Centurion FE25

£ 192 365

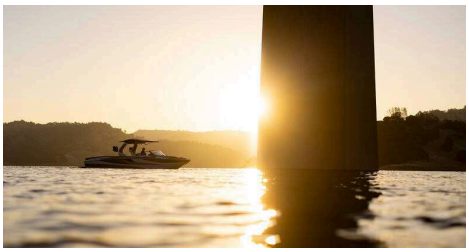


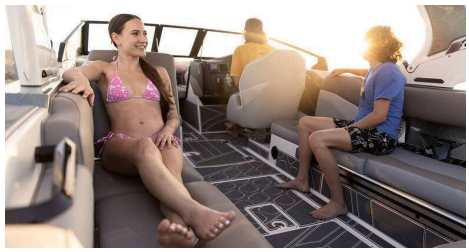
Producent łodzi:	Centurion	Długość:	7,62 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Poole. Uk	silnik:	PCM L96 V8 6ltr, 360 KM (265 kW), benzyna

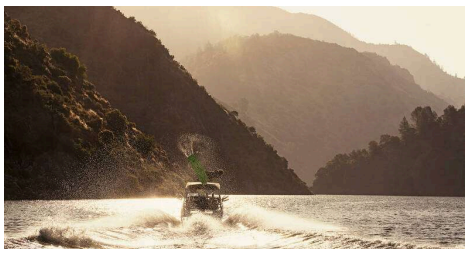
Oferent:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Wielka Brytania

Telefon: +44 1202669554
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s265679**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**PCM L96 V8 6ltr**
Moc	**360 KM (265 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Więcej przestrzeni na więcej zabawy. Fe25 oferuje obszerne miejsca do siedzenia i całą wydajność mniejszych modeli Fe. Jeśli cenisz dodatkową przestrzeń i dodatkowe udogodnienia, 25-stopowy Fe25 będzie dla ciebie idealną łodzią. Reaguje na ster równie dobrze jak pozostałe modele Fe, mimo że oferuje więcej miejsca dla ciebie i całego twojego sprzętu. Fe25 jest stworzony dla dużej rodziny lub grupy i całodniowej zabawy na wodzie. Nawet przy 16 osobach nie będzie wrażenia tłoku dzięki znakomitym schowkom w całej łodzi. Możesz ją dostosować, wybierając opcjonalną plandekę Roswell lub SewLong Bimini, pasującą do wieży Battle Advance lub DropZone Tower, a komfort zwiększysz dzięki osłonie przeciwsłonecznej SewLong Surfing Sunshade nad rufą. Dodaj 40-kwartową chłodziarkę Grizzly Ice Chest wraz z pasującym stopniem Gator Step, a spakujesz piknik na cały dzień na wodzie. Fe25 to łódź, którą pokochają zarówno weekendowi entuzjaści, jak i nowicjusze w sportach wodnych w twojej grupie, ponieważ fale i kilwater można dostosować do indywidualnych potrzeb, a na pokładzie jest miejsce dla wszystkich.

Zakwaterowanie :
Miejsca siedzące dla do 16 osób

Wyposażenie :
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Schemat gelcoatu Core
System zarządzania akumulatorem w/ panel resetowania PDM
Wieża Battle Advance
Czarne głośniki R 6” i wzmacniacz
Echosonda
Sztywny zbiornik balastowy na dziobie
Radio stereo Wet Sounds montowane czołowo po stronie sternika w/ pokrętło głośności
Lusterko wsteczne
Pompowany balast podpokładowy
System dotykowego panelu Centurion Split HD Touch Vision
4 stalowe składane knagi ze stali nierdzewnej
Płyta fali Stinger
Tempomat ZeroOff Pro GPS
Przejściowy kosz na śmieci w/gniazdem
Słup do nart
Fotel kierowcy Cobra Racing w/obrotem i składaniem
Schowki wyłożone Rhino-Lined
Filtr wody wlotowej silnika
System Wet Sounds Back Bone Eco System, czarna skrzynka WS-BB-10
1 gniazdo USB/12 V combo
Zestaw do płukania silnika
Radio stereo z przyciskami na panelu i na ekranie
4 gniazda USB/USB C combo
Radio stereo AM/FM USB
Przyczepa tandemowa Boatmate

ŁÓDŹ W OPISIE ZAWIERA NASTĘPUJĄCE DODATKI:

Wieża Battle Advanced firmy Roswell
Plandeka Bimini do wieży Battle Advance firmy Roswell
Uchwyty na deski Swivel firmy Roswell, MAG
System Wet Sounds Back Bone Eco System, czarna skrzynka WS-BB-10, AM/FM, wejście Bluetooth i USB, panel w schowku, zdalne sterowanie kierowcy z pokrętłem, czarne głośniki Recon 6,5” i 4-kanałowy wzmacniacz OEM
Torba balastowa Plug-N-Play na dziobie
Torba balastowa Plug-N-Play na rufie

