Class 40 Sam Munard Design

€ 178 500



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	12,19 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	4,48 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2014
Stan:	dobry	Kabiny:	1
Miejsce cumowania:	Włochy, Sardinia	silnik:	Solé Diesel MINI-29, 29 KM (21 kW), diesel

Oferent:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlandia

Telefon: +353 834649863
Tel. komórkowy: +39 335 1436 586
Strona www: https://www.navigareworldwide.com
Języki: angielski, francuski, włoski










Szczegóły

Nr ID łodzi	**s310161**
Projektant	**Sam Munard**
Bandera	**Włochy**

Dane techniczne

Zanurzenie	**3 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na paliwo	**65 ltr**

silnik

Model	**Solé Diesel MINI-29**
Moc	**29 KM (21 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**AIS - System Automatycznej Identyfikacji, autopilot (B&G + Remote Vision), echosonda (B&G), GPS (B&G), kompas (2 X B&G), komputer pokładowy (2023), log (B&G), ploter do map, ploter do map + GPS (2023 B&G Vulcan 9), radar, radionadajnik UKF (B&G), stacja meteorologiczna, telefon pokładowy (Satellitar), wiatromierz (B&G), wskaźnik wychylenia steru**
Wyposażenie techniczne	**akumulator (2 × 90 Ah 2022), bateria rozruchowa (1 × 55 Ah 2022), falownik (Mastervolt 800 Watt), generator (Idrogenerator 600 Watt), główny włącznik do akumulatora, gniazdka 12V, kolektor słoneczny (650 Watt 2022), kotwica (2023 10Kg Delta), ładowarka do akumulatora (Mastervolt), pompa zęzowa elektryczna (1), pompa zęzowa mechaniczna (1), przyłącze lądowe 220V, światła pozycyjne, zapasowa śruba napędowa (2 blades folding)**
Wyposażenie pokładu	**kosz na dziobie (Carbon), odbijacze, reling pokładowy, trap (Carbon)**
Wyposażenie wewnętrzne	**chłodziarka, kuchenka gazowa (Camping Gas)**
Urządzenia rozrywkowe	**internet**
Bezpieczeństwo	**apteczka, boja ratunkowa, gaśnica, kamizelki ratunkowe, koc gaśniczy, pasy ratunkowe, reflektor radarowy (2023), róg mgłowy, rumpel awaryjny, tratwa ratunkowa (6 pax to service)**
Żagle	**fok sztormowy (North Sails, Trisail North sails), genaker (Code 0 with Snuffer), grot listwowy (2 X North square (2014-2018)), lazy jacks, roller genui (2 X North Solent (2014-2018), 3X North Sails (A2-A3-A5))**
Rozkład łodzi - kabiny	**kajuta do spania, wejście od strony rufy, zewnętrzne stanowisko sterowania**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Navigare Worldwide Ltd przedstawia dane wszystkich jednostek w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani zaręczyć za dokładność tych informacji ani za stan którejkolwiek jednostki, a podane dane nie stanowią części żadnej umowy. Kupujący powinien zlecić swoim pełnomocnikom lub rzeczoznawcom sprawdzenie tych danych, które uważa za istotne. Jeśli nie masz własnego rzeczoznawcy, możemy przesłać listę rzeczoznawców działających w rejonie, w którym znajduje się jednostka. Wszystkie jednostki są oferowane z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia. Navigare Worldwide Ltd zapewnia profesjonalną obsługę przeniesienia własności jachtu oraz formalności prawne związane z przeniesieniem tytułu własności dla wszystkich jachtów; wszystkie płatności zaliczek i płatności końcowe są realizowane przez bezpieczny, dedykowany rachunek powierniczy klienta. Nasz dedykowany rachunek powierniczy klienta jest prowadzony na zasadach powierniczych w Bank of Ireland, a nasza działalność jest w pełni ubezpieczona.**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

KIKA, Class40 nr 136, zwodowana w 2014 roku w renomowanej włoskiej stoczni Bert Mauri według projektu słynnego francuskiego architekta okrętowego Samuela Manuarda, jest jednym z najlepszych przykładów generacji „pointu”, czyli jachtów Class40 o ostrym dziobie, które odegrały istotną rolę w rozwoju klasy. Nawet dziś ta konfiguracja kadłuba jest wysoko ceniona przez żeglarzy na Morzu Śródziemnym ze względu na doskonałe osiągi w bajdewindzie oraz zdolność radzenia sobie z krótkimi, stromymi falami typowymi dla Morza Śródziemnego.

