# Carter 43

**€ 220 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Producent łodzi: | Carter | Długość: | 13,20 m |
| Rodzaj łodzi: | łódź żaglowa | Szerokość: | 3,88 m |
| Kategoria: | używana łódź | Rok budowy: | 1971 |
| Stan: | dobry | Kabiny: | 1 |
| Miejsce cumowania: | Francja, St Brieuc | silnik: | Sole Diesel, 42 KM (31 kW), diesel |

Oferent:
**XBOAT**
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
Francja

Strona www: https://www.xboat.uk
Języki: angielski, hiszpański, francuski










## Szczegóły

| | |
|---|---|
| Nr ID łodzi | **s228336** |
| Projektant | **Dick (Richard) Carter** |
| Bandera | **Francja** |
| koje | **6** |

## Dane techniczne

| | |
|---|---|
| Zanurzenie | **2,10 m** |
| Materiał kadłuba | **GFRP/tworzywo sztuczne** |
| Zbiornik na paliwo | **50 ltr** |

## silnik

| | |
|---|---|
| Model | **Sole Diesel** |
| Moc | **42 KM (31 kW)** |

## Wyposażenie

| | |
|---|---|
| Nawigacja | **autopilot, echosonda, GPS, kompas, log, ploter do map, radionadajnik UKF, urządzenie samosterujące** |
| Wyposażenie techniczne | **ładowarka do akumulatora, pompa zęzowa, powłoka ochronna antyosmotyczna i przeciwporostowa, urządzenie odsalające wodę, winda kotwiczna dziobowa elektr.** |
| Wyposażenie pokładu | **kokpit tekowy, pokład z drewna tekowego** |
| Wyposażenie wewnętrzne | **piekarnik, zlewozmywak** |
| Urządzenia rozrywkowe | **telewizor** |
| Bezpieczeństwo | **EPIRB, tratwa ratunkowa** |
| Pokrowce | **sprayhood** |
| Żagle | **spinaker** |
| Inne informacje | ***Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.***<br>**CHANTIER CRESPELLANO (Włochy), CARTER 43:**<br><br>**- Jacht wyścigowy/żeglarski**<br>**- Projekt Dick CARTER**<br>**- Laminat poliestrowy (włókno szklane)**<br>**- Rok budowy: 1971**<br>**- Gruntowny remont w latach 2014/2015**<br>**- Długość kadłuba: 13,20 m**<br>**- Długość na linii wodnej: 11,30 m**<br>**- Szerokość: 3,88 m**<br>**- Zanurzenie: 2,00 m**<br>**- Kil balastowy z ołowiu**<br>**- Przybliżona masa: 11 ton**<br>**- Ster kołowy (przedłużenie rumpla)**<br><br>**Wyjątkowy jacht żaglowy**<br>**Kompleksowy remont w 2014 roku**<br><br>**Pokład i kokpit z tekowym drewnem (odnowione w 2014 roku)**<br><br>**WNĘTRZE:**<br>**- Piękne drewniane wnętrze**<br>**- Tek i lakierowany mahoń**<br>**- Duży salon ze składanym stołem**<br>**- Oświetlany przez luki pokładowe i pryzmy**<br>**- Kuchnia po prawej stronie zejściówki**<br>**- Blat roboczy**<br>**- Zlew ze stali nierdzewnej**<br>**- Pojemność zbiornika wody: 250 l (miękki zbiornik)**<br>**- Kuchenka z 2 palnikami gazowymi**<br>**- Duża lodówka turystyczna**<br>**- Stół nawigacyjny z przyrządami nawigacyjnymi po lewej stronie zejściówki**<br>**- Tylna kabina po prawej burcie**<br>**- Toaleta morska z WC**<br>**- Liczne schowki**<br>**- Kabina dziobowa z łóżkiem małżeńskim**<br>**- Możliwość spania dla 6 osób**<br>**- Telewizor**<br>**- Radio Fusion + głośniki**<br>**- Czerwona skóra ekologiczna**<br>**- Drewniane, lakierowane relingi**<br><br>**SILNIK:** |

