Chris-Craft Launch 32

€ 220 000



Producent łodzi:	Chris-Craft	Długość:	10,44 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	3,10 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2015
Miejsce cumowania:	Hiszpania, Puerto Banús (Marbella)	silnik:	2x Mercury 6.2L Bravo III, 320 KM (235 kW), benzyna

Oferent:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Hiszpania

Telefon: +34 952 814159
Języki: angielski, hiszpański, szwedzki











Szczegóły

Nr ID łodzi	**s208767**
Bandera	**Wielka Brytania**

Dane techniczne

Zanurzenie	**0,99 m**
Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**
Zbiornik na wodę	**132 ltr**
Zbiornik na paliwo	**700 ltr**

silnik

Model	**Mercury 6.2L Bravo III**
Moc	**320 KM (235 kW)**
Model	**Mercury 6.2L Bravo III**
Moc	**320 KM (235 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF**
Wyposażenie techniczne	**dziobowy ster strumieniowy, ładowarka do akumulatora, podgrzewacz wody, pompa zęzowa elektryczna, pompa zęzowa mechaniczna, przyłącze lądowe 220V**
Wyposażenie pokładu	**drabinka kąpielowa, prysznic pokładowy**
Wyposażenie wewnętrzne	**lodówka, obicia tapicerowane, stół w kokpicie, WC elektryczne**
Urządzenia rozrywkowe	**radio, system głośnomówiący w kabinie, telefon satelitarny**
Pokrowce	**plandeka na kokpit**
Inne informacje	***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*** **Wyposażenie standardowe** **Izolacja akustyczna grodzi ogniowej** **Siedzenia na rufie w kształcie litery U z fotelami skierowanymi do tyłu** **Automatyczny system gaszenia pożaru z ręcznym wyłącznikiem awaryjnym** **Okrągłe siedzenia na dziobie z fotelami skierowanymi do przodu** **Kabina, wykończona tapicerką – połówka koi, miejsce dla dwóch dorosłych** **Kokpit z ułatwionym odpływem wody** **Duża schowek na narty w kokpicie z dwoma włazami** **Zakrzywiona szyba przednia z hartowanego szkła w ramie ze stali nierdzewnej** **Kadłub typu głębokie V z wypukłym dziobem** **Antypoślizgowe wzory w romby na pokładzie dziobowym, podłodze kokpitu, włazie silnika i platformie kąpielowej** **Instalacja elektryczna – obwody oznaczone kolorami i numerowane, z łącznikami Deutsch** **Instalacja elektryczna z cynowanej miedzi** **System paliwowy zgodny z normami EPA** **Ukryty schowek na bimini pod włazem silnika** **Wysokiej klasy wykończenie i okucia z niestandardowej stali nierdzewnej Chris-Craft 316** **Zintegrowana platforma kąpielowa z ukrytą trzystopniową drabinką ze stali nierdzewnej** **Główny panel wskaźników, zegarów i przełączników wykonany z niestandardowych srebrnych perforowanych paneli** **Spełnia normy ABYC, USCG i CE** **Certyfikat NMMA** **Sprężyny gazowe włazu ze stali nierdzewnej** **Charakterystyczna dla marki Chris-Craft zbieżność rufy kadłuba (tumblehome)** **Konstrukcja kadłuba bez drewna** **Wyposażenie dodatkowe** **Okrągłe siedzenia na dziobie z fotelami skierowanymi do przodu** **Przednia szyba ze stali nierdzewnej z akrylowymi drzwiczkami wiatrowymi** **Ergonomicznie zaprojektowane stanowisko sterownicze i deska rozdzielcza** **Podwójny fotel kapitański ze poręczami z akcentami ze stali nierdzewnej** **Oświetlenie przed fotelem towarzyszącym** **Samodzielna toaleta z umywalką i blatem z materiału litego** **Przestronne siedzenia w kokpicie na rufie ze schowkami skierowanymi do tyłu** **Ukryty teakowy stół w kokpicie, który wygodnie się rozkłada i chowa pod** **Siedzenia w kokpicie w kształcie litery „U”** **Teakowy właz nad skrzynią silnika z leżakiem** **Prysznic na rufie z ciepłą i zimną wodą** **Przestronny schowek na narty w kokpicie** **GPS Garmin** **VHF ICOM** **System audio Bluetooth** **Informacje od producenta** **Launch 32 to pięknie wyposażona łódź dzienna, określenie, które obecnie coraz częściej stosuje się**

wobec tej klasy dużych łodzi typu runabout. Kilka cech sprawia, że każdy od razu rozpozna w niej Chris-Craft: wyjątkowe kolory gelcoatu i pasek burtowy, zbieżność rufy (tumblehome), wypukły dziób oraz teakowe wykończenia.
Duże łodzie dzienne są obecnie na topie, ponieważ lepiej odpowiadają typowym potrzebom żeglarzy niż tradycyjne jachty kabinowe. Niewielu stoczniowców buduje duże bowriders o takim kalibrze jak Chris-Craft

Informacje dodatkowe
Pokrowiec cumowniczy
Wciągarka i kotwica ze stali nierdzewnej
Rozdrabniacz odpadów sanitarnych
Malowany kadłub i pasek burtowy
Pakiet elektroniki Garmin
Stateczniki trymu
Chowane bimini
Dwa silniki FWC Merc 377 MAG MPI po 320 KM każdy
Napędy typu Z BRAVO III Duo-Prop
Kadłub malowany na kolor kaszmirowy metaliczny.
Tapicerka winylowa we wzór romby.
Elektryczna wciągarka kotwiczna z łańcuchem.
Dziobowy ster strumieniowy

Listado
W tej transakcji Marina Marbella działa wyłącznie jako pośrednik. Zostaliśmy poinformowani, że sprzedaż nie jest związana z działalnością gospodarczą, handlową ani zawodową właściciela. Choć dołożono wszelkich starań przy sporządzaniu tych danych, ich poprawność nie jest gwarantowana. Dane te mają wyłącznie charakter orientacyjny i nie stanowią żadnego postanowienia jakiejkolwiek umowy. Potencjalnemu kupującemu zdecydowanie zaleca się sprawdzenie danych i, w stosownych przypadkach, pełne
zbadanie i przegląd jednostki, próbę morską oraz otwarcie jej elementów.

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Pięknie utrzymana i w doskonałym stanie.
Profesjonalnie serwisowana.
Dostępne miejsce do cumowania