Centurion FE23

£ 181 500



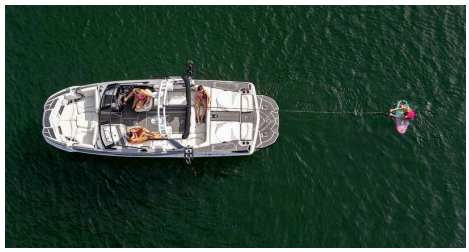
Producent łodzi:	Centurion	Długość:	7,01 m
Rodzaj łodzi:	łódź motorowa	Szerokość:	2,44 m
Kategoria:	używana łódź	Rok budowy:	2025
Miejsce cumowania:	Wielka Brytania, Poole. Uk	silnik:	PCM L96 V8 6ltr, 360 KM (265 kW), benzyna

Oferent:
Network Yacht Brokers Poole
Cobbs Quay Marina, Woodlands Avenue
BH15 4EL POOLE
Wielka Brytania

Telefon: +44 1202669554
Języki: angielski, francuski







Szczegóły

Nr ID łodzi	**s265678**

Dane techniczne

Materiał kadłuba	**GFRP/tworzywo sztuczne**

silnik

Model	**PCM L96 V8 6ltr**
Moc	**360 KM (265 kW)**

Wyposażenie

Nawigacja	**GPS**
Pokrowce	**bimini**

Opis

Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.

Uwagi :
Fe23 to łódź, którą pokocha każdy. To idealne połączenie rozmiaru i osiągów, zarówno dla doświadczonych wodniaków, jak i miłośników weekendowych wypadów. Marzysz o rywalizacji? Fe23 da ci narzędzia, dzięki którym dorównasz najbardziej podziwianym zawodowcom. Rywalizujesz tylko sam ze sobą? Fe23 to nadal najlepszy wybór, by dopracować swój styl i osiągi na wodzie. Długość 23 stóp to idealny rozmiar dla łodzi do wake surfingu, który pozwala zabrać na pokład nawet 14 osób. Standardowo łódź ma 3150 funtów balastu podpokładowego, a opcjonalnie można dołożyć kolejne 2100 funtów, co daje łącznie 5250 funtów, by tworzyć fale, jakich potrzebujesz, i osiągać najwyższy poziom wykonania. Dodaj opcjonalną płytę „Silent Stinger" i pozwól rozmowie trwać. Opcjonalny system RAMFILL2 „The Baller" umożliwia szybkie napełnianie i opróżnianie balastu podczas jazdy. Zaprojektuj łódź, jaką chcesz, aby w pełni wykorzystać swoje umiejętności.

Wyposażenie wnętrza :
Miejsca siedzące dla do 14 osób

Wyposażenie :
WYPOSAŻENIE STANDARDOWE:

Schemat gelcoatu Core
System zarządzania akumulatorem z panelem resetu PDM
Wieża Battle Advance
Głośniki czarne R 6" i wzmacniacz
Echosonda
Zbiornik balastu dziobowego, sztywny
Stereo Wet Sounds montowane czołowo po stronie kierowcy z pokrętłem głośności
Lusterko wsteczne
Pompowany balast podpokładowy
System Centurion Split HD Touch Vision Dash
4 składane knagi ze stali nierdzewnej
Płyta Stinger
Tempomat ZeroOff Pro GPS
Przejściowy kosz na śmieci z pojemnikiem
Słup narciarski
Fotel kierowcy Cobra Racing z obrotem i podnoszeniem
Schowki wykończone powłoką Rhino-Lined
Filtr wody wlotowej silnika
System Wet Sounds Back Bone Eco, WS-BB-10 Black Box
Gniazda zasilania 1 USB / 12 V combo
Zestaw do płukania silnika
Sterowanie na panelu stereo i na ekranie
Gniazda zasilania 4 USB / USB C combo
Radio AM/FM z USB
Przyczepa tandemowa Boatmate

ŁÓDŹ W OPISANEJ KONFIGURACJI ZAWIERA NASTĘPUJĄCE DODATKI:

Wieża Battle Advanced firmy Roswell
Daszek Bimini do wieży Battle Advance firmy Roswell
Stojaki na deski obrotowe firmy Roswell, MAG
System Wet Sounds Back Bone Eco, WS-BB-10 Black Box, AM/FM, wejście Bluetooth i USB, panel montowany w schowku, pilot kierowcy z pokrętłem, głośniki Recon 6,5" czarne i 4-kanałowy wzmacniacz OEM
Worek balastu dziobowego Plug-N-Play
Worek balastu rufowego Plug-N-Play
Worek balastu na lustrze rufowym Plug-N-Play
RAMFILL 2 „The Baller" (zastępuje pompowany balast podpokładowy)