**- Solé Diesel**
**- Wymieniony w 2006 roku**
**- 42 KM przy 3000 obr./min**
**- Wał napędowy**
**- Dwułopatowa śruba nastawna**

**ENERGIA:**
**- Bateria 3 akumulatorów**
**- 1 do silnika**
**- 2 do zasilania pokładowego**
**- Ładowarka do akumulatora**
**- Panel elektryczny (stół nawigacyjny)**
**- Światła nawigacyjne**
**- Gniazdo 12 V**

**ELEKTRONIKA/NAWIGACJA:**
**- Autopilot B & G (zainstalowany w 2015 roku)**
**- Odbiornik GPS FURUNO GP 32**
**- Komputer z ploterem do map i oprogramowaniem MAXSEA**
**- Stacjonarny i przenośny VHF**
**- Odbiornik AIS**
**- Log, prędkościomierz, anemometr**
**- Telefon satelitarny**

**ŻAGLE:**
**- Grot półkratowy z Dacronu (2014)**
**- Lazy bag**
**- Zwijana genua (2015)**
**- Zwijacz genui HARKEN**
**- Regulacja genui 3D**
**- Pokrowiec na genuę**
**- Wyjmowany drugi baksztag**
**- Forsztag na szybkozłączach**
**- 2 spinakery (jeden lekki, jeden ciężki)**
**- 2 karbonowe bom-foki do spinakerów**
**- 2 worki pokładowe**
**- Asymetryczny spinaker code 5**
**- Olinowanie ruchome (2014)**
**- 6 fałów, 9 szotów**
**- Mała osłona przed spryskiem**

**OLINOWANIE:**
**- Maszt stawiany na pokładzie SOROMAP (wymieniony w 2014 roku)**
**- Olinowanie stałe wymienione w 2014 roku (wszystkie wanty)**
**- Bloki HARKEN**
**- Klemy, Spinlocks**
**- 10 wanten ze stali nierdzewnej (wymienione w 2014 roku)**

**WINCZE:**
**- 6 wciągarek ANDERSEN**
**- 2 × 40 ST dwubiegowe**
**- 4 × 52 ST dwubiegowe**

**WYPOSAŻENIE:**
**- Elektryczny pionowy windas kotwiczny (wymieniony w 2018 roku)**
**- 2 kotwice z cumami**
**- Odsalarka**
**- Pontonik nadmuchiwany na 3/4 osoby**

**- Silnik zaburtowy 5 KM**
**- Pompa zęzowa**
**- Radiopława EPIRB**
**- Tratwa ratunkowa w pokrowcu**

**KADŁUB:**
**- Niebieska farba kadłuba (lakier z 2014 roku)**
**- Kadłub szlifowany w 2014 roku**
**- Zabieg epoksydowy i farba przeciwporostowa 2014**
**- Ster zdjęty i ponownie zamontowany w 2014 roku**
**- Trzon steru wymieniony w 2014 roku**

**Kompleksowy remont 2014/2015 (175 000 €)**
**- Remont olinowania, masztu, bomu, olinowania stałego, olinowania ruchomego**
**- Remont wszystkich żagli, wymienionych w 2014 roku**
**- Remont pokładu i stolarki**
**- Remont tapicerki**
**- Remont elektroniki i instalacji elektrycznej**

**Jacht stoi na lądzie od 2019 roku.**

**Na sprzedaż jacht zostanie dostarczony z wystawionym masztem, wyczyszczony i pokryty farbą przeciwporostową.**

**Przeglądany w 2014 roku**

**Dodatkowe informacje dostępne na życzenie**

## Opis

*Ten tekst został przetłumaczony automatycznie.*

XBOAT ref: 5461.
STOCZNIA CRESPELLANO (Włochy), CARTER 43:
- Jacht regatowy
- Architekt: Dick CARTER
- GFRP
- rok budowy: 1971
- Gruntowny remont w 2014/2015
- długość kadłuba: 13,20 m
- długość na wodnicy: 11,30 m
- szerokość: 3,88 m
- zanurzenie: 2,00 m
- kil ołowiany
- masa ok. 11 ton
- koło sterowe (linki sterowe)

