Channel 32

~~£ 49 950~~

£ 44 950



Producent łodzi:	Custom built/Eigenbau	Długość:	9,81 m
Rodzaj łodzi:	łódź żaglowa	Szerokość:	3,15 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	1988
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Hamble - Le - Rice, Hampshire	silnik:	Beta Marine Kubota 16, 16 KM (12 kW), diesel

Oferent:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Wielka Brytania

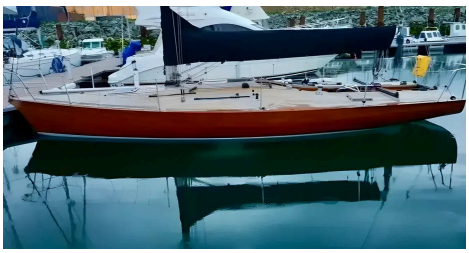
Telefon: +44 1489565444
Języki: angielski, francuski












Szczegóły

Nr ID łodzi	**s273618**

Dane techniczne

silnik

Model	**Beta Marine Kubota 16**
Moc	**16 KM (12 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**autopilot, echosonda, GPS, kompas, ploter do map, radionadajnik UKF, wiatromierz**
Wyposażenie techniczne	**ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, światła pozycyjne, voltomierz**
Wyposażenie pokładu	**odbijacze**
Bezpieczeństwo	**gaśnica, tratwa ratunkowa**
Żagle	**fok sztormowy, genua, grot, spinaker**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

OBNIŻONA CENA
Wspomnij „Wavetrain” każdemu, kto zna regaty jachtów kilowych w Wielkiej Brytanii, a od razu rozpozna tę łódź. Zaprojektowana przez Juliana Everitta w czasach świetności CHS Rule, poprzednika IRC, była daleko przed swoim czasem i wciąż prezentuje się znakomicie. Wspaniały projekt, znakomicie wykonany, profesjonalnie utrzymywany i stale modernizowany, ten jacht nadal przyciąga spojrzenia i z godnością radzi sobie na torze regatowym.
„Wavetrain” to mnóstwo frajdy za funta i daje coś rzadkiego – dumę z posiadania. Obecny właściciel planuje nowe przygody i chciałby znaleźć dobry nowy dom dla tego wspaniałego jachtu, na który ten zasługuje.
Dodatkowym atutem jest przyczepa drogowa dwuosiowa z formowanymi podporami kadłuba. Jacht był żeglowany na sucho za czasów obecnego właściciela.
„Wavetrain” to jacht gotowy do żeglugi, który niedawno zyskał obniżoną cenę.

Informacje o jachcie Nazwa jachtu: **WAVETRAIN**
Rok budowy: 1988
Drewniany klasyczny kadłub regatowy
Projektant: Julian Everitt
Silnik: Beta Marine 16 KM
Kil i ster: zmodernizowany bulbkil i większy ster karbonowy, opracowane przy udziale Marka Millsa i Juliana Everitta
Dwuosiowa przyczepa drogowa i magazynowa z podporami formowanymi według kształtu kadłuba
Lokalizacja: Hamble Yacht Services
Wymiary: LOA: 32 ft 2 in / 9,82m (plus krótki bukszpryt)
Szerokość: 10 ft 4 in / 3,17m
Zanurzenie: 6 ft 8 in / 2,09m
Masa: 2970 kg (zważony przez RORC)
Silnik: silnik diesel saildrive Beta Marine oparty na Kubota 16 KM
Prędkość maksymalna do 7 knots
Anoda na saildrive
Składana śruba dwułopatowa
Zbiorniki:
Paliwo: 50 litrów
Zbiornik pod kokpitem, zużycie 1,5 litra na godzinę przy 6 knots
Zasięg ponad 30 godzin silnikowania
Systemy: 2 x akumulator serwisowy
1 x akumulator rozruchowy silnika
Wbudowana ładowarka do akumulatora, voltomierz na panelu przyrządów
Światła nawigacyjne LED zgodne z przepisami IRC
Oświetlenie wnętrza LED w kabinie głównej i dziobowej z opcją czerwonego światła
Gniazda USB do ładowania
Wyposażenie pokładu: bermudzki slup
Maszt i bom ze stopu metali Selden, nowe w 2019
Przedłużka rumpla Spinlock
Karbonowa podpórka dla stóp trymera grota oraz osobne podpórki dla sternika
Stopery i organizery pokładowe dla linek prowadzonych na rufę, w tym nowa linka refowania i wciągacze do foka
Podwójne sterowanie wanty rufowej (lewa i prawa burta) oraz dodana linka bezpieczeństwa
Ogniwo pomiarowe fordewantu Cyclops, wskazujące na przyrządach B&G
Prowadnice genui na 2 szoty, dobrane do używanego foka
Bom spinakerowy do spinakerów symetrycznych
Luk na pokładzie dziobowym do opuszczania spinakera
System szota grota dwubiegowy
Łańcuch kotwiczny i cuma zgodne z przepisami
Karbonowy rumpel do cumowania
Wavetrain posiada wszystkie szoty i tałije gotowe do żeglugi. Dodatkowo cumy i odbijacze piankowe
Uziemiony pierścień D na pokładzie do osobnej anody wiszącej, używanej przy cumowaniu
Zmodernizowany bulbkil i większy ster karbonowy, opracowane przy udziale Marka Millsa i Juliana Everitta
Żagle: grot i nakładająca się genua North 3Di 2019. Pojedyncze refowanie dodane do grota w 2022