System Quick Surf
Płyta do wake surfingu Centurion „Silent Stinger” z wymuszonym doprowadzeniem wody do rozpraszania spalin i redukcji hałasu. Komponent fotela przesuwnego: 1. oparcie odchylane (należy zamówić razem z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Komponent fotela przesuwnego: 1. oparcie odchylane (należy zamówić razem z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Komponent fotela przesuwnego: 2. oparcie odchylane (należy zamówić razem z fotelem przesuwnym z gniazdami)
Fotel przesuwny z gniazdami na komponenty, szyną przesuwu i oświetleniem Limo
Gator Step, dwukolorowy, wycięcie Fearless Innovation

KOMENTARZ SPRZEDAWCY:

Jesteśmy dumni, że reprezentujemy fabrykę Centurion, oferując szeroką gamę wyjątkowych łodzi, które można w pełni dostosować do Twoich preferencji. Korzystając z naszej funkcji **Build a Boat**, dostępnej pod adresem (strona internetowa w danych kontaktowych), możesz poznać pełną ofertę opcji i stworzyć swój wymarzony projekt. Chętnie osobiście pomożemy i przygotujemy indywidualną wycenę dopasowaną do Twoich wymagań. Skontaktuj się z nami, by już dziś zacząć projektowanie łodzi marzeń.

Mechanika :
KONSTRUKCJA KADŁUBA:
Dzięki kątowi 20 stopni dead rise na lustrze rufowym kadłub Opti-V wypiera więcej wody jeszcze przed dodaniem dodatkowego ciężaru, zachowując jednocześnie doskonałą jazdę w trudnych warunkach. Na każdym rogu lustra rufowego płaski trójkąt biegnie w kierunku dziobu, tworząc siłę nośną na tylnej połowie łodzi dla poziomej pozycji w ruchu, zarówno wzdłuż, jak i w poprzek. Dzięki tej zrównoważonej konstrukcji kadłub Opti-V Hull poprawia zużycie paliwa i zapewnia znacznie cichszą jazdę niż większość łodzi o takiej mocy. Haczyk wbudowany w tylną krawędź delta pad pozwala siedzącemu kierowcy patrzeć przed dziób podczas holowania narciarza, bez uszczerbku dla fal i kilwateru, dzięki poziomej pozycji w ruchu. Kadłub odbija też fale na dziobie i na lustrze rufowym, dzięki czemu duża woda nie zepsuje zabawy. Jest jasne, że kadłub Opti-V Hull zapewnia najlepsze fale, kilwater i jazdę – w każdych warunkach.

BALAST:
Fe23 ma aż siedem starannie rozmieszczonych miejsc na balast, które razem dają 5250 funtów balastu. Jednak duża pojemność balastu to nie wszystko. Balast rozmieszczamy nieco inaczej, równomiernie w całej łodzi. Taki równomierny rozkład obciąża całą powierzchnię ślizgową tej 23-stopowej maszyny wyczynowej, dzięki czemu powstaje dłuższa fala i zrównoważona pozycja w ruchu, wzdłuż, bez niemal żadnego podnoszenia dziobu, które rozpraszałoby kierowcę. Uważamy, że to właśnie takie szczegóły robią ogromną różnicę w Twoim doświadczeniu.
Nadaliśmy dostępnemu systemowi balastu RAMFILL² przydomek. Nazywamy go „Baller”. To system niemal bezobsługowy, który oferuje ponad 2700 funtów pojemności balastu i napełnia się w 90 sekund. Dzięki czterem zaworom ze stali nierdzewnej o średnicy dwóch cali (dwa wlotowe, dwa wylotowe) wyeliminowano wszelkie elementy z plastiku. Duże zbiorniki podpokładowe biegną od stanowiska sterowniczego do lustra rufowego, po obu stronach salonu. To jeszcze bardziej wzmacnia dobrze rozłożone rozmieszczenie balastu i pomaga tworzyć dłuższe fale z równomiernym pchnięciem od czoła do załamania. Baller, nie ma wątpliwości.

STATYSTYKI BALASTU:
Maksymalny dostępny balast 5250 LBS
Zbiornik balastu dziobowego 450 lbs
Opcjonalny dodatkowy balast dziobowy 350 lbs
Opcjonalny balast rufowy 1300 lbs
Opcjonalny balast na lustrze rufowym 450 lbs
Balast podpokładowy 2700 lbs

SILNIK:
PCM L96 V8 6 l, benzynowy
Gwarancja 5 lat lub 600 godzin
Po ulepszeniu silnika PCM ZZ6 objęty jest gwarancją 1000 godzin i 5 lat