Jacht wyjątkowy
Kompletny remont w 2014

Pokład i kokpit tekowe (odnowione w 2014)

WNĘTRZE:
- wspaniałe drewniane wnętrze
- lakierowany tek i mahoń
- duża kabina z rozkładanym stołem
- oświetlona świetlikami pokładowymi i pryzmatami
- na zejściu po prawej burcie, kącik kuchenny
- blat roboczy
- zlewozmywak ze stali nierdzewnej
- pojemność zbiornika wody 250 l (zbiornik elastyczny)
- piekarnik z 2 palnikami gazowymi
- duża chłodziarka
- na zejściu po lewej burcie stół kartowy z przyrządami nawigacyjnymi
- kabina załogi na rufie, po lewej burcie
- łazienka z toaletą morską
- liczne schowki
- kabina dziobowa z łóżkiem dwuosobowym
- możliwość spania dla 6 osób
- TV
- radio Fusion + głośnik
- obicia ze skaju w kolorze czerwonym
- lakierowane drewniane poręcze

SILNIK:
- Solé Diesel
- wymieniony w 2006
- moc 42 KM przy 3000 obr./min
- wał napędowy
- śruba nastawna dwułopatowa

ENERGIA:
- zestaw 3 akumulatorów
- 1 do rozruchu silnika
- 2 do zasilania pokładowego
- ładowarka akumulatorów

- tablica rozdzielcza (przy stole kartowym)
- światła nawigacyjne
- gniazdo 12 V

ELEKTRONIKA / NAWIGACJA:
- autopilot B & G (zamontowany w 2015)
- GPS FURUNO GP 32
- komputer z kartografią i oprogramowaniem MAXSEA
- radionadajnik UKF stacjonarny i przenośny
- odbiornik AIS
- log, prędkościomierz, anemometr
- telefon satelitarny

ŻAGLE:
- grot półlatany z Dacronu (2014)
- lazy bag
- roller genui (2015)
- zwijacz genui HARKEN
- regulacja 3D genui
- skarpeta genui
- odpinany drugi forsztag
- trynkieta na karabińczykach
- 2 spinakery (lekki, ciężki)
- 2 bomy karbonowe
- 2 worki pokładowe
- spinaker asymetryczny, code 5
- takielunek ruchomy (2014)
- 6 fałów, 9 szotów
- mała kapa zejściówki

TAKIELUNEK:
- maszt przelotowy SOROMAP (wymieniony w 2014)
- takielunek stały wymieniony w 2014 (wszystkie liny stalowe)
- bloki HARKEN
- knagi, spinlock
- 10 stojaków relingu ze stali nierdzewnej (wymienionych w 2014)

WINDY:
- 6 wind ANDERSEN
- 2 × 40 ST, dwubiegowe
- 4 × 52 ST, dwubiegowe

WYPOSAŻENIE:
- pionowy elektryczny windlas kotwiczny (wymieniony w 2018)
- 2 zestawy kotwiczne z kotwicą
- urządzenie odsalające wodę
- pontonik nadmuchiwany na 3/4 osoby
- napęd zaburtowy 5 KM
- pompa zęzowa
- radiopława EPIRB
- tratwa ratunkowa w pokrowcu

KADŁUB:
- niebieskie malowanie kadłuba (lakier z 2014)
- kadłub piaskowany w 2014
- obróbka epoksydowa i farba przeciwporostowa z 2014
- ster zdjęty i ponownie zamontowany w 2014
- trzon steru wymieniony w 2014

KOMPLETNY REMONT 2014/2015 (175.000 €)
- remont takielunku, masztu i bomu, takielunku stałego, takielunku ruchomego
- remont: wszystkie żagle wymienione w 2014
- remont pokładu i stolarki
- remont tapicerki
- remont elektroniki i instalacji elektrycznej

Jacht przechowywany na lądzie od 2019 roku.

W przypadku sprzedaży jacht zostanie dostarczony z postawionym masztem, wyczyszczony i pomalowany farbą przeciwporostową.

Badanie rzeczoznawcy w 2014

Dodatkowe informacje na życzenie. Więcej informacji i zdjęć na stronie (website in contact data)