Torba balastowa Plug-N-Play na lustrze rufowym
RAMFILL 2 „The Baller” (zastępuje pompowany balast podpokładowy)
System Quick Surf
Płyta fali Centurion „Silent Stinger” z wymuszonym dopływem wody, rozpraszającym spaliny i redukującym hałas. Element fotela przesuwnego: 1. oparcie odchylane (należy zamówić z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Element fotela przesuwnego: 1. oparcie odchylane (należy zamówić z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Element fotela przesuwnego: 2. oparcie odchylane (należy zamówić z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Fotel przesuwny z gniazdami na elementy, szyną przesuwną i oświetleniem Limo
Stopień Gator Step 2-kolorowy Fearless Innovation Cut

KOMENTARZ DEALERA:

Jesteśmy dumni, że reprezentujemy fabrykę Centurion, oferując szeroką gamę wyjątkowych łodzi, które można w pełni dostosować do twoich preferencji. Korzystając z naszej funkcji **Build a Boat**, dostępnej pod adresem (strona internetowa w danych kontaktowych)/, możesz poznać pełną ofertę opcji i stworzyć swój idealny projekt. Chętnie osobiście pomożemy i przygotujemy indywidualną wycenę dopasowaną do twoich wymagań. Skontaktuj się z nami, aby już dziś zacząć projektować łódź twoich marzeń.

Mechanika :
KONSTRUKCJA KADŁUBA:
Dzięki 20-stopniowemu kątowi wznoszenia dna przy lustrze rufowym kadłub Opti-V wypiera więcej wody jeszcze przed dodaniem dodatkowego ciężaru, zachowując jednocześnie świetną jazdę po wzburzonej wodzie. Na każdym rogu lustra rufowego płaski trójkąt rozciąga się w kierunku dziobu, tworząc siłę nośną wzdłuż tylnej połowy łodzi dla poziomej pozycji podczas jazdy, zarówno wzdłuż, jak i w poprzek. Dzięki tej zrównoważonej konstrukcji kadłub Opti-V zwiększa oszczędność paliwa i zapewnia znacznie cichszą jazdę niż większość łodzi z tym rodzajem napędu. Z hakiem wbudowanym w tylną krawędź podkładki delta kierowca siedzący może widzieć przed dziobem podczas holowania narciarza, nie tracąc przy tym fal ani kilwatera, dzięki poziomej pozycji podczas jazdy. Kadłub odbija również fale przy dziobie i lustrze rufowym, dzięki czemu duża woda nie zepsuje zabawy. Jest jasne, że kadłub Opti-V zapewnia najlepsze fale, kilwater i jazdę we wszystkich warunkach.

BALAST:
Fe25 jest wyposażony w aż siedem precyzyjnie rozmieszczonych punktów balastowych, które po połączeniu dają 5150 funtów balastu. Jednak duża pojemność balastu to nie wszystko. Balast rozmieszczamy nieco inaczej, równomiernie w całej łodzi. Taki równomierny rozkład rozkłada ciężar na całej powierzchni ślizgowej tej maszyny o długości 22 stóp, co daje dłuższą falę i zrównoważoną pozycję podczas jazdy, zarówno wzdłuż, jak i w poprzek, bez prawie żadnego unoszenia dziobu, które mogłoby rozpraszać sternika. Uważamy, że to właśnie takie szczegóły robią ogromną różnicę w twoich wrażeniach. Mamy przydomek dla dostępnego systemu balastowego RAMFILL². Nazywamy go „Baller”. Jest to system prawie bezobsługowy, który oferuje ponad 2600 funtów pojemności balastu i napełnia się w 90 sekund. Dzięki czterem stalowym zaworom nierdzewnym o średnicy dwóch cali (dwa wlotowe, dwa wylotowe) wyeliminowano wszelkie elementy z plastiku. Duże zbiorniki podpokładowe biegną od stanowiska sterowniczego do lustra rufowego po obu stronach kanapy. To tylko dodaje do dobrze rozmieszczonego balastu i pomaga tworzyć dłuższe fale o równomiernym naporze od czoła do grzbietu. Baller, rzeczywiście.

STATYSTYKI BALASTU:
Maksymalny dostępny balast 5 600 LBS
Zbiornik balastowy na dziobie 450 lbs
Opcjonalny dodatkowy balast na dziobie 500 lbs
Opcjonalny balast na rufie 1 400 lbs
Opcjonalny balast na lustrze rufowym 450 lbs
Balast podpokładowy 2 800 lbs

SILNIK:
PCM L96 V8 6 l benzynowy
Gwarancja 5 lat lub 600 godzin
Z ulepszonym silnikiem PCM ZZ6 gwarancja wynosi 1 000 godzin i 5 lat