Jacht został pierwotnie zbudowany jako główny element projektu Green Challenge, inicjatywy mającej na celu promowanie zrównoważonego żeglarstwa oceanicznego poprzez opracowanie i integrację zaawansowanych systemów samowystarczalności energetycznej.

W przeciwieństwie do wielu jachtów z tej samej kategorii, ta Class40 nigdy nie startowała w głównych regatach oceanicznych ani nie przepłynęła Atlantyku. Jej historia wyścigowa ogranicza się wyłącznie do Morza Śródziemnego, z udziałem w zaledwie kilku regatach długodystansowych, w tym dwóch edycjach Roma per Due, Genova–Trieste oraz Giro di Sardegna. Dzięki temu jacht był użytkowany wyjątkowo oszczędnie, a zmęczenie konstrukcji jest minimalne.

Od 2022 roku obecny właściciel przeprowadził rozległy remont oraz ciągły program modernizacji, zwieńczony pełnym przemalowaniem w obecnym czerwono-czarno-białym malowaniu, a także bieżącą profesjonalną konserwacją.

Jedną z najcenniejszych cech tego jachtu jest jego wyjątkowy stan konstrukcji. Kadłub nigdy nie doznał żadnych uszkodzeń konstrukcyjnych – cecha coraz rzadsza wśród Class40, które przeszły wymagające regaty oceaniczne.

Układ pokładu odzwierciedla wybitne rzemiosło stoczni Bert Mauri. Całe olinowanie ruchome wykonano z najwyższej jakości materiałów, z profesjonalnie wykonanymi splotami, starannym wykończeniem na każdym etapie oraz organizacją pokładu pozwalającą kontrolować każdy manewr bezpiecznie z kokpitu, bez konieczności przechodzenia na dziób podczas żeglugi.

Pod względem technicznym jacht wyposażono w zbiorniki balastu wodnego o pojemności 750 litrów po każdej burcie, dodatkowo podzielone na dwa niezależne przedziały. Taka konfiguracja znacząco ogranicza efekt swobodnej powierzchni, gdy zbiorniki balastu są napełnione tylko częściowo, poprawiając dynamiczną stateczność jachtu i maksymalizując efektywność balastu pod żaglami.

W cenie sprzedaży zawarto kompletne wyposażenie wymienione w specyfikacji technicznej, wraz z dedykowanym wózkiem transportowym (cradle), który można łatwo przewieźć na standardowej przyczepie.

Dziś KIKA stanowi doskonałą okazję dla każdego, kto chce wejść do floty Class40 z niezawodnym, konkurencyjnym i starannie utrzymanym jachtem. Doskonale nadaje się do większych regat oceanicznych, ambitnych programów wyścigowych lub długodystansowego żeglowania wysokich osiągów.

Jacht o czystej historii, wysokiej jakości wykonaniu, projekcie jednego z najbardziej cenionych projektantów Class40 oraz przygotowaniu pozwalającym wyruszyć w rejs natychmiast, bez konieczności wykonywania większych prac.

Ostatnie modernizacje i konserwacja

2020

Nowy klamry bukszprytu.

Różne szoty i fały wymienione w latach 2020–2023.

2022

Nowe baterie serwisowe:

2 × 90 Ah

1 × 55 Ah

2023

Nowa kotwica Lewmar Delta o masie 10 kg.

Nowy plotter B&G Vulcan 9.

Komputer pokładowy z klawiaturą i płaskim ekranem.

Nowe tekstylne sztagi i baksztagi.

Kompletny remont silnika i ponowne malowanie.

Pełne przemalowanie kadłuba, pokładu i masztu, z nową folią ochronną kadłuba.

Nowa antypoślizgowa powłoka pokładu.

Malowanie wnętrza.

2027

Nowy antyfouling.

Nowa torba na grot (lazy bag).

Nowy komputer pokładowy.

**Ten jacht znajduje się we Włoszech, w związku z czym jego sprzedaż podlega włoskim przepisom celnym oraz praktykom pośrednictwa jachtowego, zgodnie z którymi prowizja agencyjna w wysokości 10% jest dzielona po połowie między sprzedającego a kupującego. Cena sprzedaży podana na tej stronie jest zatem ustalona tak, aby sprzedający płacił pośrednikowi tylko 5% i nie obejmuje pozostałych 5%, które kupujący musi zapłacić bezpośrednio pośrednikowi.