Fok nienakładający się i spinaker Technique Voile 2022
Fok sztormowy J3 i mały spinaker
North Code 0 z 2023, mocowany do karbonowego bukszprytu zamontowanego w 2023
Pokrowce: pokrywa luku grota z przezroczystym panelem do żeglugi oceanicznej
Pokrowiec na grot
Komplet pokrowców, w tym osłony burt chroniące lakier przed promieniowaniem UV
Wnętrze: prosty układ z schowkami, akumulatorami i toaletą Porta Potti przed grodzią główną
Salon z dwiema koi siedzeniowymi po lewej i prawej burcie, z szafkami pod spodem i torbami na burtach za koiami
Poduszki, tapicerka i torby na burtach nowe w 2022
Dwie koje ćwiartkowe pod poduszkami kokpitu, wymienione w 2022
Kuchenka Jet Boil na grodzi głównej z funkcją podtrzymywania ciepła
Mocowania pod pokrowiec tratwy ratunkowej na podłodze kabiny, w razie potrzeby
Przyrządy nawigacyjne: przyrządy B&G Triton w kokpicie z 2 x repeaterami na maszcie
Ploter do map B&G w osłonie steru nad głównym luku
Radio VHF Horizon na panelu przyrządów
Transceiver AIS klasy B
Autopilot rumplowy Raymarine
Konserwacja: nowy maszt Selden, bom i takielunek stały, 2019
North 3DI grot i genua nr 1 w 2019
3DL nr 3 w 2017
Nowy karbonowy ster i trzon w 2020
Przeprofilowanie kila wg projektu Marka Millsa
Nowa instrumentacja B&G
Nowy silnik Beta w 2015
Nowe materace i siedziska w kremowej Alcantarze, nowe płócienne torby na burty salonu w kremowym Sunbrella
Renowacja w Elephant Boatyard w 2023: grodź główna i fronty koi ponownie fornirowane jasnym dębem
Cała nowa instalacja elektryczna z wodoszczelnymi przełącznikami, panel przyrządów po lewej burcie za koją
Obok główny wyłącznik akumulatorów
Kadłub został przygotowany, zagruntowany, a następnie malowany 11 razy, aby uzyskać tak wspaniałe wykończenie

Zastrzeżenie: Firma przedstawia dane tej jednostki w dobrej wierze, lecz nie może zagwarantować ani poręczyć za dokładność tych informacji ani za stan jednostki. Kupujący powinien zlecić swoim agentom lub rzeczoznawcom sprawdzenie szczegółów, które uzna za potrzebne. Jednostka jest oferowana z zastrzeżeniem wcześniejszej sprzedaży, zmiany ceny lub wycofania bez powiadomienia.