielkiej żeglugi z kompozytu pochodzi z jednotypowej floty o sprawdzonym dorobku na całym świecie i łączy wyważony kadłub, dwa stery oraz wszechstronny plan ożaglowania: maszt o wysokości 29 m, 291 m² powierzchni żagli, wyporność 31,7 tony i balast z bulbem o masie 12 ton. Dzięki temu zapewnia precyzyjne i kontrolowane prowadzenie w każdych warunkach, z odnotowanymi szczytami prędkości sięgającymi 35 węzłów.

Zaprojektowany z myślą o załogach wszystkich poziomów, wyposażony jest w dwa koła sterowe, centralne kabestany do winszy oraz rozległy pokład roboczy, idealny do manewrowania i pracy zespołowej. Wnętrze urządzono z myślą o długich rejsach: w pełni wyposażona kuchnia, stół nawigacyjny, strefa sypialna w suchej części z licznymi schowkami oraz dwie toalety.